

LKS Grup Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam sektörteki durumun analizini yaptı.

SEKTÖR TIKANİYOR

■ Çok fazla maliyet kalemi var. Bu maliyetler alt toplamda büyük maliyet getiriyor ve bu maliyetler her yıl hızla artıyor. Araçları yenilemek gittikçe zorlaşıyor.

■ Uçaklardaki düşük ücretler fiyat baskısı yaratıyor. Artan cirolar kazanç anlamına gelmiyor. Karayolu yolcu taşımacılığı tıkanma noktasına geliyor.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı artan maliyetler ve düşen yolcu talebi nedeniyle zor günler yaşıyor. Bilet fiyatlarının yükselmesi ciroların artışı getirirse de maliyetlerdeki yükseliş nedeniyle kazançlar beklendiği seviyede olmuyor. LKS Grup Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam sektörteki durumun analizini yaptı.



10'da



İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği İZTAD'ın yeni Başkanı Ali Gül oldu



İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği (İZTAD) Olağan Genel Kurulu 16 Ekim 2024 tarihinde yapıldı. Genel kurulda İZTAD'ın yeni Yönetim Kurulu seçimi de yapıldı. İZTAD'ın yeni Başkanı Ali Gül, Başkan Yardımcısı Cenk Yıdırım, Sayman Özer Bür oldu.

6'da

"İzmir ile Selanik arasında deniz ve hava ulaşımı için çalışacağız"



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tugay, İzmir ve Selanik arasında ekonomik, kültürel ve sosyal ilişkilerin geliştirilmesi için Selanik'i ziyaret etti. Selanik'teki Atatürk Evi'ni ziyaret eden Başkan Dr. Cemil Tugay, Selanik Belediye Başkanı Stelios Angeloudis ile bir araya geldi.

22'de

TTDER ve Mercedes-Benz Türk Galataport'ta buluştu



TTDER Genel Sekreteri ile Mercedes-Benz Yöneticileri Galataport'ta buluştu. Buluşmada hem kruvaziyer turizmini hemde turizm taşımacılığını konuştular.

8'de

KOTAB yönetiminden İSTAB'a ziyaret



Kocaeli Toplu Taşımacılar Birliği (KOTAB) Başkanı Bilal Cem Acar ve Yönetim Kurulu Üyeleri, İSTAB'ı ziyaret etti. KOTAB Yönetimi İSTAB ziyaretinin ardından Gürsel Turizm, Kartal Tur ve Akkurtlar Turizm'e de ziyaretler gerçekleştirdi.

17'de



Dr. Zeki Dönmez
TÜRSAB Taşıt Plakası Denetimleri

28'de



Mustafa Yıldırım
Maliyetleri iyi gözden geçirin, dikkatli olun!

22'de



Cumhur Aral
101. Yıl

2'te



İkinci El Sami Acerüzümüoğlu
Seyahatname - 2

9'da



Korkut Akın
Cumhuriyet, temeli demokrasinin

16'da



"101. yılda da bizi belirleyen güvenilir, dürüst ve sürdürülebilir haberciliktir. Yaşasın Cumhuriyet!"

Taşıma Dünyası

Mercedes-Benz Türk Türkiye'nin En Çok Patent Tescilli Alan Otomotiv Firması!

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "İstanbul ve Aksaray AR-GE Merkezlerimiz, çatı şirketimiz Daimler Truck'ın Almanya, Brezilya, Amerika, Japonya, Çin ve Hindistan'daki AR-GE Merkezleri ile birlikte Türkiye'den global ağa hizmet veriyor."



29'da

Mercedes-Benz Türk'ten TUİDER'e ziyaret



Mercedes-Benz Türk, yöneticileri Turizm Ulaştırma İşletmecileri Derneği (TUİDER)'e bir ziyaret gerçekleştirdi.

16'da

7/24 Transfer



50 MAN TGE yatırımıyla filosunu güçlendirdi

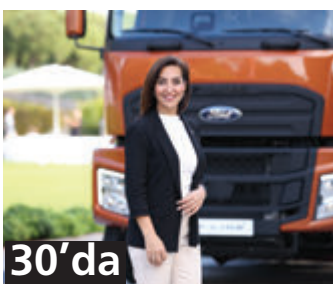
MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ. Antalya Bayi Meçikoğulları Otomotiv'in yaptığı satış kapsamında, Türkiye'nin havalimanı transfer firması 7/24 Transfer'e 50 adet yeni MAN TGE teslimatı yapıldı.

15'te

Ford Trucks, Ağır Ticari Araç Sektöründe Önyargıları Yıkıyor:

Kadın Kamyon Şoför Akademisi ile Kadınlar Direksiyona Geçiyor

Ford Trucks Pazarlama Lideri Emine Coşkun: "Ford Trucks olarak, Kadın Kamyon Şoför Akademisi ile sektördeki cinsiyet eşitsizliğini ortadan kaldırmayı ve kadınlara eşit fırsatlar sunmayı hedefliyoruz."



30'da

Boltaş 100 DAF aldı



Boltaş Yönetim Kurulu Başkanı Ulaş Çobanoğlu, dönüşüm sürecinde atıkları her adımın, şirketi gelecek 50 yıla hazırlamayı amaçladığına dikkati çekti.

31'de

MINİ TUR

"Cumhuriyet'in Getirdiği Özgürlükle
Türkiye'yi Birlikte Geziyoruz!"

