

Ford Otosan'dan Teknoloji ve Ar-Ge üssü



Ford'un dünyadaki en büyük 3. Ar-Ge merkezi olan ve Türkiye'nin özel sektördeki en büyük Ar-Ge yapılanmasına sahip Ford Otosan, Türkiye'de bir ilke daha imza atarak, 1300 mühendisini aynı çatı altına toplayacak yeni mühendislik merkezinin temelini attı. **13'te**

Uzun yol sürücüləri **Galatasaray**'ı tutuyor, kebabtan vazgeçmiyor



14'te

Bayramınız kutlu olsun...

Yorgun sürücü ve bakımsız araç kullanmayalım, hız limitlerine ve trafik kurallarına uyalım. Yolunuz açık olsun...

"Yolların kralı olmaz, kuralı olur"

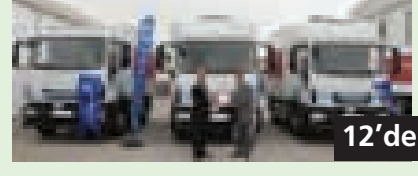
UDH Bakanı Binali YILDIRIM

Mengerler'den Kale Seramik'e 10 Atego



12'de

Iveco; 3 müşterisine bir günde 50 araç teslimi yaptı ve Kavaklıdere'ye 10 Eurocargo verdi



12'de

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 2 • Sayı: 99 • 5 - 11 Ağustos 2013 • Fiyatı: 25 Kr www.tasimadunyasi.com

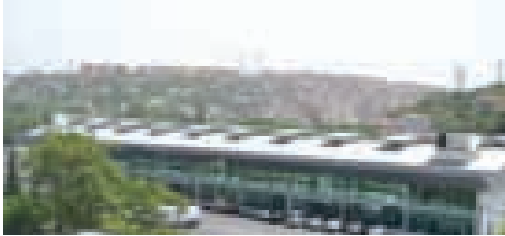
2. El Otobüs ve Midibüste Güvenin Adresi

www.BusStore.com.tr

BUSSTORE
Mercedes-Benz'den 2. El Otobüsler ve Midibüsler

Alibeyköy İhalesi ertelendi

İSPARK'ın yapıp, işletmeye hazırladığı Alibeyköy Terminali'nin 1 Ağustos 2013 Perşembe günü yapılacağı duyurulan ihalesi, "yapım işlerindeki eksikliklerin giderilmesi" amacıyla ileri bir tarihe ertelendi. İhale'nin önümüzdeki bir aylık sürede yapılması bekleniyor. ■



MEVZUAT DUYURUSU

Ramazan ve Kurban Bayramlarında turizm otobüsleri şehirlerarası yolcu taşımada kullanılabilir

02-12 Ağustos 2013 tarihleri arasında B1 ve D1 yetki belgesi sahiplerinin; taşıma hatları ve ücret tarifelerine uymak kaydıyla, bir taşıma sözleşmesi yaparak B2 ve D2 yetki belgesi sahiplerinin 25 ve üzeri koltuklu taşıtlarını kullanabilmelerine izin veren 2013/KDGM-11/Yolcu numaralı genelge yayımlandı. Aynı hatta 11-21 Ekim tarihlerindeki Kurban Bayramı taşımalarında da yararlanılabilecek.

Araç normları e-devlet'e

Uluslararası eşya taşımacılığı yetki belgesinde kayıtlı tüm firmalarca özmal ve sözleşmeli araç normlarının firma yetkililerince e-devlet kapısı üzerinden firma vergi numarası ve şifresi ile "Araç Euro Norm" kullanılarak 1 Ağustos-15 Eylül 2013 tarihleri arasında e-devlet sistemine bildirilmesi gerekmektedir. Konu e-devlet kapısından yetki belgesine yönelik işlem yapılması ve ÜBAK belgesi başvurusuna göre belge tahsis açılardan önem taşımaktadır.

Kentçi kamu taşımada A1

30.07.2013 tarih ve 11687 sayılı Makam Olur'una göre, 31.12.2014 tarihine kadar uygulanmak üzere, sadece bir kamu kurum/kuruluşuyla imzalanmış bir taşıma sözleşmesine istinaden hizmet vermek üzere A1 Yetki Belgesi düzenlenebilecek ve mevcut A1 Yetki belgesini yenilenebilecektir. ■

Trafik ve Taşıma dahil pek çok kanunda değişiklik yapan Torba Kanun yürürlükte.

OTOMOBİL 9 MINİBÜS 17 KOLTUKLU

- 9 koltuklu taşıtlar otomobil sayılacak. Otobüsün bir türü sayılan minibüsler 17 koltuklu olabilecek.
- Sürücü belgelerinin sınıfları ve kullanılabilecekleri araç türleri Yönetmelikle yeniden belirlenecek. Mevcut sürücü belgeleri değişecek.
- İlave oturma yeri olan kamyonetler, panelvan türü kamyonet sayılacak.
- Yüzde 15 olan yetki belgesi yenileme ve zayıf belge ücreti, 2022'ye kadar yüzde 5 olarak alınacak.

6495 sayılı Torba Kanundaki 12 madde Trafik Kanununa ilişkin olup, bu Kanunda 15 maddeyi aşan düzenleme getiriyor. İki madde ile Taşıma Kanununda değişiklik yapıyor. Bir de 'ortak madde' var.

Otomobiller 9 koltuklu

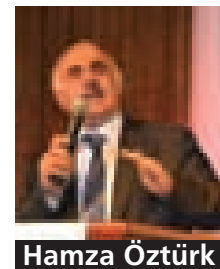
Otomobil ve otobüs tanımları değişti. Minibüs ayrı bir taşıt türü değil, otobüsün bir alt türü. 9 koltuklu taşıtlar minibüs veya otobüs değil, otomobil sayılacak. 17 koltuklu otobüsler de minibüse dahil. Şoför ve yanındaki koltuklar dışında ilave oturma yeri olan kamyonetler panelvan türü kamyonet olarak mevzuata giriyor.

Sürücü belgeleri

Sınavları başaran adaylar sürücü belgesi değil, önce sürücü sertifikası alacak. Uygulamalı sürücü sınavlarını Millî Eğitimden yetkili merkezler yapacak. Sürücü belgelerine bir yıl aday sürücülük geliyor. Uluslararası belge de alınabilecek. Mevcut belgeler Yönetmelikle belirlenecek yeni karşılıklarıyla değiştirilecek. Trafik cezaları değişiyor. Araç sahipleri de ceza kapsamında. Trafik zabıtası ceza tahsilatı yapamayacak.

Taşıma Kanunu

İdari para cezalarına ilişkin 26'ncı maddede iyileştirme yapıldı. Yenileme ve zayıf ücret yüzde 5 olarak uygulanacak. **7'de**



Hamza Öztürk

İstanbul'da servisçiler 16 Ağustos'ta eyleme hazırlanıyor

4'te

Demirbaş'tan halk otobüsçülerine kampanya

Mustafa Demirbaş, Öztaş'a verdiği iftarda müjdedi açıkladı. **5'te**



Metro Turizm'e 45 MAN



Man Kamyon ve Otobüs Ticaret CEO'su Tuncay Bekiroğlu, otobüslerin sembolik anahtarlarını Metro Holding CEO'su Ertan Çakar'a teslim etti. **10'da**

Temsa'dan Metro Turizm'e iftar



Temsa'nın ev sahipliğinde gerçekleşen iftar yemeğine, Metro Holding CEO'su Ertan Çakar ve Temsa Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl ile Metro Turizm acenteleri ve çalışanları katıldı. **10'da**

Ramazan Bayramı'nda 7 milyon kişi yollarda olacak



Kemal Erdoğan

Kamil Koç, yolcuların yüzde 10'una hizmet verecek **3'te**

Ramazan Bayramında ek seferler var İDO'dan 3 bin 200 sefer



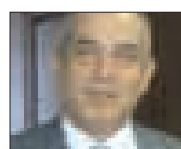
3'te



Dr. Zeki Dönmez

Çeşit çeşit konular...

7'de



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

Modlararası Entegrasyon ve İstanbul Deniz Ulaşımı-3

2'de



Mustafa Yıldırım

Alibeyköy Terminali ve Bayram...

5'te



Akif Nuray

Paylaşımın adilleşmesi...

6'da



Salim Altunhan

"Merhameti ben bir sudan öğrendim"

4'te

Tarihi bağlamıyla denizyollarına baktığımızda; hem yolcu ve hem de yük taşımacılığı anlamında sürekli bir ihtiyaç ve kullanım alanı olarak varlığını sürdürdüğünü, coğrafi keşiflerde başat rol oynadığını görüyoruz. Ülkemiz özelinde de; Osmanlı Dönemi'nde özellikle Kuzey Afrika, Karadeniz çevresinde etkileşimin gerek siyasi gerek sosyal anlamda sağlanmasının birinci düzeyde aracı denizyollarıydı. Buna binaen; Osmanlı'nın birçok anlamda zirve dönemini yaşadığı çağda; iki büyük kanal projesinin üzerinde ciddi anlamda çalışıldığını görüyoruz. Bunlardan birisi; Kuzeydoğu Karadeniz'de İdil ve Volga nehri yataklarının açılarak birleştirilmesi yoluyla Karadeniz-Hazar Denizi su yolu bağlantısının sağlanmasıdır. Bu; Osmanlı'nın Kuzey ve Doğu'ya siyasi-sosyal-kültürel entegrasyon ve tesisinin önemli bir fikir ayağıdır. Diğer ise daha iç coğrafya diyebileceğimiz bir alanda; bugünkü Marmara Bölgesi dahiline düşen 'Sakarya Nehri'nin yatağının genişletilmesi vasıtasıyla su yollarının İzmit Körfezi ve Sakarya'nın Karadeniz sahili üzerinden birbirine dökülmesi ve bu sayede, Karadeniz-Marmara Denizi hattında ikinci bir su yolunun, mevcut İstanbul Boğazı'na ilaveten oluşturulmasıdır. Her iki proje içinde; hem düşünce ve hem de eylem bazında ciddi çalışmaların yapıldığını fakat sonrasındaysa akamete uğradığını biliyoruz. Kadim Dünya'nın merkezi olan ve yeniden çok ciddi gelişme ivmeleri gösteren 'Akdeniz havzası' coğrafyasının merkezinde ve önemli bir bileşeni olan ülkemiz, deniz ulaşımından her anlamda had safhada faydalanmanın yollarını ve imkanlarını geliştirmelidir. Bu bağlamda; ülkemizde ve bölgemizde, ekonomik gelişimin hızlanması ve siyasi istikrarın derinleşmesine paralel izlenecek doğru sosyal politikalar, yerinde kullanılacak 'teknik imkanlar ve argümanlar'la beslenerek gerçekleştirilecek olan büyük ölçekli yatırımlarla 'deniz ulaşımı' bölgesel çapta, bütün tarafların faydasına bir itici güç ve temel hizmete dönüştürülebilir. Bütün bu yaklaşımlar '2023 Vizyonu' ve TC Dışişleri Bakanı Sayın Ahmet

Modlararası Entegrasyon ve İstanbul Deniz Ulaşımı - 3

Davutoğlu'nun 'Paris-Berlin-Londra-Moskova-Pekin-Yeni Delhi' yayının çevrelediği coğrafyadaki en büyük ekonomik güç olma perspektifi ile bütünlüklü ve birbirini doğrular-besler niteliktedir. İstanbul'umuz bütün bu coğrafyanın aslında; sosyal-politik-ekonomik-kültürel-coğrafik anlamda 'doğal merkezi' konumundadır. İstanbul'da yaşıyor olmamız ve İstanbul'un bir parçası olmamız, bütün bu sorumlulukları, faydaları, maliyetleri, riskleri ve fırsatları bize muhatap kılmaktadır. Daha 'sağlıklı bir yaşanabilirliği' ancak bütünlüklü bir bakış açısı, 'insan odaklı bir yaklaşım', uzun vadeli politikalar, kendi perspektifimizi geliştirebilme düşüncesi ve 'sürdürülebilir' bir kavrayış ile yakalayabileceğiz.

Denizin payı artırılmalı

İstanbul'da modal dağılımda olması gereken deniz ulaşımı payı 'yüzde 20'ler'ken, bugün bunun çok gerisinde olduğumuz gerçeği ile karşı karşıyayız. Bu durum; 'ulaşım bazı' olarak adeta 'denizin kıyısında denize bakmadan yaşamak' olarak açıklanabilir. İstanbul'daki modal dağılımda karayolu aşırı yüklü bir paya sahipken, karayolunda 'özel otomobil' kullanım payı da çok yüksek bir orana sahiptir. Bu; karayolu trafik güvenliğini tehdit eder boyutlarda sonuçlara yol açarken, bütün İstanbul halkını alabildiğine konfor-güvenlik-dakiklik gibi parametrelerden sürekli olarak feragat etmeye zorlamaktadır. Toplu ulaşım; bütün ulaşım modlarında entegre, konforlu, dakik, güvenli bir hizmeti sunabilmek kısa vadede gözle görülür geri dönüşler almamızı sağlamaktadır ve sağlayacaktır. Bu yılın genel verilerine baktığımızda; Şehir Hatları Genel Müdürlüğü'nün rakamlarına göre 'şehirçi denizyolları'mızın ancak yüzde 10'luk doluluk kapasitesi ile çalıştığını görmekteyiz. Bu kapasitenin; yüzde 50'lik düzeylerde dahi kullanılması, ilaveten kabaca bir milyon yolcunun denizyoluna çekilmesi demektir.



PROF. DR. MUSTAFA İLİCALI
mustafa.ilicali@bahcesehir.edu.tr
mustafa.ilicali@ibb.gov.tr

Ortalama; İstanbul'da bir otomobilin 1 ila 2 yolcu taşıdığını düşündüğümüzde; bu 'trafikten 500-600 bin aracın' çekilmesi demek olacaktır. Yakın dönemde katıldığım bütün TV-radyo programları ve demec verdiğimiz gazete-dergi ve net portallarında; 'köprülerde devam eden geniş çaplı tadilatlar neticesinde ortaya çıkan talebin deniz ulaşımına yönlendirilmesi' fırsatının doğduğunu ve bunu doğru yönetebileceğimizi ifade ettim ve bunu rakamlarla açıkladım ve yorumladım. Eşsiz bir Boğaz'a sahip olup da trafik yönünden burayı atıl vaziyette bırakıyor oluşumuzun tutarsızlıklarını ortaya koydum. Boğaz yolumuzu kullanan uluslararası büyük tonajlı yük gemilerinin daha akılcı yöntemler ve ileride hayata geçirilecek büyük yatırımlarla -deniz ulaşımını İstanbul için ideal seviyeye ulaştırmamız anlamında- Boğaz trafiğine oluşturabildiği olumsuz etkilerin tamamen bertaraf edilebileceğini ifade ettim.

Hizmet kaliteli ve seri olur

Yakın geçmişte denenen 'Boğaz'da kıyıya paralel' seferler, (Şehir Hatları vapurlarınca Beşiktaş-Ortaköy-Arnautköy-Bebek vb.) akılcı bir

düşünceydi ve gerekliydi. Fakat bu tam olarak istenen sonuçları vermedi. Burada; paralel hatlar boyunca sefer yapacak olan araçların büyüklüğü, talebin iyi yönetilmesi ve benzeri hususlar önemlidir. Mesela; Boğaz sahil boyunca birçok noktada yeterli genişlikte olmayan karayolu hatları üzerinde özellikle yoğun saatlerde; yürüme mesafesiyle on dakika olan Beşiktaş-Ortaköy güzergahı 30 dakikada aşılabilir. Bu anlamda; Beşiktaş'tan iyi yönlendirilmiş bir talebe binaen ortaya konan hizmetin sonucu olarak minimum bekleme süreleriyle kalkacak optimum büyüklükteki bir şehir hatları aracı 20 dakikalık bir yolculuk sürecinde, gerekli duraklara uğrayarak Bebek'e ve benzer şekilde diğer iskele duraklarına uğrayarak yolcu taşıyabilecektir. Bu itibarla; halkımızın ulaşım talebi; doğru saat aralıkları-doğru güzergahlar ve doğru araç filoları ile yönetildiği takdirde, kıyıya paralel hat uygulamasının 'Boğaziçi deniz ulaşımı'mızda etkin ve verimli bir şekilde uygulanabileceği kanaatindeyim.

Zamandan da tasarruf edilebilir

Yine aynı şekilde; Deniz Otobüsleri iç hatlarının yaptığı Bostancı-Bakırköy, Maltepe-Bakırköy, Bostancı-Kabataş ve benzeri seferlerle önemli bir yolcu taşımacılığı gerçekleştirilmekte, üst düzey konfor şartları sağlanmakta ve zamandan önemli kazançlar elde edilmektedir. Örneğin; karayolu ulaşım modu ile -ister özel araç, isterse toplu taşımayla- bir Bostancı-Bakırköy mesafesi saatler alan bir yolculuğu ve trafiğe eklenen ekstra yoğunlukları ifade etmektedir. Aynı güzergah deniz ulaşımı ile ortalama 45 dakikalık zaman değerleri ile alınabilmektedir. Bu seferlerin yaygınlaştırılması, alternatiflendirilmesinin yollarının bulunması; bizlere karayolundan çekilecek önemli bir yükü,

zamandan büyük ölçülerde kazancı ve insanımıza daha üst konfor parametrelerinde hizmeti ifade etmektedir. Bu hatlar üzerinde; maliyet-zaman-arz/talep ilişkisi-konfor gibi ölçümler bazında optimum bir hizmet düzeyini yakalamak mümkün görünmektedir.