MEHMET ÖKSÜZ



29 Ekim 1923 - 2024
Cumhuriyetimizin
101. yılı kutlu olsun.



**Cumhur
Aral**

cumhuraral@gmail.com

101. YIL

Hep güzel şeyler yazmak istiyorum sürekli, hem kendim hem okuyucular ve çevremdeki herkes için. Mutlu bir toplum içinde yaşamın keyfini sürmek istiyorum herkes gibi. Güvenli ve konforlu bir hayatımız olsun. Çocuklarımız daha iyi ortamlarda büyüsün derdindeyiz her birimiz.

Bunun için imkanlarımız ölçüsünde gece gündüz çalışıyor, üretiyoruz kazancımızı da bu uğurda sarf

yok demiyorum ama içerdekilerin de onlardan daha az kalır yanı yok. Her gün bir şey çıkıyor, kişisel sorunlarımızı geçtik artık.

Ülke olarak son derece kritik günlerden geçiyoruz. 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı öncesi Ankara'da meydana gelen iğrenç terör saldırısı ile morallerimiz bir kez daha bozuldu; iç ve dış hainler bu ülkenin yükselmesini başını kaldırmamasını istemiyor, istemiyor.

Ülke daha berbat bir bataklık ortamına çekilmek isteniyor. Ümit ederim, Türk milletinin sahip olduğu asil kan buna izin vermeyecektir.

Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün Gençliğe Hitabesini okuduğunuzda büyük bir lider ve ne kadar ileri görüşlü bir insan olduğunu kesinlikle her gün yeniden anlıyorsunuz.

Gazi, neden gençliğe hitap etmiştir?

Çünkü istikbal gençlikte.
Neden bunları anlatmış?

Çünkü biz, toplum olarak çok hızlı unutan bir toplumuz. Gençlerin bir anayasa gibi bu kendilerine uyarı ve önerilere bulunan bu çağrıyı okuyup hafızalarında canlı tutmaları gerekiyor.

Dâhili ve haricî düşmanlar bugün çok daha aktif olarak hayatımıza girmeye çalışıyor.

Her geçen gün büyüyen ve kalınlaşan bir çınar ağacına benzettiğim ülkemize dışarıdan balta, içeriden ise gövdenin içine sızmış kurtçuklar ile zarar veriyor.

Bahçıvanın baltalı adamı bahçeye sokmaması ne kadar önemli ise ağacın içinde bulunan sine ve zararlı haşereleri temizlemek için ilaçlaması da o kadar önem gerektiriyor.

29 Ekim 1923 tarihi hem bu coğrafya hem de bu toplum için çok büyük bir şanstır. Etrafımızda bulunan tüm komşularla mukayese ettiğimizde bu şansın ne demek olduğunu daha iyi anlıyoruz.

Ortadoğu bataklığından çıkmak için yönünü Batıya çevirmiş olan kurucu liderimiz, o günden bugünleri nasıl berrak şekilde görerek bizi uyarmaya çalışmış ve hâlâ da devam ediyor.

Onun bedensel varlığı dünyayı terk etmiş olsa bile düşünsel varlığı dipdiri olarak hayatımızda yer alıyor: "Benim naçiz vücudum elbet bir gün toprak olacaktır ama Türkiye Cumhuriyeti ilelebet payidar kalacaktır."

Geçen hafta yaşadığımız terör saldırısını kınıyor, hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan Rahmet, yaralılara acil şifalar diliyorum.

**101. yılını kutladığımız
Cumhuriyet bayramımız kutlu
olsun... ■**

ediyoruz.

Bireysel olarak gösterdiğimiz tüm bu çaba, çoğunluk sorunların içinde nedense eriyip gidiyor. Son zamanlarda artma trendine girmiş toplumdaki deformasyon ve ülke siyasetindeki olumsuzluklar sürekli bizi umutsuzluğa ve karamsarlığa itiyor. Öncelikle içinde bulunduğumuz coğrafyadaki ülkelerin kaotik ortamlarından etkileniyoruz. Bunun yanı sıra ülkeyi yönetenlerin ve buna karşı alternatif olacakların dahi tam güven vermemesi, ister istemez bizi düşündürüyor. Kararlı ve iş bilir kadrolar ülkeyi yükseltecekken liyakatin olmadığı şekilde iş başına getirilenler maalesef bizleri daha dibe çekiyor.

Ülke gündeminde 60 gündür medyadaki başlıca konu Narin Güran cinayeti. Henüz tam olarak anlayamamışken; bir hafta önce başlayan toplumda yeni doğan skandalı olarak adlandırılan sağlık skandalı ile tekrar alabora olduk. Şimdi de TUSAŞ'a yapılan iğrenç terör saldırısı ile morallerimiz bir kez daha yerle bir oldu.

"Sular bulanmadan durulmaz" özdeyişindeki gibi durulmayı beklerken her gün daha bulanık hale getiriliyor gündem. Bu ortamda sisli, puslu geçtik neredeyse zifiri karanlık haline gelmiş korkunç ortamın içinde yetişen ve haklı olarak pek çok tereddütleri olan geleceklerinden emin olmayan gençlerimiz geçim sıkıntısının yanında üzerlerinde taşıdıkları bu endişeleri ile paranoyak olmasından veya ülkeden ümidini keserek hepsinin birden terk etmelerinden korkuyorum.