Servisler denize yönlendirilebilir

Deniz ulaşım modunun payının artırılmasında bir diğer husus da; Boğaz aşan servis araçlarının, bu hizmetini gerçekleştirmesinde 'denizyolu'na yönlendirilmesidir. Bu bağlamda yapılan araştırmalar, gerekli çalışmalar için uygun arka planı sağlayabilecek değerleri ihtiva etmektedir. Zira ülkemizde, şehirçi ve şehirlerarası yollarda henüz tam anlamıyla aşamadığımız önemli problemlerden biri; karma trafikte özel araçların ve ağır taşıtların birlikte akışının tam bir karmaşaya dönüşebilmesidir. Bunun için; uzun süredir öncelikli olarak 'toplu taşıma araçlarına' saat ve şerit bazlı olarak 'özel şerit' uygulamasını önerdim ve bu konuda önemli çalışmalar gerçekleştirdim. Bu bağlamda; servis araçlarının toplu olarak deniz ulaşımına sistematik ve elverişli bir şekilde yönlendirilmesi bizlere önemli kazanımlar sağlayacaktır.

Bütün bu ortaya koyduğumuz çerçeveye; öncelikle 'deniz ulaşımı'nın önemi, yeri ve tarihçesi, mevcut komşu coğrafyalar ve genel anlamdaki kullanım yaygınlığı ve tarzı ile bakış açısını verdiğimiz yazımızı 'İstanbul'da Deniz Ulaşımı ve Önemi'ne dair geniş analizimizle tamamlamış olduk. Görülmektedir ki; 'deniz ulaşımı' -diğer alternatif ulaşım modları ile birlikte- ülkemiz için (İstanbul özelinde de) geniş bir kullanım alanı, imkanı ve gerekliliğine sahiptir. Ve 'toplu ulaşım'ın yaygınlaştırılıp tercih edilmesinin arttırılmasının en önemli ayaklarından birisidir. Bu anlamda; modal dağılımın olması gereken noktaya gelmesi ve modlar arası entegrasyonun sağlanmasında; denizyolu da demiryolu gibi -hem şehirçi hem şehirlerarası hem de uluslararası ulaşımında- önemli bir rol ve etkiye sahiptir.

Ramazan Bayramınızı tebrik eder, hepinize sağlıklı, huzurlu, mutlu ve başarılı bir hafta dilerim. ■

ADARAY'a ilgi artıyor

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı İsmail Yolcu, seferlerin başladığı ilk günden itibaren ADARAY ile seyahat eden yolcu ortalamasının arttığını belirterek, "ADARAY ile ekonomik ulaşımı tercih eden vatandaşlarımızın teşekkür ediyoruz" dedi.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi tarafından hayata geçirilen şehirçi raylı sistem (ADARAY), bir ayı aşkın süredir vatandaşların hizmetinde. Ulaşım Dairesi Başkanı İsmail Yolcu, "Sabah 7.00'da başlayıp akşam 22.00'a kadar çalışan ADARAY; tam saatlerde Adapazarı İstasyonu'ndan, buçuklu saatlerde ise Arifiye İstasyonu'ndan hareket ediyor. Engelli vatandaşlarımızın rahat bir şekilde seyahat edebildiği, vatandaşlarımızın bisikletleri ile binebildiği ADARAY'ı tercih eden hemşerilerimizin sayısı her geçen gün artıyor. Arifiye ile Adapazarı arasında ADARAY ile seyahat eden toplam yolcu sayısına baktığımızda ortalamamızın gayet olumlu olduğunu görüyoruz" diye konuştu.

Öğrencilere kolaylık

Sakarya Üniversitesi'nde yeni dönemin başlaması ile ADARAY'ın daha yoğun olacağına dikkat çeken Yolcu, "ADARAY, Terminal istasyonu ile şehrimizde okuyan öğrencilerimizin memleketlerine dönüşlerinde büyük kolaylık sağladı. Üniversite'de yeni dönemin açılması ile ADARAY'ı tercih eden vatandaşlarımızın sayısının daha da artacağını düşünüyoruz" şeklinde konuştu. ■



Sevenlerin kavuştuğu...



Mutluluğun her yana taşındığı...



4x4'lük bir bayram yaşanması dileğiyle...

Ramazan Bayramınız kutlu olsun.



Ramazan Bayramı'nda 7 milyon kişi yollarda olacak

Yolcuların yüzde 10'una hizmet Kamil Koç'tan

Bayram öncesinde talebin her geçen gün arttığını söyleyen Kamil Koç Otobüsleri Genel Müdürü Kemal Erdoğan, bu talebi karşılamak adına ek sefer planlamasına ağırlık verdiklerini ifade etti. Geçen yıl Ramazan Bayramı'nda 500 bin yolcuya hizmet verdiklerini söyleyen Erdoğan "Kamil Koç Otobüsleri AŞ, bu bayramda yaklaşık 2000 ek seferle, 700 bin yolcu taşıyacak" dedi. Ramazan Bayramı'nda yapılacak ek seferle ilgili de değerlendirmede bulunan Erdoğan, "Ramazan Bayramı tatil sürecinin 10 gün olacağını düşünüyoruz. Mevcuttaki yoğunluğumuz bu düşüncemizi daha da kuvvetlendiriyor. Bu süre zarfında yaklaşık 15.000 ana kalkış yapacağız. Operasyon ekibimiz Kurban Bayramı süreci için de yaklaşık 2000 ek sefer planladı. Talebe göre nerelere kaç ek sefer koyacağımızı şekillenecek" dedi.

İstanbul, İzmir, Ankara ve Bursa'dan yoğun olarak kalkış yapacaklarını belirten



Kemal Erdoğan

Kemal Erdoğan, yoğun seferlerin Akdeniz ve Ege bölgelerine doğru olduğunu söyledi. Erdoğan bireysel araçlarıyla seyahat edecekleri de kurallara uymaları konusunda uyardı. ■

İhracatı 1 milyonu geçti

Isuzu D-Max "Van Fleet World" Ödülü kazandı

Güçlü teknik özellikleriyle dayanıklılığı bir üst seviyeye taşıyan, toplam ihracatı 1 milyon adedi geçen Isuzu D-Max pikap, Londra'da 3'üncü kez "Van Fleet World" Ödülü'ne layık görüldü. Bu kilometre taşına, 2003 yılında ihracatın başlamasının ardından 9 yıl 9 ayda ulaşıldı.

2002 yılında, 1 tonluk pikap modelinin üretimini, dünya çapında pikapların en büyük pazarı Tayland'a taşıyan Isuzu, aynı yılda D-Max'ı lanse etti. İç pazarda kazandığı çok sayıda prestijli ödülle Tayland'da en çok satan araçlardan biri haline gelen D-Max, ilgili tarihten bu yana dayanıklılığı, güvenilirliği ve yakıt ekonomisi ile ünlenerek dünya çapında 100'den fazla ülkenin takdirini kazandı.

Üçüncü kez kazandı

Isuzu D-Max, 21 Mayıs'ta Londra'da düzenlenen Van Fleet World Ödülleri'nde "En İyi Pikap" seçilerek başarısını bir kez daha taçlandırdı. Alınan bu ödül ile D-Max, Birleşik Krallık'ta üçüncü kez ödül kazanmış oldu.

Van Fleet World Editörü, Isuzu'nun yeni D-



Max Pikap ile dayanıklı, sağlam iş kamyoneti kimliğinden çıkarak geniş yelpazeli model ve özellikleriyle seri pikap üretimine geçtiğini belirtti. Isuzu D-Max'ın, hem kişisel hem iş amaçlı kullanılmasının yanı sıra, kamunun da ilgisini çeken bu çeşitlilik ve özellikler, jüri üyeleri tarafından takdir edildi.

Sürtüş keyfi, güçlü performansı ve ekonomik yakıt tüketimi ile D-Max, jüri üyeleri tarafından Isuzu'nun doğru yönde atılmış büyük bir adımı olarak nitelendirildi. ■

Ramazan Bayramında İDO 3 bin 200 sefer yapacak

İDO, Ramazan Bayramı dolayısıyla oluşacak trafik yoğunluğuna dönük tüm hazırlıklarını tamamladı ve seferlerini belirledi. Feribot ve deniz otobüsü hatlarında sefer sayıları artırılıp, ek seferler konulurken, Eskişehir -Topçular hattında 17 gemi doldur-boşalt yöntemiyle aralıksız hizmet edecek. Bayram boyunca 192 ek sefer, tüm hatlarda toplam 3 bin 200 sefere ulaşılacak ve 2.700.000 yolcu ve 225 bin araç kapasitesi arz edecek. 7 - 11 Ağustos tarihleri arasında tüm biletli hatlarda satılan bilet sayısı 85 bine ulaştı.

Bayram tarifesi

İDO'nun Ramazan Bayramı Tarifesi arife (7 Ağustos Çarşamba) günü başlayıp, 8-9-10 Ağustos bayram günleriyle birlikte dönüş trafiğinin yoğunlaşacağı 11 Ağustos Pazar gününü de kapsıyor. İDO, bayramda yapacağı 3 bin 200 sefer ile 5 gün boyunca trafiği rahatlatacak ve yoğun talebe karşılık vermeye çalışacak. İDO'nun bayram tarifesinde tam 192 ek sefer yer alıyor.

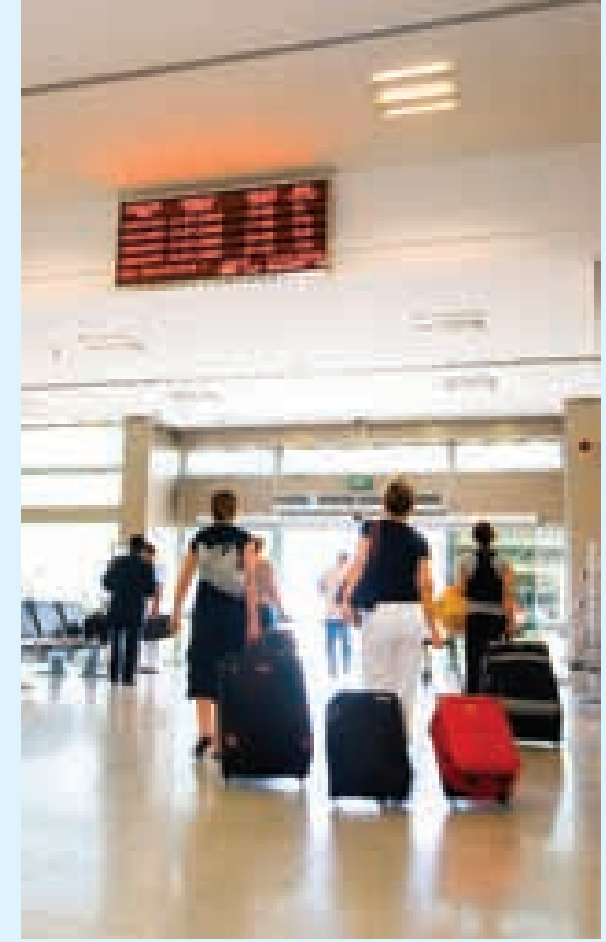
Yenikapı-Bursa-Yenikapı hızlı feribot hattında ek 26, Yenikapı-Bandırma-Yenikapı hızlı feribot hattında ek 17, Yenikapı-Yalova-Yenikapı hızlı feribot hattında ek 38 ve Pendik-Yalova-Pendik hızlı feribot hattında ek 32 sefer koydu.

Aynı şekilde, deniz otobüsü dış hatlarında da, Kartal-Yalova-Kartal hattında ek 16, İstanbul-Marmara-Avşa-İstanbul hattında ek 22, İstanbul-Armutlu Tatil Köyü-Armutlu-Kumla-İstanbul hattında ek 8, İstanbul-Çımarık-Esenköy-İstanbul hattında ek 13, Yenikapı-Bandırma-Yenikapı hattında ek 10 ve Yenikapı-Yalova-Yenikapı hattında ek 10 sefer belirlendi.

Ramazan Bayramı tarifesi kapsamında feribot ve deniz otobüsü hatlarında sefer sayıları artırılırken, öngörülenin üzerinde oluşacak talepler de ek seferler ile karşılanacak. İDO, Eskişehir-Topçular hattında doldur-boşalt sistemiyle yapılacak aralıksız seferlerini 17 gemi ile güçlendirecek ve bu hatta toplam 2.000.000 yolcu ve 140.000 araç kapasitesi sunacak.

85 bin bilet

İDO, toplam 360 hızlı feribot, 300'e yakın deniz otobüsü seferiyle yaklaşık 660 sefere ulaşacak. Yenikapı-Bursa hattında karşılıklı 58 hızlı feribot, Yenikapı-Bandırma hattında 57 hızlı feribot ve 10 deniz otobüsü, Yenikapı-



Yalova hattında 82 hızlı feribot ve 10 deniz otobüsü seferi yapacak olan İDO, Pendik-Yalova hattında ise karşılıklı 162 hızlı feribot seferi düzenleyecek.

Gece yarısı ek sefer

İDO, yoğun talep sebebiyle tarihinde ilk kez Bandırma-Yenikapı hattında 02:30 seferi yapılacak. İDO, 7-11 Ağustos tarihleri için tüm bu biletli hatlarında toplam 85 bin biletin satışını gerçekleştirdi.

Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattında sefer sayısının doldur-boşalt yöntemiyle 1.900'a ulaşması beklenirken, buna 290 iç hat deniz otobüsü sefer sayısının eklenmesiyle birlikte İDO'nun toplam sefer sayısı 3.200'e ulaşacak.

İDO, deniz otobüsü iç hatlar ve Sirkeci-Harem araba vapuru hattında 8 Ağustos Perşembe - 11 Ağustos Pazar tarihleri arasında "Pazar tarifesi"ni uygulayacak. ■

Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
en içten
dileklerimizle
kutlarız.

Mengerler İstanbul

www.mengerler.com

Yılanlı Ayazma Yolu No: 12 Davutpaşa - Topkapı - İstanbul
Tel: 0212 484 33 00 Fax: 0212 481 80 15

Bayrampaşa Otogar Zemin Kat Bayrampaşa - İstanbul
Tel: 0212 484 33 00 Fax: 0212 658 10 47

Bayramınızı en içten dileklerimizle kutlar,
sevdiklerinizle beraber mutlu ve huzurlu
bir bayram geçirmenizi dileriz.

İSTAB YÖNETİM KURULU



Servisçiler 16 Ağustos'ta eylemde

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, İBB'nin Saraçhane'deki binasının önünde basın açıklamasıyla yaşadıkları sıkıntıları tekrar dile getireceklerini belirterek, "Peşinden kontak kapatma işi var. İstanbullu servisçi bu muameleyi hiçbir zaman hak etmedi, etmeyecek. Artık bu esnafın önüne, somut bir şeyler koymak zorundalar" dedi.

İstanbul Umum Servis Aracı ve İşletmecileri Esnaf Odası'nın Mercedes-Benz Türk bayi Gülsöy Otomotiv sponsorluğunda 27 Temmuz Cumartesi günü İBB 1453 Topkapı Sosyal Tesisleri'nde düzenlediği iftara CHP İstanbul Milletvekilleri Faik Tuna, Kadir Gökmen Ögüt, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odası Birliği Başkanı Faik Yılmaz, Bursa Servis Aracı İşletmecileri ve Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Sadi Aydın, İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, Yönetim Kurulu Üyeleri ve çok sayıda servisçi katıldı.

Somut şeyler bekliyor

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, birçok konuda yaşadıkları sıkıntıları dile getirmelerine rağmen, çözüm elde edemediklerini ifade ederek, "16 Ağustos Cuma günü saat 10'da İBB'nin Saraçhane'deki binasının önünde bir basın



Hamza Öztürk

açıklaması yapacağız. Peşinden kontak kapatma işi var. İstanbullu servisçi bu muameleyi hiçbir zaman hak etmedi, etmeyecek. Artık bu esnafın önüne, somut bir şeyler koymak zorundalar. Alt komisyonda toplanıp da, hiçbir karar almadan dışarı çıkmak, 'sonra konuşuruz' demekle sorunlar çözülüyor. Amacımız yol kapatmak, insanlara zarar vermek değil. Türkiye genelinde diğer servisçi esnafının, hangi haklar verilmişse o hakları alabilmek için mücadele ediyoruz. Sıkıntılarımızı bizleri idare edenlerin hepsi biliyor" dedi.