Hepimizin yüksek morale ihtiyacı var, ama bunun için öncelikte toplumun ve tabii ki ülkenin de moralinin yüksek olması gerekiyor. Olmuyor kardeşim, olmuyor. Bırakmıyorlar peşimizi. Dış mihrakların tesiri

29
EKİM

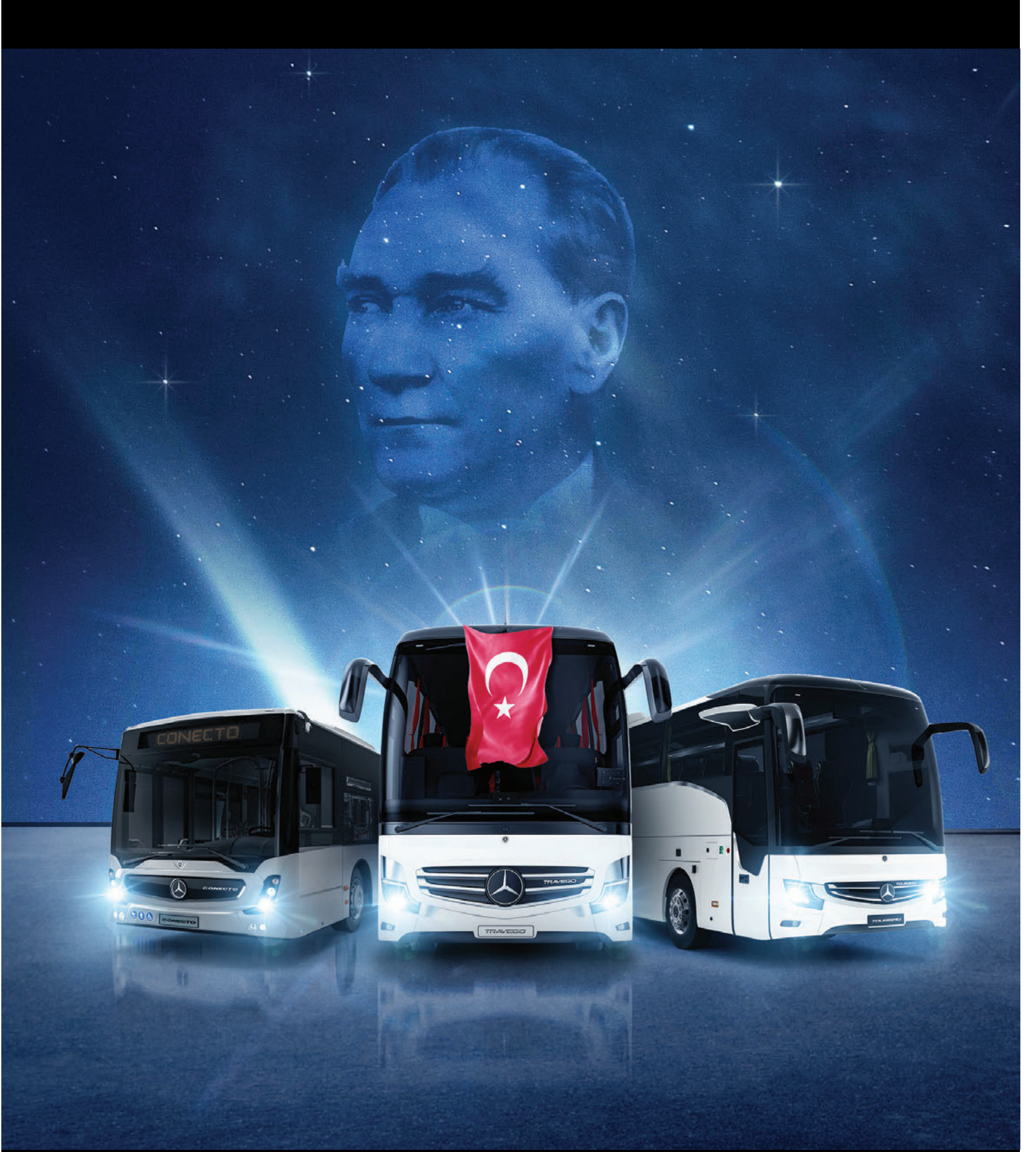
1923

Cumhuriyet Bayramımız

Kutlu Olsun

Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş.





EBEDİ İSTİKAMETİMİZ CUMHURİYETİMİZ

Ebedi istikametimiz Cumhuriyetimizden ilham alarak durmadan çalışıyor ve üretiyoruz. Geleceğe umutla bakmamızın sebebi Cumhuriyet 101 yaşında.

29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Anadolu Isuzu, Yenilikçi Otobüs ve Midibüs Modellerini Sergiledi



Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, yurtdışı pazarlarda ulaştığı başarısını uluslararası sektörel etkinliklere katılarak desteklemeye devam ediyor. Anadolu Isuzu, son olarak otobüs, midibüs ve yedek parça endüstrisinin en önemli uluslararası etkinlikleri arasında yer alan **FIAA Otobüs ve Midibüs Fuarı'na katıldı. 22-25 Ekim tarihleri arasında, İspanya'nın başkenti Madrid'de düzenlenen fuarda**

sergilenen Novo Volt, Grand Toro ve Visigo modelleri ve test sürüş olanağı sunulan Novociti Volt katılımcıların büyük beğenisini topladı.

Anadolu Isuzu tarafından tasarlanıp üretilen ve dünyanın saygın tasarım yarışmalarından olan ABC Design Award'da "Transportation" kategorisinde ödüle layık görülen Novociti Volt, modern şehirlere ulaşımında sıfır emisyon avantajını getiriyor. ■

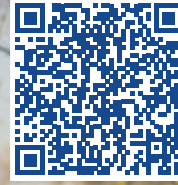


İspanya'da hızlı büyüyen Temsa araçlarını sergiledi

Madrid'de düzenlenen FIAA 2024'e katılan Temsa, sergilediği 4 farklı aracıyla etkinliğin ilgi odağı oldu. 2024 yılının ilk 9 ayında İspanya pazarında gerçekleştirdikleri otobüs satışlarının 164'e ulaştığını ifade eden Temsa Batı Avrupa Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı **Serkan Uzunay**, "Hedefimiz seneyi 200'e yaklaşan bir satış adediyle tamamlamak. Bu da 2022 satışlarımıza göre 5 katın üzerinde bir artışa işaret ediyor" şeklinde konuştu.

Avrupa otobüs pazarının buluşma noktalarından FIAA 2024, İspanya'nın başkenti Madrid'de düzenlendi. Sabancı Holding ve PPF Group ortaklığında faaliyet gösteren Temsa da, Avrupa'nın farklı ülkelerinden otobüs üreticileri, bayileri, tedarikçileri bir araya getiren organizasyonda Adana'da üretilip dünya ülkelerine ihraç ettiği 4 aracıyla yer aldı. HD, MD9 ve Prestij SX model araçlarının yanında Avrupa'nın ilk şehirler arası elektrikli otobüsü unvanına sahip LDSB E'yi de standında sergileyen Temsa, katılımcılardan yoğun ilgi gördü. ■

Allison Transmission



Daha konforlu, daha çevreci sürüş.

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için her koşulda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunuyor. Allison'ın hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakipsiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.



allisontransmission.com

© 2024 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.



T 2100™ xFE



**Evren
Güzel**

Temsa, Fransa'ya 6 bininci aracını teslim etti

Sabancı Holding – PPF Group ortaklığında güçlü büyümesini sürdüren Temsa, yeni teslimatlarla Türkiye ihracatına güçlü bir şekilde katkı vermeye devam ediyor. Bugüne kadar 70'e yakın ülkeye 15 binden fazla araç ihraç etme başarısı gösteren Temsa, son olarak Fransa'nın Vosges bölgesinde faaliyet gösteren Tchizz Voyages - Cars Ferry isimli operatöre gerçekleştirdiği LD SB Plus 13 model araç teslimatıyla yurt dışı pazarlarında tarihi bir başarıya imza attı. Son yapılan teslimatla birlikte, Fransa'da yollara çıkan Temsa markalı araç sayısı 6 bine ulaştı. Fransa bu araç sayısı ile, dünyada en fazla Temsa markalı araca ev sahipliği yapan ülke konumunda bulunuyor.

Temsa CEO'su Evren Güzel, her geçen yıl Temsa'nın küresel ayak izini daha da pekiştirdiklerinin altını çizerek, "2020 yılından bu yana sürdürülebilir bir şekilde ihracat hacmimizi artırıyoruz. 2023 yılında, Temsa'nın ihracat pazarlarında rekor büyüme oranlarına ulaştık. Bu güçlü performansı 2024 yılında da devam ettirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu yılın ilk 9 aylık döneminde de ihracatımız geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet olarak yüzde 32, ciro olarak, dolar bazında yüzde 68'lik bir artış gösterdi" dedi.

Bayi ve tedarikçi ağı, satış sonrası hizmetleri, öncelikli pazarlardaki müşteri etkinlikleriyle, ilgili ülkelerin ve sektör dinamiklerinin nabzını tuttuklarını ifade eden Güzel, aldıkları geri bildirimlerle, araçları ve üretim sürecini sürekli olarak iyileştirdiklerini açıkladı. ■



ŞEHRİN GÖZDESİ

İŞİNİZİN PRESTİJ'İ

YAKIT
EKONOMİSİ


SEGMENTİNİN
EN İYİ DÖNÜŞ YARI ÇAPİ


FERAH
SÜRÜCÜ KABİNİ



MAPAR BURSA

TEMSA Otobüs Yetkili Servis & Bayi
FUSO Canter Yetkili Servis & Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53


 Acil
Servis: 0 533 931 99 00

 www.mapar.com.tr

 **mapar**

MAPAR İZMİR

TEMSA Otobüs Yetkili Servis
FUSO Canter Yetkili Servis
7410 Sok. No:24, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10

 Acil
Servis: 0 530 373 93 94

 /mapartemsa

 **FUSO**

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44

 **TEMSA**

İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği İZTAD'ın yeni Başkanı Ali Gül oldu

İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği (İZTAD) Olağan Genel Kurulu 16 Ekim 2024 tarihinde dernek binasında gerçekleşti. Genel kurulda İZTAD'ın yeni Yönetim Kurulu seçimi de yapıldı. İZTAD'ın yeni Başkanı Ali Gül, Başkan Yardımcısı Cenk Yıldırım, Sayman Özer Bür oldu.



Cumhur
ARAL
İZMİR



Gazetesi Ege Bölge Temsilcisi Cumhur Aral, Katipliğine Avukat Eren Esenli, Saymanlığa ise Çağrı Oktay seçildi. Derneğin faaliyet raporu İZTAD Başkanı Coşkun Altın tarafından, denetim kurulu raporu da kurul başkanı Ahmet Ağar, tahmini bütçe ise İZTAD Genel Sekreteri Kenal Gülay tarafından okundu. Aynı gün yapılan oylamalar sonucu faaliyet raporu, denetim kurulu raporu ve tahmini bütçe yapılan oylamalarla oy birliği ile kabul edildi.



Genel kurulda yeni dönemde oluşacak yönetim ve denetim kurullarının oluşturulması ve seçim maddesine geçildi.

Tek liste ile gidilen seçimde yeni yönetim kurulu listesi oy birliği ile kabul edildi.