Karşılığını almalısınız

İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odası Birliği Başkanı Faik Yılmaz da, Başkan Öztürk'ün açıklamalarına yüreктen



destek verdiklerini ifade ederek, "Artık haklarımızı almak istiyoruz. Çıkacak olan Perakende Yasası'nda, açılacak işyerlerine tahdit getiriyorlar. O zaman servis araçlarının plakalarına tahdid gelmesi gerekiyor. Emeginizin, ekmeğinin karşılığını almak zorundasınız" dedi.

Adı konulmalı

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın da bütün güçleriyle servisçinin yanında olduklarını belirterek, "Türkiye'de gerçekten bir servis aracı taşımacılığı bir sektör olarak var. Ama bunun adını koymak, plaka tahdidi getirmek gerekir. Akşamdan araba alan, sabahleyin servis aracı olarak çocuklarımızı taşıyamazlar" diye konuştu.

Sıkıntınız, toplumun sıkıntısı

İstanbul CHP milletvekili Faik Tuna: "Sizin sıkıntılarınız, toplumun sıkıntısı demek.

Biz siyasiler bazen istenilenleri yapmada geç kalabiliyoruz ve sizin karşınıza mahçup çıkabiliyoruz ama 16'sında ben de aranızda olacağım. Üzerimize ne düşüyorsa yapmaya hazırız. Sizin mutsuzluğunuz, aslında toplumun mutsuzluğu."

"Yap" demekle olmuyor

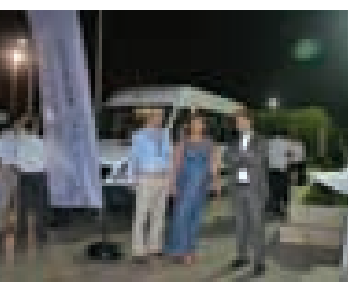
CHP İstanbul Milletvekili Kadir Gökmen Ögüt, engelli dönüşümüne yönelik düzenlemelerin hayata geçmesi için öncelikle altyapının iyi hazırlanması gerektiğini vurguladı: "Ayın 7'sine kadar engelli araçların tamamlanması, mümkün olmayan bir şeydi. Engelli arkadaşlarımızın sosyal yaşama kazandırılması, hem devletin hem vatandaşlarımızın görevi ama onlara belli bir alan yaratmak lazım. 'Yap' demekle olmuyor. Şoför esnafımızın bunun altından kalkabilecek ekonomik gücü yok." ■



Bursa Servis Aracı İşletmecileri ve Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Sadi Aydın



Servisçiler her zaman yanlarında olan, onların haberlerini özenle yapan tek gazete Tasima Dünyası'nı dikkatle okudular.



Mercedes-Benz Türk HTA Satış Filo Yöneticisi İlker Çardaklı, Gülsöy Otomotiv HTA Satış Müdürü Ebru Taşkın Kocagil, Satış Danışmanı Erkan Ayrancı iftardaydı.



Salim Altunhan

salim.altunhan@tasimadunyasi.com

"Merhameti ben bir sudan öğrendim"

Genç şair Gamze Özmen'in bu mısraı bir damla suyun bile ne kadar olduğunu anlatıyor için önemli. bazen üç kelimeyle çok şey anlatır şiirler, tıpkı atasözleri gibi.

Şair öğrenmiş de, öğrenemeyenlere ne demeli? Payitaht Edirne, sadece tarihiyle bile dünyanın gözbebeği. Yalnız, nedense bir türlü anlam veremiyorum, bizim bürokrasimiz karşısında tel tel dökülüyor. Geçtiğimiz haftalarda da değinmişim. Darüşşifa, yani Şifahane, dünyaca ünlü bir sağlık merkezi. Akıl hastalıklarının su sesi ve müzikle tedavi edilebildiği merkez, 1484 yılında inşa edilmiş başlanmış. Avrupa'nın akıl sağlığı bozuk olan hastalara "içine şeytan girmiş" teşhisi koyarak infaz ettiği dönemde aynı hastalığa yakalanmış insanlar su sesi ile tedavi edilmeye başlanmış. Şimdi, sokağa çıkıp sorsanız bilinenlerin sayısı bir elin parmaklarını geçmez, ama yabancılar en küçük ayrıntısına kadar her şeyi biliyor.

Trakya Üniversitesi bünyesinde müze haline getirilen ve Avrupa'nın en iyi müzesi (2004) ödülünü alan bu güzide merkez Edirne'ye katkısı çok fazla. Kırkpınar gibi, Kervansaray gibi Darüşşifa da en çok ziyaretçi çeken yerler. Ama bir farkla...

Darüşşifa'ya giden iki köprü de kapalı. Büyük bir istek ve heyecanla yola çıkanlar elleri boğrunderde kalıyor. Kimse bilmiyor o köprülerin neden kapalı olduğunu. Sorulara kimse cevap vermiyor.

Edirne böyle bir duyarsızlığı hak etmiyor. Etkili, yetkili kişi ve kurumların bir an önce duruma el atmasını istiyoruz.

Bizim bu talebimize Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, yolları ve trotuarı çiçeklendirerek ilgi gösterdi. Ancak "Anıtlar Kurulu" o yolun çiçeklendirilmesine karşı çıktığı için güzelim çiçekler söküldü.

Şair, merhameti sudan öğrenmiş, ama bizim kurullarımız tarihten, turizmden, çiçek gibi bir güzellikten hiçbir şey öğrenmedikleri için bütün çabaları boşa çıkartmayı başardı.

Şimdi Edirneli haklı olarak, harcanan onca paraya yazık diyor, "ne istediniz çiçeklerden" diye yakınıyor.

Bu sadece bir örnek. Anıtlar Kurulu, yıkılıp da bir öğrencinin ölümüne ve 13 kişinin yaralanmasına yol açan ağacı da anıt eser diye belirlemişti. Anıt eser diye tutulan o dev "kavak", ailesiyle Yunanistan'dan gezmeye gelen genççik Üfuk Mumcu'yu altına aldı. Kavaktan anıt eser mi olur?

Ben soruyorum, ben dinliyorum... İlgililer, yetkililer oturuyor.

Edirne önemli bir tarihi şehir. Doğal ve tarihi güzellikleriyle, değerleriyle başka bir yerde olsa el üstünde tutar, korular.

Sudan, su damlasından öğrendiğimiz merhametin yüzü suyu hürmetine, bu seferlik sesimi çıkartıyorum.

Ramazan Bayramınız kutlu olsun. Mutluluk ve hayırlı kazançlar getirsin. ■



Tüm Dost ve Müşterilerimizin Bayramını kutlar, sağlıklı ve mutlu bir sezon dileriz.

Mehmet Öksüz
Yönetim Kurulu Başkanı

www.minitur.com

Tüm yolcularımızın ve dostlarımızın Bayramını kutlar, sağlık, mutluluk ve başarılar dileriz.

ULUSOY
25.yıl

varan
65.yıl

Öztaş AŞ iftarında açıklandı: Demirbaş'tan sürpriz finansman kampanyası



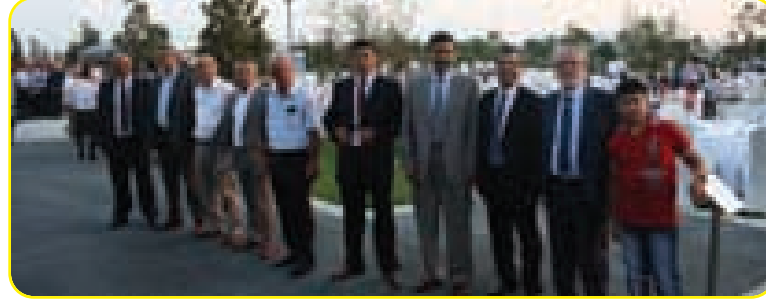
Temsa bayisi FSM Demirbaş Otomotiv sponsorluğunda Öztaş AŞ tarafından düzenlenen geleneksel iftar yemeğine İETT, Özel halk otobüsleri ve Erguvan otobüs dernekleri ile Öztaş AŞ ortakları yoğun ilgi gösterdi.

Maltepe Cevahir Hotel bahçesinde gerçekleşen iftar yemeğine İETT Teftiş Kurulu Başkanı Mehmet Ali Portakal, Otobüs İşletmesi Daire Başkanı Hasan İcen, Planlama Daire Başkanı Köksal Altunkaynak, Özel Ulaşım Şube Müdürü Recep Albayrak, Anadolu 1. Bölge Müdürü Fuat Taşdemir, Anadolu 2. Bölge Müdürü Arif Duran, Akyolbil Müdürü Abdullah Türkoğlu, İETT Bölge Müdürü Ömer Erkek, Otobüs AŞ Genel Müdür Yrd. Fuat Gedik, Öztaş AŞ Başkanı Serhat Akçakaya ve yönetimi, Halk Otobüsleri Esnaf Odası Başkanı İsmail Yüksel, TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon, ZF Türk Genel Müdürü Ali Oruç, TEMSA yetkili bayisi FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş ve ekibi, Temsa Satış Pazarlama Direktörü Murat Anıl, Satış yöneticisi Baybars Dağ, Halk Ulaşım AŞ Başkanı İbrahim Kala, Öztaş AŞ Başkanı Cemal Soydaş, Yeni İstanbul AŞ Başkanı Şirin Varışlı, Mavi Marmara AŞ Başkanı Yıldırım

Yılmaz, İSTOD Başkanı Zakir Uzun, BEYODER Başkanı Bekir Dindar, VIP İstanbul Lüks Taşımacılık Başkanı Neşet Sönmez ve Genel Müdürü Gültekin Börekçi, sektörel firma temsilcileri, Özel halk otobüsleri şirket yöneticileri ve Öztaş AŞ Otobüs işletmecileri katıldı.

Yeni kampanya 31 Ağustos'a kadar FSM Demirbaş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, işletmecilere yönelik Albaraka Türk ile birlikte gerçekleştirdikleri sürpriz finansman kampanyasının müjdesini verdi.

Otobüslerin 3 yıl garanti süresinin devam ettiğini belirten Mustafa Demirbaş, finansman kampanyası ile işletmecilere araçlarını yenileme imkanı



sunduklarını kaydetti. Mustafa Demirbaş, Nisan ayında yapılan kampanya ile 100'ün üzerinde otobüs sattıklarını belirterek, destek veren kuruluşlara teşekkür etti. Demirbaş, "Yeni kampanya 31 Ağustos'a kadar sürecek. Bir benzeri olmayan kampanya ile otobüsler 82 aya kadar vadeli olarak satılacak. Ön ödemeli sistem ile araç alanların 25 bin ile 40 bin TL arasında kazanç sağlayabilecek" dedi.

Öztaş AŞ Başkanı Cemal Soydaş, sponsor firma FSM Demirbaş Otomotiv ve yemeğe katılanlara teşekkür etti. ■



Mustafa Yıldırım

TOF Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı

my@ulusoy.com.tr

Alibeyköy Terminali ve Bayram

Alibeyköy Terminali'nin ihalesi iptal edildi. İhale, fiziki şartlar ile sektörün talepleri arasında bir fark çıktığı için iptal edildi. Hep söylediğim gibi, bütün sektörün içinde barınabileceği sektörün tamamının ihtiyacını karşılayabilecek bir düzenleme olması gerekiyor. Bazı konular atlanmış, bunlar yeniden değerlendiriliyor. Bayramdan sonra ihale yeniden yapılacak.

Otogar ziyareti

Alibeyköy'ü işletecek olan İSPARK'tan yönetici arkadaşlarımız İstanbul Otogar'ını ziyaret ederek AVTER ve TOFED ile görüştüler. Orada gözlemlerini yaptılar, dikkat edilmesi gereken hususlar noktasında biz de kendilerine yardımcı olduk. Alibeyköy açıldığında herhangi bir aksaklık olmasın diye, otobüs işletmeciliğinin özel şartlarının bilinmesi gerekiyordu. İhale bayramdan sonra Alibeyköy Terminali'nin eksiksiz sektörün ihtiyaçlarını karşılayacak ve bir hataya mahal vermeyecek şekilde işletilmesi ile gelen giden yolcuların ihtiyaçlarının karşılanması konusunda, hemen hemen bütün tedbirler alınmış durumda. Bayramdan sonra ihale yapılır ve orası en geç bir ay içinde açılacak duruma gelir diye düşünüyoruz.

Büyükşehir ve İSPARK'a teşekkür

Yan tarafın istiklak edilmesiyle birlikte Alibeyköy Terminalinde 120'ye yakın peron oldu, dolayısıyla kaygılarımız giderildi. Ben, buradan Büyükşehir Belediyesi'ne ve İSPARK'a teşekkür ediyorum.

Peron kaygımız tamamen giderilmiş durumda. Servis araçları ile ilgili park yerleri düzenlendi. Tuvaletler yetersizdi, çoğaltıldı. Bankoların arkaları açıldı, düzenlendi. İSPARK yöneticileri, bizim taleplerimizi de dikkate alarak tüm düzenlemeleri yaptılar. Biz, orada bir kontrol yaratmak için bir oda istedik. Sektörümüzden bir temsilciyi orada barındıracağız, istişare içinde çalışacaklar. İhtiyaç duyulduğu zaman

veya İSPARK'ın bir talebi olduğu zaman görüşeceğiz. Oradaya koyacağımız arkadaşımız yöneticilik vasfı taşıyacak ve sorunlara çözüm yolları önerecek. Orası bizim evimiz, biz yaşayacağız.

Yolcu toplama merkezleri

Ortak servis konusunda henüz istediğimiz sonucu almış değiliz. Ortak servis bazı şartlar gerektiriyor. Ben bunu her zaman söylüyorum. Biz kalkış ve varış noktalarında ortak servis yapmamız konusunda bir engel yok, ama yolcu toplama ve dağıtmada sıkıntı yaratılıyor. Yolcu toplama merkezlerini tek merkez yaparsak sorun daha kolay çözülecek. Çünkü aynı ilçede 15-20 noktada değişik acente var; birinden yolcu alıyorsunuz diğerine gidiyorsunuz. İlk binen yolcu onca süreyle trafikte geçecek, sıkıntı çekecektir. Dolayısıyla önce toplama merkezlerini yapalım. Sonra ortak servise geçmemiz daha akılcı olacaktır, zaten kesintisiz geçeceğiz.

Bayramımızı kutluyoruz

Önümüz bayram yoğun bir yolcu trafiği var. Yazın ortasındaki bayramların bereketi var. Her ne kadar Ramazanın içinde yolcu kayıplarımız oluyorsa da, bayram öncesi büyük bir hareketlilik yaşanıyor. Sektör bütün taşıtlarını maksimum kapasite anlayışı ile kullanıyor. Bakanlığımız ile yaptığımız görüşmeler sonucunda sözleşmeli taşıma ile D2 yetki belgesine kayıtlı taşıtlar da (yayınlanan genelge çerçevesinde, yasalara uymak kaydıyla) bayram süresince kullanma şansı oluyor. Bu yolcuların ihtiyaçlarını karşılamada bize büyük avantaj sağlıyor. Hem bayrama gitmek isteyen insanların ihtiyaçları karşılanıyor hem de otobüsçü az da olsa kazanç sağlıyor; dolayısıyla iki tarafın da memnuniyeti sağlanıyor.

Ben bu vesileyle tüm meslektaşlarımızın vatandaşlarımızın otobüs sahiplerinin, şoförlerimizin, bütün çalışanlarımızın bayramını kutluyor; kazasız belazsız bayram geçirmeleri dileğiyle saygılar sunuyorum. ■

Bayramınız kutlu, yolunuz açık olsun...



AVENUE



SAFİR



MD 9 LE



PRESTİJ

www.temsa.com.tr



TEMSA

6 » Gündem



**Akif
Nuray**

anuray59@gmail.com

Paylaşımın adilleşmesi

30 günlük disiplin ibadetinden sonra Ramazan Bayramı'na erdik. Bu bayram bu disiplin ibadetini yerine getirenlerin başarma, tamamlama coşkusu, kutlaması. Adı Ramazan Bayramı, bu bayramın şekerle ilgisi yok, lütfen. Ramazan Bayramı'nın ilk gününde oruç tutmak yasak, çünkü bu bayram birlikte kutlanacak ve kimse hariçte kalmayacaktır. Bu nedenle Ramazan Bayramı ziyaretlerinde muhakkak bir yeme-içme ikramı olur. Şeker dahil, her şey ikram edilebilir.

Bu ibadet türü, yani yeme-içme mahrumiyeti, başka dinlerde de geçerli. Temel amaç aynı; insanı bencilliğinden uzaklaştırmak, yoksullarının halini anlamasını sağlamak. Moda ifade ile söylersek, empati geliştirmek.

Eminim, geçen hafta bahsettiğimiz 300 varlığının içinde oruç tutan bir tanesi olamaz. Hem yoksulun 10 milyon katı varlık toplayacak, sonra da dönüp onun halini anlamaya çalışacak...