İZTAD'ın Yeni Yönetimi

Yönetim Kurulu: Ali Gül, Cenk Yıldırım, Oktay Erdem, Özer Bür, Derviş Kabacık, Mehmet Günaydın, İrfan Görkemli, Erkan Özseçkin, Eren Esenli, Çağrı Oktay, Coşkun Altın, Yücel Şengün, Devane Koç, Melik Turan

Denetim Kurulu: Adnan Ağar, Ahmet Akın, Bahtiyar Bozkurt, Atilla Toros, Yusuf Kırkpınar, Yusuf Kafa

Dilek ve temenniler kısmında münazaralar ve teklifler divan tarafından kayıt altına alındı.

Genel kurul sonrasında yeni Yönetim kurulu ilk toplantısını da gerçekleştirdi. Toplantıda İZTAD Başkanlığı'na Ali Gül, Başkan Yardımcılığına Cenk Yıldırım ve Saymanlığa Özer Bür seçildi.

İZTAD sektör için mücadelesini sürdürecektir

İZTAD Başkanı Ali Gül genel kurulun ardından ilk açıklamayı

Taşıma Dünyası'na yaptı.

Başkan Ali Gül, İZTAD'ın 1996 yılında kurulduğunu ve o günden beri hem servis ve turizm taşımacılarının sorunlarına çözüm bulmak için hem kamu nezdinde, hem diğer mesleki örgütlerle dayanışma içerisinde hem de sektörle diyalog halinde yoğun çalışmalar gösterdiklerini belirterek, "Ben İZTAD'ın 28 yıllık sektör yolculuğunun 25 yılında görevler olarak bulundum. Çok büyük ve önemli bir sektörün mensuplarıyız. Zaten taşımacı olmadan ekonomik faaliyetlerin yürütülmesi mümkün değil. Çok değerli ve çok önemli bir hizmet süreci yürütüyoruz. Bugün yaşanan ekonomik sorunların ağırlığını taşımacılar da çok yoğun şekilde hissediyor ve her meslektaşımız hem ayakta kalmanın hem de kaliteli ve güvenli hizmet vermenin çabası içinde. İZTAD olarak sektörümüzün sorunlarına dönüştürdüğümüz gibi yarında çözüm bulmak için vargücümüzle çalışacağız. Sorunları çözenin yolu bireysel başarılarla mümkün olmaz hep birlikte sorumluluklarımızın bilincinde olarak hareket ederek mümkün olur. Ben ve yönetim kurulu üyelerimiz sektör için mücadelemizi çok yoğun çalışmalarla yürüteceğiz. Örnek projelerle sektörümüzün önüne çıkacağız. İZTAD'ın genel kurulunun sektör mensuplarımıza hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum" dedi. ■



İZTAD Başkanı Ali Gül

1973 yılında İzmir Çiğli'de doğdum. İlk ve orta öğrenimini Çiğli'de tamamladıktan sonra Çınarlı Anadolu Endüstri Meslek Lisesi'nden mezun oldum. Lise eğitimi bittikten sonra servis taşımacılığı alanına adım atan Ali Gül, Dramalı Otobüs İşletmesini kurdu. 1993 yılında askerlik görevini tamamlayan Ali Gül, Dramalı Turizm Taşımacılık Otomotiv San ve Tic A.Ş. Ltd. Şti kurarak sektörde faaliyetlerine devam etti. 1999 yılında İZTAD'a üye oldu. İş hayatında sektörle ilgili çeşitli kurumlarda görev aldı. 16 yıldır İzmir Ticaret Odası'nda görevlerde bulundu. 44. Nolu İç Taşımacılık Meslek Komitesi'nde bir dönem komite üyeliği, bir dönem komite başkanlığı, iki dönem meclis üyeliği yaptı. Meclis üyeliği görevi devam ediyor. Bunun yanında İzmir Ticaret Odası'nda üyelerin derece itirazı inceleme komisyonu görevi de devam ediyor. 2019 yılında İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Üyeliğine seçildi ve halen görevi devam ediyor. İzmir Çiğli'de çeşitli ulaşım ve inşaat ile ilgili çeşitli derneklerde görev aldı. İş hayatına personel, öğrenci, VIP taşımacılık ve inşaat sektöründe devam ediyor. Ali Gül, evli ve iki çocuk babası.






CENTRO MASRAFI YOK, KAZANCI ÇOK!

Uygun maliyeti ve düşük işletme giderleriyle CENTRO,
hem çok yolcu taşır, hem çok kazandırır.

Hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin,
daha az maliyetle daha çok kazanın.



6,6 m

11x  + 6x  + 14x 

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📧 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar

 Koç

Otokar
— Doğru karar —

TTDER ve Mercedes-Benz Türk Galataport'ta buluştu

TTDER Genel Sekreteri ve Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Öksüz, TTDER Yönetim Kurulu Üyesi ve Başaran Tur Genel Müdürü Başar Ulusoy ve Mini Tur Yönetim Kurulu Üyesi Elif Öksüz, Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ve Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ile Galataport'ta biraraya gelerek hem kruvaziyer turizmini hemde turizm taşımacılığını konuştular.



yolcuların gemiden indikten sonra araçlara bindikleri yer alan park alanını birlikte ziyaret ettik. Sayın Aksoy ve Sayın Batumlu'da turizm taşımacılarının ihtiyaçlarını yerinde görme fırsatı buldular. İki taraf içinde çok verimli bir görüşme oldu" dedi.

Mercedes-Benz Türk her zaman sahada

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, her zaman sahada olmayı çok önem verdiklerini belirterek, "Sahada olup müşterilerimizin taleplerini dinlemek, beklentilerini öğrenmek bizler için çok önemli. Bugün burada TTDER Genel Sekreteri Sayın Mehmet Öksüz'ün ev sahipliği ile ülkemizin en önemli turizm merkezleri arasında yerini alan Galataport'u gezdik. Park alanında incelemelerde bulunduk. Turizm taşımacılığını ve kruvaziyer turizmini konuştuk. İhtiyaçları ve beklentileri öğrendik. Kaptanlarla görüşme imkanı bulduk. Bizler için çok keyifli ve verimli bir buluşma oldu" dedi. ■



TTDER Genel Sekreteri ve Mini Tur Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Öksüz, "Galataport ile birlikte İstanbul'un kruvaziyer turizminin en önemli merkezleri arasında yer aldığını belirterek, "Yılın ilk 10 ayında ufaklı, büyüklü 400'ün üstünde gemi İstanbul'a geldi. 2023 göre İstanbul'a gelen gemi sayısı yüzde 10 arttı. 2025 yılında ise 2024'e göre yüzde 15 artış bekleniyor. Her bir gemi de 3-5 bin arasında yolcu ve 1000 civarında personel bulunuyor. Kruvaziyer

turizminin her yıl büyüyerek devam etmesinde İstanbul Havalimanı'nın dünyanın önemli aktarma merkezleri arasında yerini almasının çok büyük katkısı var. Kruvaziyer turizmi ile ülkemize gelen turistlerin büyük bölümü İstanbul turunu turizm araçları ile yapıyor. Sayın Osman Nuri Aksoy ve Sayın Burak Batumlu ile de Galataport'ta biraraya gelerek kruvaziyer turizmini ve turizm taşımacılığını konuştuk. 2024 yılının nasıl geçtiğini ve 2025'e yönelik beklentilerimizi aktardık. Ayrıca

Ne Matta Türküm Diyene

29 EKİM 1923
CUMHURİYET BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun!

İSTANBUL İSTAB

www.istab.org

Hızlı ve Kolay Biletin Adresi lukskaradeniz.com

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

29 EKİM
Cumhuriyet Bayramımız
Kutlu Olsun!

LKS GROUP | LUKSKARADENİZ

29 Ekim
1923 - 2024

CUMHURİYETİMİZİN

101. YILI
Kutlu Olsun!

Toplumsal gelişmenin temeli olan Cumhuriyet, bugünümüzü kazandıran en büyük değerdir. Ulu önder Atatürk, Cumhuriyet'le bize bu yolu gösterdi.



MUSTAFA YILDIRIM
Tüm Otobüşçüler Federasyonu
Yönetim Kurulu Başkanı



SÜMER YIĞCI
Turizm Taşımacıları Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

Seyahatname-2

Bir önceki Seyahatname-1 başlıklı köşe yazımda, 26 Eylül'de başlayan 9 günlük seyahatimde, 12 bölgede görüşmelerde bulunmuş ve Malatya ile Adıyaman firma sahiplerinden edindiğim bilgileri paylaşmıştım. Bu hafta Gaziantep ve Şanlıurfa'ya yönelik izlenimlerimi paylaşıyorum.

Malatya ve Adıyaman ziyaretlerimizi tamamlamamın ardından Gaziantep'e doğru yola çıktım. Akşam saatlerinde Gaziantep Otogarı'na girdim. En son, deprem öncesi ziyaret ettiğimde temiz bir şehir vardı, şimdi çöplerin havada uçuştığı bir şehir görüntüsüne bürünmüş. Trafik desen keşmekeş, kimsenin kimseye saygısı yok. Öyle ki yoldan geçen yayalara yol vermeleri bir tarafa, 'niye yola çıktın' diye üzerine süren sürücüler, korna çalan bağırان çağırان bir toplumla karşılaştım. Bu görüntü beni hayal kırıklığına uğrattı. Belki yaşanan büyük hadisenin vermiş olduğu psikolojik durumdur diye kendimi teskin ederek, otogar içinde iki firma ile ayaküstü konuşma fırsatım oldu.

İlk görüşme yaptığım, bölgenin köklü firma yetkilisi, mevcut işlerindeki düşüşleri ve bu sene, geçen seneye oranla daha az kazandıklarını, yeni araç alımı için bekleyeceklerini, olursa da şartlara göre davranacaklarını, mevcut araç parkında düşük modelli araçları iç piyasaya sattıklarını ve satılmak üzere olan araçlarını da boşa çıkarttıklarından bahsetti.

Firma sahipleri, "Geçmiş yıllarda, Ortadoğu, Azerbaycan, Gürcistan vb. ülkelerden memleketimize gelip araç alımı yaparlardı. Artık bu müşteriler de gelmez oldu. Hem yeni hem de ikinci el araçlarımızın fiyatları çok yüksek olmasından dolayı cazip gelmiyor. İç pazarda bu sürecin bu şartlarda karşılanması çok zor, yine de bu mesleği yaparsak yeniliklere ayak uydurmak zorundayız. Öyle böyle, şartlar ne olursa olsun bu sektörü yürütmek zorundayız. Tabii, yeni araç alımı içinde istişare yapmaktayız" dediler.

İkinci görüşme yaptığım firma yetkilisiyle, geç saatler olması ve şehir dışına çıkacağı için çok detaylı bir görüşme yapamadım. Ancak yeni araç alımı için şartların oluşmasını beklediklerini, yaşanan olumsuzluklar ve zor şartlara rağmen piyasayı takip ettiklerini, gerekirse yeniye yakın araçlarla takas yapıp filolarını gençleştirmek de planlarının arasında olduğunu söyledi.