Köylüler bir paylaşım için Nasreddin Hoca'ya danışmışlar. Hoca iki seçenek sunmuş; Allah taksimi, kul taksimi. "Allah taksimi" büyük taraftar toplayınca; Hoca 1 kişiye 5 tane verdikten sonra 10 kişiye bir araya toplayıp 1 tane vermiş. Tabii, isyan çıkmış. Geçmişler ikinci seçeneğe... Hoca kişileri saymış, malı saymış, malı kişiye bölmüş, ahaliyi sıraya sokmuş, ikiser tane verip konuyu kapatmış.

"Kârın ayıbı olmaz", "Kârını maksimize et", "Kazanmak için her yol mübah", "Gölün bütün balıklarını sen tut" demek, 2008 Finansal Krizini başa sardı. Para ile mal aynı adreste beklerken, ihtiyaçla yoksulluk diğer adreste.

Afganistan'ı kalkındırmak 30 milyar Dolar hesaplanırken, New York'ta 40 milyar Dolara bina gökdelen yapıldı.

Bu durumu "doğal gerçek" olarak kabul etsek bile; bilişim, internet, online yaşam yüzünden ve sayesinde bu adaletsiz durum devam etmeyecek. IMF Başkanı, Dünya Bankası Başkanı, ABD Hazine Danışmanı olmuş Joseph Stiglitz, IMF başkanıyken, "Gittiğimiz her ülkede işimiz her yıl daha bir zorlaşıyor, çünkü karşımıza bizim bildiklerimizi bilen insanlar çıkıyor" diyor, "Küreselleşme - Büyük Hayal Kırıklığı" (ISBN: 975 8723 006) adıyla tercüme edilmiş kitabında.

Bu kitabı okumak kolay değil, şimdiden duyurayım. 3 yıldır elini süremeyen kişi tanırım.

Bu düzeltmeyi ekonomi STK'ları, üstyapı örgütleri, çatı kuruluşları yapmalı. Bu sayede, eğitim paylaşılacak katma değer artışı gelecek...

Yoksa... 500 Büyük Sanayi Kuruluşunun toplam kârının artmadığını, toplam ihracatının artmadığını, toplam cirosunun artmadığını; buna karşın sadece ilk 50'nin çok hızlı büyüdüğünü görmeye devam ederiz.

Bütün yaygınlaşmalarda, denklemlerde, dengelemelerde oluşan yeni arzları taşıma dünyası ulaştırarak, talebin doğmasına ilk yolu açacak.

O zaman bugünkü servis esnafının "plaka tahdidli olsun, ama borsası olmasın" icadına da, tahditlere de gerek olmayacak.

Ramazan Bayramınız kutlu olsun.

Paylaşımınızın adilleşmesini dilerim. ■

FUNTOFO™ 6 yaşında...

as TEKNOLOJİ
BİLİŞİM LTD. ŞTİ.

Firmamıza olan güven ve tercihlerinizden dolayı teşekkür eder. Bayramınızı en içten dileklerimizle kutlar, sağlık ve mutluluk dolu günler dileriz.

BUDO, Avşa ve Tekirdağ seferleriyle yol kısaltıyor

Bursa Deniz Otobüsleri İşletmesi (BUDO), yoğun talep üzerine Tekirdağ-Bursa arasında sefer başlatma kararı aldı. İlki arife günü, ikincisi ise 11 Ağustos Pazar günü yapılacak olan ve bayramdan sonra her cumartesi, pazar günleri gerçekleştirilecek olan seferler sayesinde Tekirdağ-Bursa arası 7 saatlik otobüs yolculuğu deniz yoluyla 2 saate inecek. Mudanya-Tekirdağ arası deniz otobüsünün fiyatı da 50 TL olarak belirlenirken, Mudanya-Avşa 30 TL ve Avşa-Tekirdağ da 30 TL olarak belirlendi.

Mudanya-Avşa-Tekirdağ seferi için Mudanya'dan 08.30'da hareket edecek olan gemi, saat 11.15'te Avşa'dan hareket edip, Tekirdağ'a ulaşacak. Dönüş için saat 12.30'da Tekirdağ'dan hareket eden gemi saat 17.30'da Avşa'dan Mudanya'ya hareket edecek ve 20.00'da Mudanya'ya ulaşacak. ■



TOF

TÜM OTOBÜŞÇÜLER FEDERASYONU

Tüm yolcularımızın, meslektaşlarımızın ve taşımacılara hizmet veren kamu çalışanlarımızın Bayramını kutlar, sağlıklı ve mutlu bir sezon dileriz.

Mustafa YILDIRIM
Genel Başkan

Trafik ve Taşıma dahil pek çok kanunda değişiklik yapan Torba Kanun yürürlükte.

OTOMOBİL 9, MINİBÜS 17 KOLTUKLU

Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 6495 sayılı Kanun, 2 Ağustos 2013 tarih ve 28726 sayılı Resmî Gazetede yayımlandı. Söz konusu Kanunda 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile ilgili önemli hususlar da yer almakta olup taşımacılığı da ilgilendiren bu konu üzerinde durmak gerekiyor.

Trafik Kanunu düzenlemeleri...

Adı geçen Kanunun 13 ve 24 arası maddelerinden oluşan 12 maddelik bölüm, Trafik Kanuna ilişkin... Bu 12 maddeden 2'si (13 ve 24) tanımlara, bir tanesi (14) Milli Eğitim, Sağlık ve UHD Bakanlıklarının görev ve yetkilerine ve bir tanesi (21) para cezalarının ödenme süresi ve ödenebileceği yerlere ilişkin olup, geriye kalan toplam 8 madde (15-20 bölümlü 22 ve 23) sürücü belgelerine ilişkin olup ayrı ayrı ele alalım. Bu arada 24'üncü maddede tanım dışı hususlarda da değişiklik bulunduğunu belirtelim.

Tanımlar

Kanunun 13 ve 24'üncü maddeleri Trafik Kanununun 'tanımlar' başlıklı 3'üncü maddesine ilişkin. 13'üncü maddesiyle otomobil, kamyonet, otobüs, motosiklet, bisiklet ve motorlu bisiklet tanımları değiştirilirken motorlu taşıt sürücü sertifikası, sürücü belgesi ve uluslararası sürücü belgesi tanımları ekleniyor. Kanunun 24'üncü maddesiyle de minibüsün tanımı Trafik Kanunundan (sözüm ona) çıkarılıyor. Sırasıyla üzerinde duralım.

Yolcu taşımada mevcut tanımlar

Otomobil; Karayolları Trafik Kanununda sürücüsünden başka 7 koltuklu, Trafik Yönetmeliği ile Taşıma Yönetmeliğinde sürücü dahil 8 koltuklu yolcu taşıtı olarak tanımlanıyor. Taşıma Kanununda taşıt tanımları yok. Trafik Yönetmeliğinde ayrıca yolcu taşıma araçları ana sınıfı olarak tanımlanan M sınıfı için de sürücü dahil 9 koltuklu M1 alt sınıfı bulunuyor.

Minibüs; Trafik kanununda sürücüsünden başka 8-14 koltuklu, Trafik Yönetmeliğindeyse sürücü dahil 9-15 koltuklu yolcu taşıtı olarak tanımlanmış. Trafik Yönetmeliğinde sürücü dahil 9'dan fazla (en az 10) koltuklu M2 sınıfı var ama koltuk üst sınırı yok. Bunun yerine ağırlık (5 ton) sınırı var. Taşıma Yönetmeliğinde minibüsün tanımı önceden beri yok, ancak son Yönetmelikte otobüsün tanımı içinde sürücü dahil 9-15 koltuklu küçük otobüs (minibüs) şeklinde belirtiliyor.

Otobüs; Trafik Kanununda sürücü hariç en az 15 koltuklu, Trafik Yönetmeliğinde sürücü dahil en az 16 koltuklu olarak tanımlanıyor. Taşıma Yönetmeliğindeyse şoförü dahil 9'dan fazla (en az 10) koltuklu taşıt olarak tanımlanıyor. Otomobile girmeyen, şoförü dahil 9 koltuklu taşıt burada otobüse de giriyor. Ancak otobüsün iki türü olarak şoför dahil 9-15 koltuklu taşıtlara 'minibüs' ve 15'ten fazla koltuklu taşıtlara 'büyük otobüs' diyor ve otobüse girmeyen 9 koltuklu taşıt 'minibüs' türü otobüse dahil ediyor. Trolleybüsler de otobüs içinde sayılıyor.

Yolcu taşımada yeni tanımlar

Kanuna göre otomobil; sürücü dahil en fazla 9 koltuklu olarak tanımlanıyor. Artık 9 koltuklu taşıtlar minibüs veya otobüs tanımı içinde değil, otomobil tanımı içinde olacak. Diğer bir deyişle de mevcut Trafik Yönetmeliğindeki M1 sınıfı artık otomobil ile eşdeğer oluyor.

Otobüs; sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan taşıt olarak tanımlanıyor. Tıpkı mevcut Taşıma Yönetmeliğindeki otobüs tanımı gibi. Artık 9 koltuklu taşıtlar otobüsten sayılmıyor ve otobüs Trafik Yönetmeliğindeki M2 ile M3 cinsi taşıtların tümü oluyor.

Eskiden 9 koltuklu taşıtlar minibüs sayılırken şimdi sayılmayacak. Ama bundan da önemlisi minibüs tanımı, tanımlar arasından çıkarılıyor. Ancak otobüs tanımı içinde sürücü dahil 17 koltuklu taşıtın otobüslere minibüs denileceği belirtiliyor. Taşıma Yönetmeliğindeki benzerlik ama artık minibüs üst sınırı 16 koltuk değil 17 koltuk. Yani 9 koltuklu kaybeden minibüs 17 koltuk kazanıyor. Buna göre gerek Trafik gerekse Taşıma Yönetmeliklerinde yapılacak değişiklikler sonrası minibüs, bir anlamda anılarda kalmış olacak.

Avrupa'ya uyum açısından doğru bir adım. Ancak mademki otomobil en çok 9 koltuklu, otobüs için de 9'dan fazla koltuklu deyip 9 rakamında karmaşa yaratılacağına eş anlamlı olarak en az 10 koltuklu denseseydi karşılık olmazdı.

Kamyonette durum

Tüm mevzuatta azami yüklü ağırlığı 3,5 tonu geçmeyen yük taşıtı olarak tanımlanıyor. Bu haliyle yük taşıtları ana sınıfı olan N'nin en alt sınıfı olan N1'e de uyumlu. Bunda bir değişiklik yapılmıyor. Ancak Kanun ile bunun içine sürücü ve yanındaki oturma yerleri (şoför mahalli) dışında, oturma yerleri de bulunan (ikinci oturma sırası vs.) türdeki kamyonetlere panelvan deneceği ekleniyor. Buna göre panelvan, ayrı bir taşıt türü olmayıp (tıpkı minibüs gibi) kamyonet içinde sayılsa da Kanun düzeyinde mevzuata girmiş oluyor. Mevzuata hoş geldin, panelvan!

Sürücü belgeleri

Tanımlar kısmında hepimizin bildiği motorlu araç sürme belgesi olan ve çoğunlukla da ehliyet dediğimiz belge sürücü belgesi olarak Kanunda tanımlanıyor. Ancak sınavla hemen bu belge değil, önce sürücü sertifikası alınıyor. Sürücü belgelerinin uluslararası geçerliliği olanlarına da uluslararası sürücü belgesi deniyor. Sürücü belgelerine ilişkin hususları sırasıyla görelim:

- Kanunun 15'inci maddesinde; mevcut Kanunun sürücü belgesi sınıfları başlıklı olan ve belge türlerini açıklayan 38'inci maddesi, başlığı hariç değiştiriyor. Belge sınıfları, sürebilecekleri araçlar, sürücü belgelerinin şekli, içeriği, verilmesine dair hususlar Yönetmeliğe bırakılıyor.

- Kanunun 16'ncı maddesi; sürücü belgelerine ait esaslar başlıklı ve hangi belgelerin hangi araçların sürülebileceğini açıklayan 39'uncu maddesi, başlığı hariç değiştiriyor. Adı geçen hususlar Yönetmeliğe bırakıldığı gibi aykırı hareket eden sürücüyü

ve aracı kullandıran sahibine 700 TL para cezası geliyor. Belgeler sürelili olacak ve süresi sonunda ücretsiz yenilenecek. Detaylar Yönetmelikte... Süresi geçen belgeyle araç sürenin 343 TL ceza var. Aynı ceza uluslararası belgenin aykırı kullanımında da var, ama 700 TL'lik suçlarda ceza 343 TL.

- Kanunun 17'nci maddesi; sürücü adaylarında aranacak şartlar başlıklı 41'inci maddenin içeriğini değiştiriyor. İlkokul mezuniyeti yeterli olurken yaş, deneyim, sağlık şartları Yönetmeliğe bırakılıyor. Sınavı başaranlara sürücü belgesi değil sürücü sertifikası verilecek. Belirli suçları işleyip hüküm giyenler belge alamıyor. Önceden belgesi olanlar aynı cins ikinci belge alamıyor. Belgesi geri alınanlar bunu elde (hak) etmeden başka cins belge alamıyor. Hileli belgeler ile belge almaya engel suç işleyenlerin belgelerine el konacak. Detaylar Yönetmelikte...

- Kanunun 18'inci maddesi; sürücü sınavlarına ve belge alınmasına yönelik 42'nci maddesi değiştiriyor. Sürücü kursunda teorik eğitimi tamamlayanlara Milli Eğitim yazılı veya elektronik ortamda teorik sınav yapacak veya yapacaktır. Uygulamalı sınavlar Milli Eğitimce yetkilendirilen sınav merkezlerinde yapılacak. Bu sınav yapma yetkisi sorumluluklarıyla birlikte devredilebilecek. Detaylar Yönetmelikte... Sürücü sertifikası ile araç sürenlere ve araç sahiplerine 700 TL ceza.

- Kanunun 19'uncu maddesi; mevcut 45'inci maddedeki diğer hususları buradan çıkarıp (başka yere alıp) sağlık şartlarında meydana gelecek değişiklikleri yeniden düzenliyor. Mevcut Kanundaki yetkililerin gerekli görmesi halinde yeniden sağlık raporu şartı tekrarlanıyor. Sadece bu raporu beklemekten görevlilerin belgeleri tedbirin geri alması imkanı getiriliyor.

- Kanunun 20'nci maddesi; mevcut 112'nci maddesi "sürücü belgelerinin geri alınmasında ve iptaline yetki" yeni başlığıyla yeniden düzenliyor. Trafik zabıtası veya genel zabıtanın 100 ceza puanı hali dahil yetkileri dışındaki hallerde belgeleri geri alma ve iptale sulh ceza mahkemeleri yetkili. Geri alma veya iptali gerektiren cezalar mahkemelerce trafik birimlerine bildirilecek. Askeri araç sürücülerine de, askeri kişilere zarar vermesi hariç, aynı mahkemelerde bakılacak.

- Kanunun 22'nci maddesi; aday sürücüler başlıklı ek madde getiriyor. İlk defa sürücü belgesi alanlar en az bir yıl aday sürücü olacak. Aday sürücülerle ilgili detaylar Yönetmelikte... Aday sürücüler de belge iptal şartlarına tabi.

- Kanunun 23'üncü maddesi; önce, Kanuna 22'nci geçici maddesi ekliyor. Yönetmelikler yayımlanmaya kadar eski

Kanunlar yürürlükte olacak. Mevcut belgelerin hangi yeni belgeyle değiştirileceği Yönetmelikte belirlenecek. Süresinde ücretsiz değiştirilmeyen belge geçersiz olacak, ancak harç ile yenilenebilecek.

Diğer düzenlemeler

- Kanunun 14'üncü maddesi; Milli Eğitim, Sağlık ve Ulaştırma (UDH olarak değiştiriyor) Bakanlıklarının görev ve yetkilerine ilişkin 8'inci maddesi yeniden düzenliyor. Milli Eğitim, uygulamalı sınav merkezi açacak. Sağlık, kazalara ilişkin kayıt tutup bildirecek. UDH Bakanlığı görev ve yetkileri de yeni koşullara göre düzenleniyor.

- Kanunun 21'inci maddesi; para cezalarına ilişkin 115'inci maddesi değiştiriyor. Özünde pek değişiklik yok. Yabancı plakalı araçlara pak özel haller yer alıyor, bir de ceza tutanağı düzenleyen personelin ceza tahsilatı yapamayacağı belirtiliyor.

- Kanunun 24'üncü maddesinde; minibüsün tanımlardan çıkarılması dışında aşağıdaki düzenlemeler yeni şartlara bağlı olarak, yürürlükten kaldırılıyor.

- Dış ülkelerden alınmış olan sürücü belgelerine ilişkin 40'ıncı madde tümüyle kaldırılıyor.

- Suç ve ceza tutanaklarına ilişkin 114'üncü maddenin yetkili memurlara para cezası tahsiline ilişkin 4-5-6'ncı fıkraları kaldırılıyor.

- İşlenen suçlar nedeniyle sürücü belgelerinin geri alınması ve yerine getirilmesine ilişkin 119'uncu maddenin değiştirilene 41'inci maddenin e bendine göre bazı suçlarda geri almayı düzenleyen 1'inci fıkrası kaldırılıyor.