Saat geç olunca, Şahinbey Belediyesi'nin restore ettiği Taş Konak evlerinde bir gece kalma fırsatım oldu, çok güzel bir yer ve tarihi dokusu heyecan verici, ayrıca bazı dizilerin çekildiği yer, ama hem güvensiz hem de park sorunu olan bir mevki.

Sabah, kahvaltı faslı biter bitmez, Şanlıurfa'ya doğu yola çıktım. Bölge ve şehir olarak tarihi önemi olan Hz. İbrahim'in doğduğu mağara, balıklı göl, Göbeklitepe, çarşısı ve pazarı ile ün yapmış tarihi konakları olan misafirperverlikleri, sıra geceleri ve yemekleri ile meşhur bir şehrimiz... anlatmakla bitmez, yaşamak lazım. (Dip not: Kebaplarda közlenen Birecik patlıcanları meşhur.)

İkinci El

Sami Acerüzümoğlu

sami.aceruzumoglu@tasimadunyasi.com



Bölge önemli, burada ticari araçların bakım ve onarımı için Hatay, Gaziantep veya Tarsus'a gidiliyormuş, yolda olan araçlar da bölgesine göre, İzmir, Ankara, İstanbul gibi şehirlerde gerekli işlemlerini yaptırıyorlarmış. Aldığım bilgilere göre bu bölgeye büyük bir yetkili servis yakında hizmete girecekmiş, bilirsiniz.

Otogar epey hareketli, gelen giden bir humma içerisinde... Görüşme yapacağım firma yetkilileriyle buluşmadan önce peronlara bakmak istedim. Birkaç kaptanın birbirleriyle şakalaşmasına kulak misafiri oldum. İşlerin gayet iyi olduğunu, patronun eski araçları değiştireceğinden falan bahsediyorlardı. Firma yetkilileriyle görüştüm, genel olarak hepsi aynı fikirleri taşıyor. Urfa'nın eski ve köklü bir firma yetkilisi, bir üreticiyle yüksek adet yeni araç, ön alım anlaşması yaptıklarını, Urfa dışında

bir bölgede yeni firma kurma düşüncesinden, araç filosunun genç olduğundan, çok fazla düşük model bulunmadığından, yenilikleri takip ettiklerinden, işlerinse bu bölgede kötünün iyisi olduğundan bahsetti.

Diğer firma yetkili ve bireysel otobüs sahiplerinin çok temkinli olduklarını gördüm. Bireysel otobüs sahibi, geçen sene yeni araç aldığını kapamasını yapmadığını peyderpey ödediğini anlattı. 2025 için de aynı şekilde almayı düşündüğünü söyledi. Önceki yıllarda alınan araçlarda çok büyük kârlılıklar olsa da o yıllarda alınan araçlar yüksek değerde prim yapsa da devranın bittiğini ifade etti. 2025 yılında, ön ödemeli alınan araçların önceki yıllarda alınan araçlar gibi şanslı olmayacağını vurguladı. O yüzden peşin ödeme yapıp aylarca araç beklemenin bir anlamı olmadığından bahsetti.

Genel olarak değerlendirsek, işlerin bazı bölgelere göre iyi olduğunu, tabii ki 2023 senesine oranla neredeyse yarı yarıya düştüğünü, mevcut araçlarını satmakta zorluk yaşadıklarını, esnafa teklif edildiğinde, esnafın verdiği

düşük fiyatlar ve vadeli alım teklifleriyle üretici firmaların takasa araç alımında esnaftan farklı olmadığını hatta daha düşük rakamlar teklif ettiklerini, kredi oranlarının yüksek ve kullanılan kredi meblağlarının yüksek olması ve ödemelerinin de, ödenemeyecek kadar yüksek olması, kısacası sıkıntılı bir sürecin beklediğini söyleyebilirim. Konuşmalar derine indikçe sözler bitmez ama benim gece olmadan, Mardin'e doğru yola çıkmam gerekiyor, Urfa'dan ayrılmak zor olsa da, bir seyahatimde tekrar görüşmek dilekleriyle izin alarak yola çıkıyorum.

Geçen hafta yaşanan terör saldırısını lanetliyorum. Yaşamını yitiren tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yaralılara acil şifalar diliyorum.

29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun.

* * *

Bir sonraki SEYAHATNAME - 3 yazımda buluşmak üzere hoşça kalın, TAŞIMA DÜNYASI'NDA kalın... ■

ZF. Güvenilir yedek parça.

Sağlam ürünler. Orijinal Ekipman Üreticisi (OEM) kalitesi. Alman teknolojisi.

Ticari araçlar için geniş ürün yelpazesi sunan, güvenilir markalarımız LEMFÖRDER, SACHS, TRW ve WABCO en kaliteli ve güvenilir hizmeti temsil etmektedir. www.zf.com/tr



ZF Aftermarket Ticari Araçlar hakkında daha fazlasını öğrenmek için taramın.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO

LKS Grup Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam sektördeki durumu analiz etti:

SEKTÖR TIKANİYOR!

Çok fazla maliyet kalemi var. Bu maliyetler alt toplamda büyük maliyet getiriyor ve bu maliyetler her yıl hızla artıyor.

Araçları yenilemek gittikçe zorlaşıyor. Uçaklardaki düşük

ücretler fiyat baskısı yaratıyor. Artan cirolar kazanç anlamına gelmiyor. Karayolu yolcu taşımacılığı tıkanma noktasına geliyor.