- Hafif para cezaları dışındaki para cezalarının zaman aşımının 5 yıl olduğuna dair 120'nci madde kaldırılıyor.

- Bazı hallerde belgelerin görevlilerce geri alınmasına ilişkin ek madde 13 başka yerde düzenlendiğinden kaldırılıyor.

Taşıma Kanunu değişiklikleri

Adı geçen Kanunun 2 maddesi, (32 ve geçici madde 3) mevcut Taşıma Kanununun 2 maddesine (26 ve 33) değişiklik getiriyor. Sırasıyla, tek tek ele alalım.

Madde 32:

Bu madde mevcut Kanunun "idari para cezaları" başlıklı 26'nci maddesini değiştiriyor. Nasıl değiştiğini sırasıyla görelim:

- Dört paragraftan oluşan 26.a, yeni düzenlemede ayrılmış 26.a, b, c ve ç şeklinde sıralanıyor. Sonraki paragraflar değişmezken 26.a'ya şekline gelen mevcut 26.a'nın birinci paragrafı genişletiliyor.

Önceden sadece yetki belgesiz taşıma yapanlar cezalandırılırken, yetki belgesi olduğu halde, bunun dışına çıkarılan da

aynı cezayı (2 bin TL) alacak. Kendine ait bir taşıt belgesine kaydetmeden kullanılan belge sahibi de 500 TL ceza alacak.

Bunlar olumlu gözükmeyle birlikte yetki belgesi veya belgesiz birine ait taşıt - tabii ki yetki belgesine kaydetmeksizin- kullanılanların durumu netleşmiyor. Keza yetki belgesinde kayıtlı bir taşıtı -özmal veya sözleşmeli- başka birine kullanımların -yine belgesi dahil olsa- durumu ve cezası görülüyor.

- 26.b metinden çıkıyor. Böylece biletteki yeri başka birine verenler veya taşıma senetsiz taşıma yapanlar için özel cezalar da kalkıyor. Ancak bu haller zaten 26.c içinde bulunmaktaydı.

- İki paragraf yerine tek paragraf haline getirilen 26.f'nin yeni numarası 26.g oldu. Ücret ve zaman tarifelerine aynı ceza esasları uygulanacak. Zaman tarifesi asmayan veya buldurumayan da 26.i'ye 200 TL ceza alacak.

- Yurtiçinde taşıma yapan yabancı plakalı taşıtların 26.g'deki 2 bin TL cezası 3 bin TL olarak 26.g'ye alınıyor.

- Mesleki yeterliliğe ilişkin cezaların yer aldığı 26.k, işletmeciler için 26.k ve sürücüler için 26.l şeklinde bölünüyor.

- Mevcut 26.c, 26.d, 26.e, 26.h, 26.i, 26.j ve 26.k yeni numaralarıyla düzenlenmeye yer alıyor.

- Yeni 26.a, b, f, g ve l'de aynı suçtan 24 saat geçmeden 2 ceza verilmesi yer alıyor.

- İdari para cezaları, tebliginden itibaren 1 ay içinde ödenecek.

Geçici madde 3

Mevcut Kanunun 33'üncü maddesinin 1'inci fıkrasına göre daha önce tam belge ücretinin yüzde 50'si olup yüzde 15'e düşürülen yenileme ve zayıf ücreti, şimdi de 2022 sonuna kadar yüzde 5'e indiriliyor. Unvan değişikliği, adres değişikliği vb. nedenlerle süresi bitmeden yenilenen belgelerden ücret alınmamasına devam edilecek. ■

Ortak düzenleme

Geçici madde 2

Bu geçici maddeyle gerek 2918 sayılı Kanun gerekse 4925 sayılı Kanuna göre 2010 yılı sonuna kadar veriliş de bu tarihe kadar ödenmemiş olan idari para cezaları için yeni yapılandırma getiriliyor.

Ücretsiz taşıma

Madde 88'de pek çok kişiye çeşitli taşımalarda ücretsiz faydalanma hakkı getiriliyor (Bu konu üzerinde ayrıca duracağız).

YENİ OTOKAR TEMPO
KAZANÇTA YENİ TEMPO

Yeni Otocar Tempo hem uygun fiyatıyla kazandırıyor hem düşük yakıt tüketimiyle kazancınızı artırıyor. Siz de bir Tempo alın, yola kârlı çıkın...

50
Otocar

Koç www.otocar.com.tr



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Çeşit çeşit konular

Bayram öncesi yayınlanacak bu köşe yazım da bir kısmı Bayrama ilişkin çeşitli konularda görüşlerimi yazmaya çalışacağım.

Otobüslere Bayram genelgesi

Daha önce önermiş olduğum B1 ve D1 yetki belgesi sahiplerinin bayram döneminde B2 ve D2 yetki belgesi sahiplerinin boş taşıtlarını kullanabilmelerine, belirli şartlarla izin verildi. Yapılan iş doğru; 'ben önerdim de verildi' demek istemiyorum. Aklin yolu bu.

Bu kullanımın amacı, bayram döneminde artan yolcu talebini karşılamak üzere ek kapasite yaratarak arzı arttırmak. Burada bir belirsizlik var. Bilindiği üzere, bir taşımacının, bir belgesiyle yaptığı taşımalarda kendisine ait diğer belgelerde kayıtlı taşıtları kullanması yasak. Peki, bayram döneminde B1 ve D1 sahipleri kendi B2 ve D2'inde kayıtlı taşıtlarını kullanabilecek mi? Genelge bu hususa açıklık getirmiyor. Denilebilir ki başkalarının taşıtı dahi kullanabilirken, kendine ait taşıtın kullanılmaması pek akıl kârı değil. Ama Genelge bu kullanımı kapsamıyor. Eğer kullanılabilecekse, sözleşme yapma şartına uyum aranacak mı? Aranacaksa kendisiyle sözleşme mi yapacak?

Diğer taraftan böylece kapasite kullanımının arttığı kabul ediliyorsa bir taşımacının, kendisinin diğer belgelerindeki taşıtlarını normal zamanlarda kullanmaması sonucu kapasite kullanımında artışın engellendiği kabul edilmiş oluyor mu? Öyleyse bu kuralın yanlışlığı ortaya çıkmıyor mu? Mali yeterlilik hariç, bu kuralın kaldırılması gerekiyor mu?

Son bir soru daha... Başkalarına ait taşıtların kullanımında zaman tarifesine bağlı olunmayacağı belirtiliyor. Peki, sadece kendi taşıtlarını kullananlar zaman tarifesine tabi mi, tarife dışı ek sefer yapamaz mı? Doğrusu daha fazla kapasite yaratmak için bayram döneminde kendisinin veya başkasının taşıtlarının kullanımında zaman tarifesine uyumun aranmaması değil mi?

A1 genelgesi

Yayımlanan diğer bir genelgeye göre sadece bir kamu kurum ve kuruluşuna yönelik taşıma sözleşmesi bulunanlar 2014 sonuna kadar A1 belgesi alabilecek, varsa yenileyebilecek.

Bilindiği gibi A1 otomobile taşıma yetki belgesiyle kenti taşımacılık yapılamıyor. Ancak kamu kurum ve kuruluşlarının ihtiyacı söz konusu olduğunda bu kural öteden beri işletilmiyor. Bunu görmesek bile Karayolları Trafik Kanununa, korsan taksiciliğe ve belgesiz taşımacılığın önlemek amacıyla yapılan eklemeye göre; her türlü kenti taşıma taşımacılığı için belediye denetimine bağlı olması gerekiyor. Artık Bakanlığın izni kenti taşımacılığa yetmiyor. Hal böyleyken; mevcut, alınacak veya yenilenecek A1 Bakanlık belgeleriyle kenti taşıma yapılmasına izin verilmesi Kanuna aykırı ve korsan taşıma olmuyor mu?

Engelli uyumuna servis dahil, şehirlerarası değil

Engelli erişimine uyum zorunluluğunu mutlaka anlaması gerekenler bile anlamamış. Halen sadece kenti taşımalardaki bu zorunluluk var. 2018'de şehirlerarası taşımlar için de getirilmesi yönünde düzenleme hazırlandı, ama yasalaşmadı. Buna rağmen bu zorunluluğun geldiğini ifade eden üst düzey kişiler var. Muhtemelen gelecek yıl yasalaşacak. Olmayan zorunluluğa karşı çıkarak 'biz buna uyamayız' demek yerine, bu zorunluluğun uygun biçimde çıkması, gerekiyorsa çıkmasını için çalışmalı.

Bir de "biz, mevcut toplu taşıma tanımına uymuyoruz" diye zorunluluktan kaçmaya çalışanlar var. Doğru, uymuyor ama bu değişecek. Açıkça şehirlerarası diye yazacak. Ayrıca "biz toplu taşıma değiliz" demek, övünülebilecek en önemli özelliğinin reddi olmuyor mu?

Bir de şunu belirtelim: Bazı servis taşımacıları, "biz engelli taşıyoruz ki" demekle bu zorunluluktan kurtulduğunu sanıyor. Sanmanın ötesinde iddia ediyor. Böyle bir tartışma yok! En yetkililerin yanlış bildiği hususu bazı servisçilerin bilmemesi ayıp değil. Ama şu bilinsin ki; engelli taşıma veya taşımanın servis araçları dahil tüm kenti taşıma araçları engelli erişimine uyum zorunluluğunun kapsamında. Servisçiler bunu aklından çıkarmasın ve buna uymak veya mevzuatı uygun biçimde değiştirmek seçeneklerini değerlendirsin.

Tren konusuna devam...

Bu Bayramda en az sıkıntı Ankara-Eskişehir ve Ankara-Konya taşımalarında yaşanacak. Buna Eskişehir-Konya da eklenebilir. Çünkü bu hatlarda hızlı tren var. Ek seferler de yapılıp sorun çözülecek. Buna karşılık Ankara-İstanbul, Eskişehir-İstanbul gibi taşımların olumsuz durumda, çünkü öncelerde olan tren taşımacılığı şimdi yok. Otobüs genelgesi en çok bunların işine yarayabilir.

Geçen hafta "Yenikapı'da bulunan, önemsiz(!) buluntular nedeniyle Marmaray'ın geciktirildiği" iddialarını hatırlatıp Pendik-Söğütözü'ne ve Yedikule-Halkalı hatlarının ise bu gecikmeye rağmen 29 Ekim'de açılacağı belirtilen Marmaray ile aynı döneme yetiştirilemeyeceğini, bunun hem Marmaray'ın hem de İstanbul-Ankara hızlı treni dahil şehirlerarası taşımların yetkinliğini azaltacağı yazıp şikayet etmişim.

Öncelerde mahalli idare seçimlerinin 2013'te yapılmasının gündemde olduğu günlerde söz konusu yatırımlara ilişkin açılışların bunun öncesinde Eylül 2013'te yapılacağını dahi belirtilmesine rağmen şimdi 29 Ekim'in de olamayacağı, açılışların yıl sonuna kayabileceği yönünde ifadeler esnetiliyor. Benim hayallerime bir darbe daha vurulmayı devam ediyor.

Tüm okurlarımın Bayramını kutluyorum.

Not: Çok sevdiğim Cihat Fındıkoğlu Hoca'nın vefatını üzümlerle öğrendim. Kendisine rahmet, yakınlarına ve sevenlerine başsağlığı dilerim. ■

8 » Gündem

Ulusoy-Varan Ege Bölgesi acenteleri iftarda buluştu



23 Temmuz Salı akşamı, İzmir Kordon Köşebaşı Restaurant'ta düzenlenen iftar yemeğine Ulusoy-Varan Genel Müdürü İmran Okumuş, İzmir Acentesi sahibi Bertan Söğüt, bölge acente işletmecileri ve firma çalışanları katıldı. İmran Okumuş, sezona ve önümüzdeki yıla yönelik hedefleri paylaştı. Yeni yılda bölgede daha aktif bir çalışma içinde olacağını belirten İmran Okumuş, müşteri memnuniyetinin üst düzeyde sağlanmasının önemine dikkat çekti. ■



Mengerler Egemer'den

Bozşahinler Turizm'e 19 Mercedes

14 Vito, 4 Sprinter, 1 Citan alan, 1999 yılından beri turizm sektöründe hizmet veren Bozşahinler Turizm firma sahibi İrfan Görkemli, Sun Express şirketinin İzmir Bölge Müdürlüğü personelinin taşıma işini almaları ile birlikte filoyu büyütmeye ihtiyacı duyduklarını belirterek, "Sun Ekspres şirketinin hostes ve pilotunu güvenli bir şekilde taşıma amacıyla hiç düşünmeden Mercedes-Benz marka araç yatırıma yöneldik, çünkü Mercedes-Benz marka araçların kalite, estetik ve güvenlik unsurlarını bir arada bulunduyor" dedi.

Mengerler Egemer HTA Satış Müdürü Ali Koral da, turizm sektörünün öncü firmalarından biri olan Bozşahinler Turizm ile işbirliği yapmış olmaktan dolayı mutluyuz" diye konuştu. ■



Araçları Mengerler Egemer HTA Satış Müdürü Ali Koral, Bozşahinler Turizm firma sahibi İrfan Görkemli'ye teslim etti.

Cumhur Aral

cumhuraral@gmail.com

Nitelik ve nicelik

Bizim toplumumuzda yetiştirilme koşulları itibarıyla oluşturulan saygı için küçüklerin kendilerinden yaşça büyüklerin yanında konuşması çok hoş karşılanmaz. Bu mantığa göre söz almak için büyük olmalısınız. Gerçek büyüklük dediğiniz şey nedir? Büyüklük, rakam ve boyut yani nicelik demek değildir. Büyüklük ancak sahip olunan niteliklerin geliştirilmesi ve farkındalığın artmasıyla olur.

Büyüklüğü, hacmen ve boyutsal olarak algılananlar karşılaştıkları sorunlar karşısında sayısız ya da hacimsel büyüklüğün işe yaramaz olduğunu çok net olarak görebilirler. Tıpkı ülkemizin günümüzde yaşadıkları gibi. Dünya arenasında büyük devlet olduğumuz iddiasına rağmen uluslararası sorunlarda sözümüzün çok katle alınmaması bunun bir göstergesidir.

İşin gerçeği ne kadar büyük olursanız olun, derli toplu ve organize olmadıkça hiç kimseye sözünüzü dinletmeniz ve sözünüzü geçirmeniz mümkün olmuyor. Uluslararası ilişkilerde NATO ve Varşova Paktı gibi organizasyonlar büyük olmanın öte güçleri birleştirmek ve bu güç birliğinin oluşturacağı sinerji dolayısıyla muhataplara kendini kabul ettirmek için kuruldu.

Bugün dünyada ve ülkemizde yaygın olan yönetim şekli, parçala-böl-yönet tekniği ile yapılmaktadır. Bölünme ve ayrışmanın getirdiği zafiyet ve zayıflık hakim güçleri, olduğundan güçlü görmemizi, aynı şekilde kendi benliğimize kavuşmamıza da mani olmaktadır.

Otobüs satarken, kullandığım bir örneği sizlerle paylaşacağım. Masada bulunan bir kürdanlıktan, muhabibime tek bir kürdan verip onu kırmamasını istediğimde bunu çok kolaylıkla yapabilir. Ancak aynı kişiye, aynı anda alınan deste halindeki kürdanı verip kırmamasını istediğimde; bu defa hiç de kolay kıramadığını görünce "İşte siz, bu kürdansınız. Tek tek olunca sizi kırmak, işinizi bitirmek bizim için çok kolay. Ancak deste olduğunuzda, bir olduğunuzda aynı işi kolayca yapamayız!" derdim.

Yıllar önce yöresel bir firmanın başkanına, "düşünsenize, kendi istasyonunuzdan yakıt aldığınızı, kendi acentenizden sigortalamanın yapıldığını, kendi bayiinizden lastik, akü gibi ihtiyaçlarınızı karşıladığınızı, kendi servisinizden hizmet aldığınızı ve bu hizmetler karşılığı piyasada ödediğiniz bedellerin bir şekilde kendi otobüsünüze ortaklarınıza geri döndüğünü" demiştim. Başkan da bana "Çok haklısın, çok doğru söylüyorsun ama biz bunu yapamayız" demişti. Ancak yapılamamasının nedenini de bir türlü açıklayamamıştı. Küçük bir yörede 40-50 otobüsünü bu beceremiyorsa ulusal anlamda bu birlik nasıl sağlanacak. Çok zor değil mi?

Aslında o kadar da zor değil. Beraber hareket etmenin en basit yöntemi menfaatlerin ortak olmasıdır. Bugün için hala neden yapılamıyor diye sorarsanız hala menfaatlerin ortak paydada olmadığıdır. Bugüne kadar otobüsçüye önder olan kişilerin gerçekten her anlamda bu misyonu maksada uygun olarak yaptığını söylemek mümkün müdür? Acaba bazı futbol kulüp başkanları gibi aldıkları ile verdiklerinin üzerinde midir?

Dayanışmanın olmadığı her yerde sömürü vardır. Dünya tarihine bakın yüz yıl kadar önce Hollanda gibi, Belçika gibi, Portekiz gibi neredeyse şehir devleti sayılabilecek büyüklükteki ülkelerin kendilerinden misliyle büyük yüzölçümüne ve kendilerinden misliyle büyük nüfustaki ülkeleri sömürge yapmaları nasıl mümkün olabilirdi?

Demek ki büyük olmak hacmen olmuyormuş. Büyük olmak, nitelik olarak bilinçlenmekle mümkündür. Bilinçlendiğiniz ve dayanışma sağlandığı sürece başarı sağlanabilir.

Yoksa yüz yıl önceki Afrika'daki Kunta Kinte'ler gibi yaşamaya devam...

Ramazan Bayramı, nitelikli niceliğin buluştuğu, birbirini tamamladığı, yücelttiği bir sürecin ilk adımı olsun.

Bayram tadında bir bayram yaşamamız dileğiyle... ■

KOLUMAN

Tüm Dost ve Müşterilerimizin Ramazan Bayramını kutlar, sağlık, mutluluk ve başarılar dileriz.

Koluman Gaziantep Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Firmalar araç yatırımlarını hız kesmeden sürdürüyor

Mercedes-Benz Türk bayileri 5 Turismo, 2 Conecto teslimatı gerçekleştirdi

Deva Turizm'e 3 Turismo

Bayraktarlar Merkay'ın Deva Turizm'e 3 Turismo 15 teslimatı yaptı. Araçların teslimat törenine Deva Turizm ortaklarından Hızır Deva ve oğlu Oğuzhan Deva ile firma ortağı Zahir Deva, Bayraktarlar Merkay Yönetim Kurulu üyesi Fevzi Bayraktar, Otobüs Satış Müdürü Mustafa Yıldız ve Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Kısım Müdürü Burak Batumlu katıldı.

Ak Turizm'e Turismo

Koluman Gaziantep'in Ak Turizm'e satışını gerçekleştirdiği 1 Turismo 16 aracı Necmettin Önce teslim aldı.

Gusto Turizm'e Turismo

Bursa Motorlu Araçlar'ın Gusto Turizm Seyahat'e satışını yaptığı 1 Turismo 15'i Mehmet Emin Okay teslim aldı.



Halk otobüsçülerine 2 Conecto

Mercedes-Benz Türk'ün halk otobüs işletmecileri Orhan Baysal ve Özgen Baysal'a sattığı 2 adet Conecto Solo, Mehmet Habip Baysal'a teslim edildi. ■





**Turizm
Taşımacıları
Derneği**

Tüm meslektaşlarımızın, yolcularımızın ve taşımacılara hizmet veren kamu çalışanlarımızın Bayramını kutlar, sağlıklı ve mutlu bir sezon dileriz.

Sümer YIĞCI
Yönetim Kurulu Başkanı

Yavuz Selim Mah. Yavuz Selim Cad. No:18 A Azim İş Hanı Kat.3 D.2 34220 Esenler / İSTANBUL
Tel: 0212 291 65 38 Faks: 0212 291 65 12 Mail: info@ttder.org.tr

*Tüm Dost ve Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
kutlar,
sağlık, mutluluk ve
esenlikler dileriz.*



Cumhuriyet Cad. Sibel Apt.
No: 63 K: 3 D: 4 80230
Elmadağ / İstanbul

Tel: (0212) 219 86 34 - (0212) 219 86 35
(0212) 234 15 27 - (0212) 231 68 04

Perge Turizm Taşımacılık A.Ş.

**Tüm Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
kutlar,
sağlık, mutluluk ve
esenlikler dileriz.**



TAMER TURİZM
Tamer Otobüs İşletmesi ve Turizm Tic. Ltd. Şti.
Cumhuriyet Caddesi No:111/4
Şumnu Apartmanı 34737 Elmadağ / İstanbul

Tel: 0212 2404321
0212 2476139
0212 2312393

**Tüm dost ve
müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
en içten dileklerimizle
kutlar, sağlık ve
mutluluk dolu
günler dileriz.**

**Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi**



Avustur Mercedes Başlıcağı Cad. No:27 Beşiktaş / İstanbul • Tel: 0 (212) 412 13 13 • Faks: 0 (212) 412 14 96
Etiler Satış & Servis Etiler, Oku Marka 92 2040 Mahmutbey / İstanbul • Tel: 0 (212) 430 24 00 • Faks: 0 (212) 410 24 10
Marmarış Mercedes Başlıcağı Cad. No:73/1 Marmarış, Şişli / İstanbul • Tel: 0 (212) 344 34 10 • Faks: 0 (212) 344 34 13
Hacıosman Satış & Servis / Çiğdem Meydanı, Hacıosman Yolu No:6 Hacıosman / İstanbul • Tel: 0 (212) 967 66 66 • Faks: 0 (212) 967 66 99
Aydınlık Mercedes Başlıcağı Cad. No:123 Aydınlık Mah. Akatlar Köyü / Beşiktaş / İstanbul • Tel: 0 (212) 777 82 82 • Faks: 0 (212) 777 82 83
Farklı Satış & Servis No: 23 Beşiktaş / İstanbul • Tel: 0 (212) 433 24 00 • Faks: 0 (212) 433 24 30
Büyükdere Mercedes Başlıcağı Cad. No: 23 Beşiktaş / İstanbul • Tel: 0 (212) 433 42 80 • Faks: 0 (212) 433 22 29
Sarıyer Satış & Servis Sarıyer Mah. İzzet Kuluca Mah. İzzet Kuluca / Sarıyer • Tel: 0 (212) 967 63 31 • Faks: 0 (212) 967 63 33
www.has.com.tr

Metro Turizm filosuna 45 MAN



Yolcularına en konforlu ve güvenli hizmeti vermek için filosunu sürekli yenileyen Metro Turizm, yeni 45 otobüs için 32 milyon TL yatırım yaptı...

Bu güne kadar oluşturduğu segmentasyon ile karayolu yolcu taşımacılığına farklı bir yaklaşım getiren Metro Turizm, yeni segmenti V-Style için 10 adet Neoplan Starliner marka otobüs satın aldı. Bu alım için 4 milyon TL bütçe ayıran marka, ayrıcalıklı hizmeti otobüslerine uyarladı ve otobüslerinde hizmette sınır olmadığını gösterdi. Özellikle dini bayramların yaz aylarına denk gelmesiyle yoğunlaşan turizm sezonu, Metro Turizm'i de sürekli yatırıma ve sürekli yeni hatlar açmaya

yönlendiriyor. Neoplan Starliner dışında MAN Lion's Coach EfficientLine ve Neoplan'in Cityliner, Tourliner modellerinden oluşan 35 adetlik filo alımı yapan firma, bu otobüsler için de toplamda 28 milyon TL bütçe ayırdı.

Toplamda 32 milyon TL

Sektörde en genç otobüs filosuna sahip olan Metro Turizm iyi hizmetin son teknolojiyi kullanmaktan geçtiğinin bilinci ile hem otobüslerinde hem de otobüs içi eğlence sistemlerinde yenilikleri yakından takip ederek uyguluyor... Metro Turizm bu yıl 25 milyon kişi taşımayı hedefliyor. Geçtiğimiz yıl 700 milyon TL ciroya ulaşan Metro, 2013 yılı sonunda 850 milyon TL ciro elde etmeyi planlıyor. ■



Man Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ CEO'su Tuncay Bekiroğlu, otobüslerin sembolik anahtarlarını Metro Holding CEO'su Ertan Çakır'a törenle teslim etti.



Temsa'dan Metro Turizm'e iftar

29 Temmuz Pazartesi akşamı Adana Park Zirve Restaurant'ta Temsa'nın evsahipliğinde gerçekleşen iftar yemeğine Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, satış yöneticileri, Metro Holding CEO'su Ertan Çakır, Genel Müdür Umut Kahraman, Mali İşler Müdürü Suat Bülbül, Adana Metro Bölge Yöneticisi Halit Büyükbayraktar ile 230'u aşkın Metro Turizm acenteleri ve çalışanları katıldı.

Metro Turizm'in filosunda 180 Safir

Temsa Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, Metro Turizm'in karayolu yolcu taşımacılığı sektörünün en önde gelen firmaları arasında yer aldığını belirterek, "Temsa olarak Metro Turizm ile çok güzel bir işbirliği süreci yaşıyoruz. Metro Turizm'in filosunda 180 Safir aracımız hizmet veriyor. Metro Turizm her yıl hedeflerini büyütüyor. 2013 hedeflerinin 23 milyon, 2015'te ise 30 milyon yolcu olduğunu biliyoruz. Bizde Safir araçlarımızla her yıl giderek

büyüyen hedeflere katkı sağlamaktan dolayı mutluyuz" diye konuştu.

Hedeflerimiz büyüyor

Metro Holding CEO'su Ertan Çakır, Türkiye'nin en fazla iline sefer düzenleyen, en fazla araç filosuna sahip bir firmanın hedeflerini her zaman daha ileride çizmesi gerektiğini vurgulayarak, "2012 yılında 20 milyon yolcuyla en fazla yolcu taşıyan firma olduk. 2013 hedefimiz 23 milyon olarak belirlemiştik, bu hedef doğrultusunda ilerliyoruz. Bayram trafiğinin oluşturduğu hareketlilikten çok memnunuz. 2015 yılı için de 30 milyon yolcu hedefledik. Bunu, iş ortaklarımız ve çalışanlarımızın sağlayacağı katkılarla başarabileceğimize inanıyoruz. Temsa uzun yıllardır bizim iş ortağımız. Araçlarımızın düşük işletme maliyetlerinden bizler memnun olurken, konforundan yolcularımızın büyük keyif alıyor. Bu işbirliğinin daha uzun yıllar devam edeceğini düşünüyoruz" dedi. ■



Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, Metro Holding CEO'su Ertan Çakır'a, günün anısına plaket sunduğu seramonide Genel Müdür Umut Kahraman, Mali İşler Müdürü Suat Bülbül, Adana Metro Bölge Yöneticisi Halit Büyükbayraktar da hazır bulundu.



Tüm dost ve müşterilerimizin mübarek Ramazan Bayramı'nı en içten dileklerimizle kutlar, sağlık ve mutluluklar dileriz



ANTOTO OTOMOTİV A.Ş.

Altıtepe Mah. Yeni Otogar İki No.38 - 30 Bayrampaşa / İstanbul
TEL: (0212) 658 27 50 FAX: (0212) 658 27 57 GSM: 0530 909 27 71-72

mapar

Tüm Dost ve Müşterilerimizin Ramazan Bayramını kutlar, sağlık, mutluluk ve başarılar dileriz.

Yalçın ŞAHİN
Mapar Otomotiv

Tüm Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
kutlar,
sağlık, mutluluk ve
iyi bir sezon
geçirmelerini
dileriz.

Ali Osman Ulusoy - Hülya Ulusoy
Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu

Tüm Müşterilerimizin
ve
İş Ortaklarımızın
Ramazan Bayramını kutlar;
sağlık, mutluluk ve
başarılar dileriz.



Systemtransport Ulaşım Hizmetleri San. Tic. Ltd. Şti.
Nishistanbul Residence (Atatürk havalimanı karşısı)
Çobançeşme San.Cd. No: 44 Nishistanbul B Blok D.177
Bahçelievler - İstanbul
Telefon: (212) 320 83 05 - (212) 320 83 06
Fax: (212) 320 83 07
www.systemtransport.com.tr

*Dost ve
Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını kutlar,
sağlık, mutluluk ve
başarılar dileriz.*



YAŞAROĞLU OTOMOTİV VE PETROL LTD.ŞTİ.
Kavaklıdere Köyü Tarihi Belkahve Mevki No: 407
Bornova - İzmir
Tel: 0.232.360 15 55 Fax : 0.232.360 14 13

*Tüm Dost ve Müşterilerimizin
Ramazan Bayramını
kutlar,
sağlık, mutluluk ve
esenlikler dileriz.*

Hasan Pilavcı Nuh Çavuşoğlu

**TEMSA
ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV**

Tel: 0216 354 14 18

12 » Lojistik

Iveco, 3 müşteriye bir günde 50 araç teslimi yaptı

Iveco İstanbul yetkili satıcısı ve servisi İstanbul Fiat, bir günde üç müşteriye toplam 50 adet araç teslim etti. Törenle teslim edilen araçlar her iki tarafın da yüzlerini güldürdü. T&T Lojistik, My Lojistik ve Zirvegül Gıda temsilcileri müşterilerine daha seri ve güvenli ulaşacaklarını belirtirken, Iveco yetkilileri markalarına duyulan güvenin daha da güçlenmesi için çalışmalarını daha bir arttıracaklarını ifade etti.

T&T LOJİSTİK:

T&T Lojistik'e 111'inci Iveco teslimatının yapıldığı törende, firma sahibi Selçuk Belga, 25 yılı aşkın

telekomünikasyon altyapı taşımacılığı, sanayi mamulleri taşımacılığı, tehlikeli madde taşımacılığı, akü taşımacılığında büyümeye Iveco ile devam edeceğini açıkladı.

Selçuk Belga, satın aldıkları 24 adet Iveco Daily Kamyon 7 ton ve 4 adet - Eurocargo araçlarla filolarındaki Iveco sayısının 111 adede ulaştığını, 3,5 tondan 40 tona kadar tüm segmentlerde işe göre araç tedariki sağlamasından, düşük yakıt tüketiminde öncü olmasından dolayı ve İstanbul Fiat'ın verdiği servis hizmetindeki kaliteden dolayı Iveco'yu tercih ettiklerini belirtti.

Iveco Araç Genel Müdür Yardımcısı Koray Kurşunoğlu, "T&T

Lojistik'le 4 yıldır devam eden iş ortaklığımızdaki 111'inci Iveco aracımızı teslim etmenin hakkı gururunu yaşıyoruz" dedi.

MY LOJİSTİK:

My Logistics'e 14 adet otomatik şanzımanlı Iveco Daily 7 ton kamyonun teslim edildiği törende konuşan My Logistics firma sahibi Abbas Akbal, ağırlıklı olarak Marmara Bölgesinde taşımacılık yaptıklarını belirtirken; firmalarının vizyonunu lojistik taşımacılık alanına yönlendirdiğini; bu doğrultuda, kurumsal taşımacılıkta gelişmiş, ekonomik ve değişik operasyonel çözümler üretmek taşımacılığa yeni değerler kattığını ifade etti.

Koray Kurşunoğlu da My Logistics'in sektörün öncü firmalarından biri olduğunu ifade etti ve Abbas Akbal'a bir plaket takdim etti.

ZİRVEGÜL GIDA:

Unilever ve Fritolay başta olmak üzere birçok distribütörlüğü bünyesinde barındıran Zirvegül Gıda filolarını 8 adet daha Iveco Daily 35c13cc3750wb. kamyonet araçla güçlendirdi. Firma sahibi Şefik Gül, özellikle şehiriçi dağıtımda, 2,2 litre motor hacmi ve 126hp gücündeki Iveco Daily ile düşük yakıt tüketiminde verimliliklerini arttırdıklarını ifade ederek, "Iveco'daki ürün çeşitliliği ile distribütörlüğünü yaptığımız tüm markalarda, tek marka araç ile bakım onarım hizmetlerinde verimliliklerini artırma imkanı bulduk. Uzun vadede yolumuza Iveco ile devam ederek, filomuzu daha da güçlendirmeyi düşünüyoruz" dedi.

Koray Kurşunoğlu, Şefik Gül'e bir plaket takdim etti ve "Bu, Iveco



Törende Iveco Araç Filo ve Özel Satışlar Md. Erkan Erşin ve Iveco Yetkili Satıcısı İstanbul Fiat Yönetim Kurulu Başkanı Cem Arı ve İstanbul Fiat Genel Müdürü Hikmet Yılmaz hazır bulundular.



Törende Zirvegül Gıda Algıda Grup Yöneticisi Onur Gül, İdari İşler Müdürü Ayhan Güngör, Iveco Araç Filo ve Özel Satışlar Md. Erkan Erşin, Iveco Yetkili Satıcısı İstanbul Fiat Yönetim Kurulu Başkanı Cem Arı ve İstanbul Fiat Genel Müdürü Hikmet Yılmaz hazır bulundular.

markasına olan güvenin ve inancın en büyük göstergesidir. Gıda sektörünün öncü firmalarından Zirvegül Gıda'nın yoluna Iveco ile devam ediyor olması bizler için gurur vericidir" diye konuştu. ■



Törende Iveco Araç Filo ve Özel Satışlar Md. Erkan Erşin ve Iveco Yetkili Satıcısı İstanbul Fiat Yönetim Kurulu Başkanı Cem Arı ve İstanbul Fiat Genel Müdürü Hikmet Yılmaz hazır bulundular. Kurşunoğlu, Selçuk Belga'ya günün anısına plaket takdim etti.

Iveco'dan Kavaklıdere'ye 10 Eurocargo

Iveco Ankara yetkili satıcısı ve servisi Özgöde, Kavaklıdere şarapları için özel olarak üretilen Eurocargo 150 E 18 araçları, firmanın Ankara tesislerinde düzenlenen törenle teslim etti. Teslimat törenine Kavaklıdere Şarapları Ticaret Direktörü Fehmi Atak, İdari İşler Müdürü İskender Kirişçi, satınalma uzmanı Didem Güven ve satış gerçekleştiren Iveco Ankara bayisi Özgöde Otomotiv Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Sezgin Işık katıldı. Kaliteden ödün vermeden çalışmalarının devam ettiğini ifade eden Kavaklıdere Şarapları Ticaret Direktörü Fehmi Atak, "Kalitemizi lojistik hizmetlerimizde de üst

seviyelere taşımak istiyoruz. Kullandığımız araçlar da hizmet kalitemiz ve şirket prestijimiz için çok önemlidir. Bu nedenle tercihimizi Iveco Eurocargo'dan yana kullandık" dedi.

Özgöde Otomotiv Hafif Ticari Araç Satış Müdürü Sezgin Işık ise Ankara'nın önemli kuruluşlarından Kavaklıdere Şarapları ile olan işbirliklerinin devam edeceğini belirterek, firmanın talebi doğrultusunda ihtiyaçlarının doğru olarak belirlendiğini ve Iveco'nun sağladığı maksimum ürün gamı sayesinde kendilerine uygun en verimli araçların özel olarak ürettirildiğini belirtti. ■

Sağladığı ekonomi ve sürüş konforu ile Iveco Eurocargo araçların firmaya büyük katma değer yaratacağına inandığını belirten Sezgin Işık, tören sonunda firma yetkililerine plaket takdim etti.



Mengerler'den Kale Seramik'e

10 Atego

Mengerler Ticaret'ten Kale Seramik, Çanakkale Kalebodur Seramik San. AŞ'ye 10 adet Atego teslim etti.

24 Temmuz Çarşamba günü İkitelli Organize Sanayi Bölgesi Bağcılar-Güngören Sanayi Sitesi'nde düzenlenen törene Kale Seramik Satış Müdürü Hakan Rasimoğlu, Satış Lojistik Müdürü Onur Özdemir, Satın Alma Müdürü Fuat Tuğaç, Mengerler Ticaret İnşaat ve Kargo Kamyonları Satış Müdürü Aytolan Yılmaz, Satış Danışmanı Mehmet Akdere, araçların üstyapısını yapan Yaşın Kasa'dan Erhan Yaşın katıldı

Bayilerimizin referansı bizi Mercedes'e yöneltti

Kale Seramik Satın Alma Müdürü Fuat Tuğaç, "Araçların marka ve tipinin belirlenmesi esnasında bayilerden gelen geri bildirimleri dikkate aldıklarını belirtti. Tuğaç, "Araçlar hakkında bayilerimizin verdiği referanslarda, işletme maliyetlerinin düşük olması, ikinci el değeri gibi unsurlar bizi Mercedes-Benz markasına yöneltti. Bizde ihtiyaçlarınıza tam olarak cevap verecek ürün olarak Atego 1518KK/42 4x2 tip kamyonları gördük ve satın aldık" dedi. Fuat Tuğaç, 56 yılını kutlamaya hazırlanan şirketlerinin araçları, dağıtım



kanallarında hizmet seviyesinin kalitesini ve performansını daha da artırmak amacıyla bayilere ödül olarak vereceklerini de açıkladı.

İşbirliğimiz süreci

Mengerler Ticaret İnşaat ve Kargo Kamyonları Satış Müdürü Aytolan Yılmaz, yaptığı açıklamada, Kale Seramik'in Mercedes-Benz markasını ve bayilerini tercih etmelerinden dolayı duydukları memnuniyeti dile getirdi. Yılmaz, işbirliklerinin uzun süreli olacağını inandıklarını vurgulayarak, "İşbirliği sürecimizin ilk adımını bu araçları satarak attık. Satış sonrası hizmetlerde Türkiye genelinde 10 farklı lokasyonda hizmet veren servis noktalarımız ile müşterimizin tüm ihtiyaçlarına hızlı ve kaliteli çözümler üreteceğiz" dedi.

İlk 6 ayda yüzde 49 pazar payı

Aytolan Yılmaz, ağır ticari araç pazarına yönelik de şu bilgileri verdi: İlk 6 ayda toplam 16.261 adet araç satıldı. Mercedes-Benz Türk 7.920 adetlik satışla toplamda yüzde 49' luk pazar payı elde etti. Toplam pazarın 32-33 bin seviyesinde kapanacağını öngörüyoruz." ■



BARIŞ GAYRİMENKUL

Daire, Arsa, Kat Karşılığı Arsa, Çiftlik
İstanbul, İzmit, Yalova, Çerkezköy, Çorlu, Silivri,
Satılık Oteller - Antalya

TEVFIK TONBİL
e-mail: barisgyo@hotmail.com
Gsm: 0533 737 47 81

SEMA ORAL
e-mail: sema.cmdanismanlik@gmail.com
Gsm: 0545 215 70 93

Çamlık Caddesi Mahmut Ardıç Sokak No: 1 Bahçelievler - İstanbul
Ofis Tel: 0212 553 16 26

www.tasimadunyasi.com



facebook.com/tasimadunyasi



twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

Yerel Süreli Haftalık Gazete
Yıl: 2 • Sayı: 99 • 5 - 11 Ağustos 2013

Sahibi ve Sorumlu Yaz İşleri Müdürü

Muammer BAŞKAN

Editör

Korkut AKIN

Reklam / Abone

Özgür ALKAN

Dağıtım: **Mikail BAYAT**

Yönetim Yeri

Evrin Mah. Cami Yolu Cad.

Barış Apt No: 8 - 10 D: 2 Güneşli

Bağcılar-İstanbul

Tel: +90-212-550 67 65

Gsm: +90-548-341 55 56

editor@tasimadunyasi.com

BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi

İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna

Bahçelievler/ İSTANBUL

Tel: 0212 454 30 00

Genel Yayın Yönetmeni

Erkan YILMAZ

Haber Merkezi

Caner ÖZCAN

Ünsal TOSUN

Genel Yayın Danışmanı / Başyazar

Dr. Zeki DÖNMEZ

İş Geliştirme Danışmanı

Mehmet ÇIKINCI

Hukuk Müşavirleri

Elanur KOÇOĞLU

Murat KOÇOĞLU

Taşıma Dünyası,

basın meslek ilkelerine

uymaya söz verir.

Taşıma Dünyası Gazetesi ve

eğerlerinde yayınlanan yaz, haber

ve fotoğrafların her türlü telif

hakkı Pivot Medya Pazarlama

Hizmetleri ve Organizasyon,

Tanıtım, Yayıncılık San. Tic.

Ltd. Şti.'ne aittir.

İzin alınmadan, kaynak

gösterilerek dahi iktibas

edilemez.

Ford Otosan'dan Teknoloji ve Ar-Ge üssü

Ford'un dünyadaki en büyük 3. Ar-Ge merkezi olan ve Türkiye'nin özel sektördeki en büyük Ar-Ge yapılanmasına sahip Ford Otosan, Türkiye'de bir ilke daha imza atarak 1300 mühendisini aynı çatı altına toplayacak yeni mühendislik merkezinin temelini attı.

Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Koç, Koç Topluluğu'nun, bünyesindeki 14 Ar-Ge merkeziyle Türkiye'nin en yüksek Ar-Ge harcaması yapan kurumu olduğunu belirterek, "Ar-Ge'ye verdiğimiz önem doğrultusunda ülkemiz için yarattığımız katma değeri sürekli artırmayı hedefliyoruz" dedi.

Ford Avrupa Ürün Geliştirmeden Sorumlu Başkan Yardımcısı Barb Samardzich, "Yeni Mühendislik Merkezi, küresel One Ford planımız kapsamında Ford için de önemli bir unsur" diye konuştu.

Türkiye'de sektörünün en büyük Ar-Ge yapılanmasına sahip olan Ford Otosan, 60 milyon TL'lik yatırımla, Türkiye otomotiv sektörünün en büyük mühendislik merkezinin temelini törenle attı. Ford Otosan'ın İstanbul Sancaktepe'de inşa edeceği ve 2014'ün ilk yarısında hizmete açacağı yeni mühendislik merkezinde; 1300 mühendis yılda 3 milyon saat küresel mühendislik hizmeti üreterek Ford Otosan'ı ve Türkiye'yi gururlandırmaya devam edecek.

En yüksek harcama

Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Topluluğu'nun uzun vadeli bir bakış açısı ile yatırımlarını gerçekleştirirken, ülkemiz için yaratılan katma değeri sürekli artırmayı hedeflediğini belirtti ve Ar-Ge'ye verdiği öneme dikkat çekti: "Türkiye'yi dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına taşıyacak temel taşlardan biri Ar-Ge gücümüzü geliştirmektir. Türkiye'nin en çok Ar-Ge harcamasını yapan Topluluğumuzun son 5 yıldaki harcaması toplam 2,7 milyar TL seviyesindedir. Türkiye ekonomisinin yüzde 9'unu, ihracatının yüzde 10'unu, Devletin toplam vergi gelirlerinin yüzde 9,4'ünü teşkil eden Koç



Tam kadro katılım

Ford Otosan'ın yeni mühendislik merkezinin temel atma törenine; Sancaktepe Belediye Başkanı İsmail Erdem, Koç Holding Şeref Başkanı Rahmi Koç, Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Ford Avrupa Ürün Geliştirmeden Sorumlu Başkan Yardımcısı Barb Samardzich ve Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün'ün yanı sıra, Koç Holding, Ford Motor Company ve Ford Otosan yöneticileri de katıldı.

Topluluğu'nun Türkiye'nin özel sektör Ar-Ge harcamasındaki payı yüzde 10 seviyesinde yer almaktadır. Koç Topluluğu bünyesinde, Sanayi Bakanlığı tarafından onaylanmış 14 Ar-Ge merkezi bulunmaktadır. Ülkemizin ortalama Ar-Ge harcamalarının net ciroya oranı binde 9 iken, Koç Topluluğu'nda bu rakam yüzde 1,73 ile uluslararası standartlara yakın seviyelerdedir. Hükümetimizin ARGE'ye verdiği önem bizler için en büyük motivasyon kaynağı olmuştur."

Ford Otosan'ın mühendisliğini yaptığı ve ürettiği araçların 5 kitada 70 ülkeye ihraç edildiğini açıklayan Koç, "1959 yılında lisans olarak başladığımız faaliyetlerimize, şimdi

dünyada farklı şirketlere lisans vererek devam etmekteyiz" dedi.

Liderliğimizi pekiştireceğiz

Ford Avrupa Ürün Geliştirmeden Sorumlu Başkan Yardımcısı Barb Samardzich, Ford'un gelecek planlarıyla ilgili bilgiler verdi, "2013 yılında Avrupa'da satışını gerçekleştireceğimiz araçların yüzde 40'ını tamamen yeni veya önemli ölçüde yenilenmiş modeller oluşturacak, ve 2011-2015 yılları arasında da Avrupa'daki müşterilerimize sunduğumuz model sayısını yüzde 50 artırmış olacağız. Çığ gibi gelen bu yeni araçlar, Ford'un ticari araçlar alanındaki liderlik unvanını daha da güçlendirmesini sağlayacak ve bu da, ticari araç pazarının her yıl yüzde 30'dan fazla büyüyecek, 2017 yılında yaklaşık 4 milyon adedin üzerine çıkacağı beklentimiz yönünde çok önemli bir adım olacak. Ford olarak amacımız, 2016 yılı itibarıyla yılda yaklaşık yarım milyon adetlik ticari araç satış rakamına ulaşmak" diye konuştu.

Ford Otosan'ın yeni Mühendislik Merkezi'nin Sancaktepe'de inşa ediliyor olmasının, yalnızca Ford Otosan için iyi bir gelişme olmakla kalmadığını, aynı zamanda küresel One Ford planı kapsamında Ford için de önemli bir unsur olduğunu belirten Samardzich, küresel fırsatlardan faydalanacaklarını söyledi.



Başarının temelinde Ar-Ge var

Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, "Ford Otosan olarak Ford'un 3. büyük Ar-Ge merkezi konumundayız. Global bazda mühendisliğini yaptığımız ve üzerinde çalıştığımız projelerimiz ile 'Türkiye'de Otomotiv sektörünün en büyük Teknoloji ve Ar-Ge Üssü' yüz. Mühendisliğini sıfırdan ele aldığımız araç ve motor projelerini üretime hazır final ürünler haline getirme kabiliyetimiz mevcut. Connect modelinin global olarak geliştirilmesi ve üretilmesinden yeni modelimiz Courier'e kadar tüm projelerimizde sağlanan desteklerin de Ford Otosan'ın Ford dünyasında öne çıkmasına katkısı bulunmaktadır. Hükümetimizin belirlediği yüzde 2'lik Ar-Ge yatırım tutarını, yüzde 2,63'lük oranla şimdiden geçmişi bulunuyoruz" dedi. Yenigün, Ford Otosan'da 1240 Ar-Ge mühendisinin çalıştığını, 2013 yılı sonunda bu rakamın 1300'e, 2014 yılı sonunda ise 1400'e ulaşmasını hedeflediklerini belirtti.



CEVA'dan soğuk zincir taşımacılığına yatırım

Soğuk zincir taşımacılığında ağırlıklı olarak hızlı tüketim malları (FMCG), alanında hizmet veren CEVA Lojistik,

Bursa'da 6 bin m2'lik yeni bir soğuk lojistik deposunu faaliyete geçirdi. Toplamda 600 bin m2'lik depo yönetimi gerçekleştirilen CEVA Türkiye, şuan 40 bin metrekare soğuk depolama alanı ile müşterilerine hizmet veriyor. Yılsonuna kadar soğuk depolama alanlarını yeni yatırım ve anlaşmalarla yüzde 10 artırmayı hedefliyor.

CEVA Lojistik olarak her yıl 50-75 bin m2 arası depo yatırımını hayata geçirmeyi planladıklarını açıklayan CEVA Türkiye ve Balkanlar Genel Müdürü Fuat Adoran, aynı zamanda araç yatırımlarını da sürdürdüklerini kaydetti: "Pazardeki lider ve söz sahibi konumumuzu yatırımlarla güçlendirerek sürdürüreceğiz. Hedefimiz beş sene içinde ciro su en yüksek 100 şirketten biri olmak ve CEVA Global'de en karlı 3 ülkeden biri konumuna gelmek." ■



DHL Express Türkiye'nin iletişimi Nil Keskin'e emanet

DHL Express Türkiye, kurum içinde görev değişikliği yaparak, Pazarlama ve Kurumsal İletişim Departmanı'nı, yaklaşık 10 yıldır DHL Express Türkiye Müşteri İlişkileri Direktörü olarak görev yapan Nil Keskin Keleş'e emanet etti.

DHL Express Türkiye bünyesinde çeşitli görevlerde bulunan ve aynı zamanda Çağrı Merkezi Liderliği Başkan Yardımcılığı görevini yürüten Nil Keskin Keleş, yeni dönemde Müşteri Hizmetleri, Direkt Satış Kanalları, Satış Geliştirme, Fiyatlandırma, Pazarlama ve Kurumsal İletişim birimlerinden sorumlu olacak.

Boğaziçi Üniversitesi Tarih ve Uluslararası İlişkiler, U.C Berkeley'den ise Pazarlama eğitimlerine sahip Nil Keskin Keleş, aynı zamanda profesyonel kariyer koçu ve eğitmenidir. ■

TNT Ekspres'e yeni Bursa Bölge Müdürü

TNT Ekspres'te Oğuzhan Destan TNT Ekspres Bursa Bölge Müdürü olarak göreve başladı.

Breyer State Üniversitesi, İşletme bölümünden mezun olan Destan TNT Ekspres'te 2002 yılından beri Grup Satış Müdürlüğü görevini sürdürmekteydi. 2004 ile 2007 yılları arasında İstanbul Bilgi Üniversitesi Yönetici Geliştirme Programı'na katılan Destan, TNT Ekspres'te 1997-2002 yılları arasında Satış Bölge Müdürü olarak görev aldı. ■



UND Vize Ofisi tekrar Mecidiyeköy'de

Üyelerinden gelen yoğun talepleri cevap veren UND, İstanbul Vize Ofisi'nin faaliyetlerini Mecidiyeköy'de sürdürme kararı aldı. Aynı zamanda yeni avantajlar sunacak olan İstanbul Vize Ofisi 5 Ağustos 2013 Pazartesi gününden geçerli olmak üzere, tüm üyelerin kolaylıkla ulaşabileceği Mecidiyeköy ÜNİ Eğitim ve Vize Merkezinden hizmet verecek. Ayrıca UND-Evrin Sigorta İşbirliği ile 6 ay süreli 150.000 Euro teminatlı ve yıllık 250.000 Euro teminatlı seçeneklerde Seyahat Sağlık Sigortası kesebilecek, Seyahat Sağlık Poliçesini UND'den alan herkese vize hizmet bedeli 50 TL yerine sadece 25 TL olarak uygulanacak.

UND Eğitim ve Vize Merkezi

Tel: 0212 217 57 43 Faks: 0212 217 57 44 cengiz.altinel@und.org.tr Büyükdere Cd. Latilokum Sk. No: 1 Kat: 4 - Mecidiyeköy / İSTANBUL

2014'ün ilk yarısında hizmete açılacak

60 milyon TL'lik yatırımla 2014 yılının ilk yarısında faaliyete geçmesi planlanan Ford Otosan Mühendislik Merkezi'nde yılda 3.000.000 saat üzerinde Mühendislik Hizmeti üretilecek. Yaklaşık 20.000 metrekare kapalı, 10.000 metrekare açık alana sahip olacak yeni merkezde Ford

Otosan'ın farklı lokasyonlarda çalışan tüm Ar-Ge ekibi aynı çatı altında toplanacak.

Çalışanların yaratıcılığını artıracak konforlu bir çalışma ortamı sunması hedeflenen yeni tesiste modern tasarımı sahip ferah ofisler, sosyal alanlar, büyük bir tasarım stüdyosu ve laboratuvarlar bulunacak. Uzaktan kontrol sistemi sayesinde Kocaeli ve İnönü Fabrikaları'ndaki ürün destek ekipleri ve tesiste bulunan test merkezleri arasında iletişim kurulabilecek.

Yüceller İnşaat, Ford Cargo ile zirveye çıkacak

Erciyes Dağı'nda yapılacak olan Erciyes Olimpik Kayak Pisti yapımı işini üstlenen Yüceller İnşaat, zirveye, yeni satın aldığı 6 adet Ford Cargo 3536D ve 2 adet Ford Cargo 4136D ile çıkacak.

Ford Trucks Kayseri Yetkili Satıcısı Metinler'in yeni Ford Trucks 4S tesisinde düzenlenen törenle 8 adet Ford Cargo, Metinler Kamyon Satış Müdürü Gökhan Koç tarafından Yüceller İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Yücel'e teslim edildi.

Yüceller İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Yücel, "Beton santrallerinde, hafriyat sahalarında ve maden sahalarında Ford Cargo araçlarının kullanımının çok yaygın. Kullanıcılarla görüştük ve araçların zor koşullardaki çalışma performansı, iklimin standart oluşu, düşük yakıt tüketimi, yerinde bakım hizmetleri, servis ve yedek parça ağının yaygınlığı konularında olumlu görüşler aldık. Bu nedenle Erciyes'in zirvesine Ford Cargo ile çıkma kararı aldık." ■



facebook.com/tasimadunyasi | twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

5 - 11 Ağustos 2013 • Fiyatı: 25 Kr

www.tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ PP2 İSTANBUL

"Yola Sağlam Çık" projesinde yapılan anketten ilginç sonuçlar çıktı

Uzun yol sürücülere Galatasaray'ı tutuyor, kebaptan vazgeçmiyor

Uzun yol şoförleri hareketsizlik ve fazla kilolarından memnun değil; trafikteki en büyük şikayetleri ise hatalı araç kullanan sürücüler...

Brisa, uzun yol sürücülerini daha sağlıklı bir yaşama teşvik etmek üzere Lassa markasıyla hayata geçirdiği "Yola Sağlam Çık" projesi kapsamında Türkiye genelinde 3.500 şoförle bir araya geldi. Proje dahilinde 2.347 kişi ile yapılan anket sonucunda elde edilen veriler; görüşülen sürücülerin yüzde 70-75'inin fazla kilolarından rahatsız olduğunu; öte yandan öğün atlayan, aşırı şeker ve yağ tüketen, uzun saatler çalışmaları için spor yapmaya fırsat bulamayan sürücülerin tansiyon, şeker ve kan yağı değerlerinin yükseldiğini ortaya

koydu.

Proje kapsamında uzun yol şoförlerinin kişisel tercihlerine dair ilgi çekici detaylar da gün yüzüne çıktı. Uzun yol şoförleri en çok İbrahim Tatlıses, Orhan Gencebay ve Ferdi Tayfur dinlemeyi seviyor; yüzde 32'si Galatasaray, yüzde 24'ü Fenerbahçe, yüzde 12'si Beşiktaş, yüzde 7'si ise Trabzonspor taraftarı. Yemekte tercihini kırmızı et yemeklerinden yana kullanan şoförleri, trafikte en çok sinirlendirenler hatalı araç kullananlar.

Fazla kilolular...

Türkiye lastik sektörünün lideri Brisa tarafından uzun yol sürücülerini daha sağlıklı bir yaşama teşvik etmek üzere 2011 yılında Lassa markasıyla hayata geçirilen "Yola Sağlam Çık" adlı sosyal sorumluluk projesinin 2013 yılı Türkiye turu tamamlandı. Önceki dönemlerde göz sağlığına dikkat çeken çalışmalar yapılan projenin bu yılki temel konusu, sağlıklı beslenme ve egzersiz idi. Projede görevli beslenme uzmanı ve spor eğitmeni, Mayıs ve Haziran aylarında 45 farklı nokta arasında 7.616 km yol yapılarak ulaşılan uzun yol şoförlerine, beslenme ve sporun emniyetli sürüşe etkileri konusunda bilgi verip önerilerde bulundu.

Lassa "Yola Sağlam Çık" projesi sonucunda elde edilen veriler; görüşülen sürücülerin yüzde 70-75'inin fazla kilolu olduğunu; öte yandan öğün atlayan, aşırı şeker ve yağ tüketen, uzun saatler



Zeki Bilsel

Hakan Bayman



çalışmaları için spor yapmaya fırsat bulamayan sürücülerin tansiyon, şeker ve kan yağı değerlerinin yükseldiğini ortaya koyuyor. Yanlış beslenme alışkanlıkları hareketsizlikle birleştiğinde birçok hastalığa davetiye çıkardığı gibi, trafik güvenliğini de tehlikeye atıyor. Hareketsizlik nedeniyle sık sık kramp ve boyun-bel tutulması gibi sorunlar yaşanan uzun yol şoförleri, vücutlarına hakim olmakta güçlük çektikleri için kaza riski artıyor. Öte yandan yanlış beslenme neticesinde kan şekeri düşüklüğünün yarattığı uyku hali ve ağır yiyecekler tüketilmesinden kaynaklanan hazımsızlık gibi sorunlar da trafikte dikkat dağınıklığına yol açarak kaza olasılığını artırıyor.

Uzmanlardan uzun yol sürücülerine tavsiyeler

Proje kapsamında uzun yol sürücülerine birebir görüşen Lassa "Yola Sağlam Çık" ekibi, fiziksel sorunların önüne geçebilmek adına sürücülere çeşitli tavsiyelerde bulundu. Spor eğitmeni sabah uyanıldığında küçük egzersiz hareketleriyle kasları esnetmenin ve uzun yoldayken 2-4 saatte bir mola vererek, yürüyüş ve açma-germe hareketleriyle kasların kasılmasını önlemenin önemine vurgu yaparken; beslenme uzmanı ise aşırı yağlı ve şekerli yiyeceklerden uzak durulması, bunların yerine daha hafif ve besin değeri yüksek gıdaların tercih edilmesi gerektiğini belirtti.

Vazgeçilmezleri müzik ve futbol

Lassa "Yola Sağlam Çık" projesiyle ilgili görüşlerini dile getiren Brisa Genel Müdürü Hakan Bayman, Dünya

Sağlık Örgütü'nün (WHO) günümüzde trafik kazalarının dünya genelinde 9'uncu ölüm sebebi olduğunu açıkladığına, bunun Türkiye için de kanayan bir yara olmaya devam ettiğine dikkat çekti. Lassa "Yola Sağlam Çık" projesini bu tablonun iyileştirilmesi ve uzun yol sürücülerinin yaşam kalitesinin artırılması adına önemli bir adım olarak gördüğünü belirten Bayman, "Türkiye'nin lider lastik üreticisi olarak, bu hedef doğrultusunda mevcut tabloyu değerlendiriyor; trafikte emniyetin artırılmasına katkı sağlamaya yönelik projeler geliştirerek üzerimize düşen sorumluluğu yerine getirmek için çalışıyoruz" dedi.

3500 sürücü cevapladı

Brisa Ticari Ürünler Pazarlama Direktörü Zeki Bilsel ise "Ağır çalışma koşulları altında ülkemize hizmet eden uzun yol şoförlerimize sağlıklı yaşam ve trafik güvenliği konularında danışmanlık sağlamaktan gurur duyuyoruz. Lassa markamızla hayata geçirdiğimiz "Yola Sağlam Çık" projemizle son üç yıldır uzun yol sürücülerine yüz yüze ulaşarak, günlük hayatları içinde bir mola almalarını, trafikte sağlıkla ve emniyetle ilerlemeleri için kendilerine bilgi sağlamayı hedefliyoruz. Lassa "Yola Sağlam Çık" projemiz ile Türkiye'yi yaygın bir rota ile geziyoruz. 2013 yılında 35 ilde 45 noktada 3.500 sürücüye ulaştık. Yaptığımız görüşmeler ve anketler gösteriyor ki günde ortalama 10 saat çalışan uzun yol sürücülerinin yüzde 75'i aşırı kilo ve hareketsizlikten şikayetçi. Yüzde 42'si ayda 10.000 km'nin üzerinde yol kateden sürücüler, kırmızı et ağırlıklı yiyeceklerle besleniyor. Bu sürücüler ile hem dengeli bir beslenmenin nasıl olması gerektiği, hem de basit kültür-fizik hareketleriyle yaşam kalitelerini

nasıl yükseltebilecekleri ve trafikte daha sağlıklı yol alabilecekleri üzerine kıymetli bilgiler paylaştık. Görüştüğümüz sürücülerin yaklaşık yüzde 36'sının trafikte hatalı araç kullanımına sinirlendikleri ortaya çıktı. Öte yandan görüşmelerimiz sonucunda sürücülerin kişisel zevklerine ilişkin olarak da birçok bilgi edindik. Örneğin uzun yol şoförlerinin yüzde 14'ünün en sevdiği sanatçının İbrahim Tatlıses olduğunu, bunu yüzde 7 ile Orhan Gencebay ve Ferdi Tayfur'un izlediğini öğrendik. Tutulan takımlar arasında ise Galatasaray'ın yüzde 32'lik bir oranla ilk sırada yer aldığını, sürücülerin yüzde 24'ünün Fenerbahçe, yüzde 12'sinin Beşiktaş, yüzde 7'sinin ise Trabzonspor taraftarı olduğunu gördük" dedi.

Kadın TIR şoförü

Türkiye'nin ilk kadın tır şoförü olarak tanınan, Lassa "Yola Sağlam Çık" projesinin şekillenmesinde Brisa yetkilileri ile beraber çalışan ve uzun yol tecrübelerini paylaşan Leyla Ağaçkapan da uzun yol şoförlüğünün son derece yorucu ve zor bir meslek olduğunu altını çizerek, sürücülerin zorlu hayat koşullarında kendilerine öncelik veremediklerini, özellikle sağlıklı yaşam ile ilgili kolaylıkla uygulayabilecekleri bilgilere ihtiyaç duyduklarını söyledi. Sağlığın trafikte emniyetli sürüşle bağlantısı ile ilgili de sürücülere bilgi verilmesinin önemini vurgulayan Ağaçkapan, "Ben 20 yıldır bu mesleği icra eden biri olarak, benim görüşlerimi de alarak şekillendirdikleri Lassa "Yola Sağlam Çık" projesiyle yaşadığımız sorunları gündeme taşıyan ve bu sorunlara çözüm önerileri getiren Brisa'ya teşekkür ediyorum" dedi.



Konya



Aksaray

profleet

filo yönetim çözümleri

Ders: Km başına en düşük maliyet

1. Hızlıca 2. Düşük 3. Düşük 4. Düşük

0 20 40 60 80 100

BRIDGESTONE

Lastiklerinizi biz yönetelim, filonuzu siz!

Filonuza özel saha çalışmaları, lastik incelemeleri, eğitimler, tamir, kaplama, dış açma ve koruyucu bakım uygulamaları gibi hizmetleri içeren Profleet-Ideal Ömür Yönetimi'yle, lastiklerinizden en yüksek ömür performansını almanıza yardımcı olalım. Biz lastiklerinizi yönetirken, siz işinize odaklanın.

BRIDGESTONE

locandae

LASSA

SA

Yola Sağlam Çık 2013 Anket Sonuçları

- 3.500 uzun yol şoförüyle görüşülen projede 2.347 kişi de ankete katıldı.
- Meslekte ortalama 20 yılı geride bırakan şoförler, günde 10 saat çalışıyor.
- Şoförlerin yüzde 40'ı ayda 5.000- 10.000 km arası yol yaparken; yüzde 42'si 10.000 km'yi aşkın yol yapıyor.
- Şoförlerin yüzde 60'ı günde tek öğün yemek yiyor. Günde 2 öğün yiyenlerin oranı ise yüzde 30.
- Şoförlerin yüzde 27'si en sevdiği yemek olarak kırmızı et ve kebap türlerini sayarken; yüzde 26'sı sebze ev yemeklerini, yüzde 17'si ise etli ev yemeklerini tercih ediyor. Kahvaltı tarzı hafif yemekleri tercih edenlerin oranı yüzde 7 iken, tahıl/baklagil sevenlerin

oranı ise yüzde 5.

- Şoförlerin yüzde 32'si Galatasaray; yüzde 24'ü Fenerbahçe, yüzde 12'si Beşiktaş, yüzde 7'si ise Trabzonspor taraftarı.
- Uzun yol şoförlerinin en sevdiği sanatçılar sıralamasında İbrahim Tatlıses yüzde 14'lük bir oran ile ilk sırada yer alıyor. Tatlıses'i yüzde 7 ile Orhan Gencebay ve Ferdi Tayfur; yüzde 5 ile de Müslüm Gürses ve Sibel Can takip ediyor.
- Uzun yol şoförlerinin yüzde 36'sı kendilerini en çok "trafikte hatalı araç kullananların" sinirlendiğini belirtiyor. Şoförlerin yüzde 10'u ise "küçük araçların olumsuz hareketleri"nden rahatsız olduklarını belirtiyor.
- Uzun yol şoförlerinin yüzde 8'i korna vb. "trafikte görsel ve işitsel rahatsızlık verici davranışlar"dan; yüzde 7'si ise "trafik yoğunluğu"ndan şikayetçi olduklarını dile getiriyor.

Lassa "Yola Sağlam Çık" Projesi

İstanbul Otogarı'nda kaptanlarla buluştu

31 Temmuz ve 1 Ağustos'ta İstanbul Otogar'ında Bridgestone Servis Merkezi'nde "Yola Sağlam Çık" Projesi kapsamında özel olarak hazırlanan TIR'da 190 kaptana "Doğru beslenme ile hep zinde ol" ve "Fiziksel egzersiz ile enerjik ol" başlıkları altında eğitim verildi.

"Yola Sağlam Çık" Projesinde görev alan uzman diyetisyenle kaptanların vücut kitle endeksi hesaplanırken, kan şekerinin düşmesi, ağır yiyeceklerin yarattığı hazımsızlık, sıvı kaybı ve uyku hali gibi yol alırken risk oluşturabilecek beslenme kaynaklı sorunların engellenmesine yönelik bilgiler paylaşıldı; ana ve ara öğünler için tercih edilebilecek yiyecek alternatifleri de aktarıldı. Spor uzmanı, yol alırken hareketsizlikten meydana gelen kas tutulmalarının, sakatlanmaların, krampların ve ağrıların önüne geçilebilmesi adına yapılması gereken fiziksel egzersizleri uygulamalı olarak gösterdi.

Yapılan ölçüm, test ve değerlendirmelerden faydalanan otobüs sürücülerine, özel tavsiyelerin de yer aldığı sağlıklı yaşam rehberi hediye edildi.

Sürücüler, eğitimlerin yanı sıra; tavla, langırt ve sumo güreşi gibi eğlenceli aktivitelere de katılarak gün içinde yol yorgunluğunu atma ve bir mola alma imkanı buldu.

Kaptanlardan teşekkür

"Yola Sağlam Çık" projesi üzerine Öz Develi Seyahat'ten Mehmet Seçilir, "Şoför arkadaşlar için çok güzel bir çalışma, bilmediğimiz bazı hususları öğrenme fırsatı bulduk. En az 50 yolcu taşıdığımız için sağlığımıza çok dikkat etmemiz gerekiyor. Hocalarımıza ve Bridgestone ve Lassa'ya bu imkanı sağladıkları için çok teşekkür ediyorum" dedi.

Bridgestone Bayramda da çalışacak

Bridgestone Servis Merkezi Müdürü Tuğrul Karadeniz, bayram sürecinde de hizmet vermeye devam edeceklerini belirterek, "Otobüsçünün yanında oluyoruz ve onlara her zaman destek veriyoruz. Bayram süresince saat 08.30 ile 18.00 arasında servisimiz açık olacak" dedi.