**Erkan
YILMAZ**
Röportaj

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı artan maliyetler ve düşen yolcu talebi ile zor günler yaşıyor. Bilet fiyatlarının yükselmesi ciroların artışı getirirse de maliyetlerdeki yükseliş nedeniyle kazançlar beklendiği seviyede olmuyor. Sektördeki mevcut durumu LKS Grup Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam analiz etti.

2023 ve 2024 aylık cirolar

2023 yılının ilk dokuz ayında bilet fiyatlarının yükselmesinin cirolarda artış yaşattığını belirten LKS Grup Yönetim Kurulu Üyesi Fatih İslam, "Bilet fiyatları enflasyon ile birlikte hızlı yükseldiği için sektörümüz bu artışların giderleri karşılayacağını planladı, 2023 yılında yaz sezonunda elde edilen aylık 800-900 bin TL cirolar, 2024 yılında, yine yaz sezonunda, aylık ortalama 1 milyon 200-300 bin seviyelerine geldi. Cirolar, yaz-kış ortalamasını aldığımızda ortalama 1 milyon TL'nin altına düşmedi, Ancak şunu ifade etmek gerekir... Bu yıl Eylül ayının 15'inden sonra yolcu talebi çok düştü ve beraberinde cirolarda yüzde 30'lara varan gerileme oldu.

Görünen ve görünmeyen maliyetler

Fatih İslam, elde edilen yüksek görülen cirolara rağmen maliyetlerdeki artışın da çok yüksek seviyelere geldiğini rakamlarla aktardı: "Şehirlerarasında bir otobüs yıllık bölgesine göre ortalama 350-450 bin km arası yol yapar. Bu



hesaplamalara bakıldığında aylık ortalama 7 bin - 9 bin litre arası yakıt tüketir. Motorinin litresini ortalama 40 TL'den aldığımızda, aylık yakıt maliyeti 280 - 360 bin TL seviyelerinde oluyor. Hiç göze gelmeyen adblue aylık 5-6 bin TL. Ama otobüsçünün maliyetleri bununla bitmiyor. Otoban, köprü, otopark çıkış ücretleri, sigortalar, bakım, lastik, personel, ikram maliyeti var. Kimse dile getirmiyor ama ikramın aylık ortalama maliyeti 40-50 bin TL'den aşağı olmuyor. Bugün bir arabayı 2,5 şoför çeviriyor. Aracın Personel gideri, muavin, SGK prim vs 130-140 bin TL. Otobüsçü gözüyle baktığımızda rakamlar bu. Firma gözüyle ise ücretsiz servisler, yazıhane giderleri de var. Çok konuşulmayan maliyet kalemlerimiz de var. Bir otobüsün internet ücreti ortalama aylık 2 bin TL civarında Operatörlerde sınırsız internet paketi yok. Ayda iki kez kota yüklemesi yaptığımız araçlar oluyor. Araç takip hattı, araç telefonu bunun içinde. Bir arabada üç tane telefon hattı var. Koltuk arkası olan araçlarda ise maliyetler daha da artıyor. Bir ekran bozulduğunda değişim maliyeti ortalama 1200 TL. Kaporta aksamalarında yapılan iyileştirme boya tamirat vs işlerinde artık çok maliyetli Bu masraflar hiç gözüküyor.

Son dönemde işin tadı çok kaçtı

"İnsanlar eline bir kalem alsın, tek tek hesaplasın gerçekten bu işi yapmanın ne kadar zor olduğu ortaya çıkar" açıklamasını yapan Fatih İslam, "Son dönemde işin tadı çok kaçtı. Şu an otobüs işleten ve mantıklı şekilde işini yürüten toplam cironun aylık ortalama %15-20 si kalıyor. Eskiden araç ve işletme maliyetleri bu kadar ağır değildi. Bugün araç sermayenize bakıp gelirlerinizle kıyasladığımızda hesap tutmuyor işletme giderleri ayrı bir külfet en basiti dönem dönem hızla artış gösteren cezalar... Aylık araba başı ödenen ceza parası ortalama 10-15 bin TL'nin altında olmuyor.

Geçen yıl, bence bu yıldan iyiydi

2023 yılında elde edilen aylık ciroların 800-900 bin TL civarında olduğunu belirten Fatih İslam, "Cirolar artan enflasyonla orantılı artmadı. Geçen sene ile bu yıl ki gelir gideri kıyasladığımızda enflasyon artışını elde edemedik. Geçen seneki kazançlarla yapılabilen yatırımlar ya da ödenen krediler bu yıl ki gelirle kıyaslayınca altta kaldı. Geçen yıl 13 milyon olan otobüs bu yıl 17 milyon oldu. 17 milyonun karşılığında kazandığım para enflasyona yenik düştü. Bunun dönüşünde maliyetler hesaplandığında otobüsçüye para kalmadı. Günlük yapılan hesaplarda 'mazot şu kadar, personel şu kadar, genel gider bu kadar deyip para kaldı' sanılıyor fakat buna ek olarak en başta KDV, sonrasında amortisman ve genel yıllık giderler var. Araç 1 yılda KDV'sini yiyor onu anlık görmüyoruz, kazandım sanıyoruz. Ancak aracımızı sattığımızda karşımıza dağ gibi çıkıyor.

Yatırımların finansman maliyeti

Otobüs yatırımı yapmanın finansman maliyetini de getirdiğine dikkat çeken Fatih İslam, "7 milyon TL para verip, 10 milyon TL kredi kullanıp 24 ay vadeli şekilde 17 milyon TL'ye alınan sıfır bir otobüsün aylık taksiti 674 bin TL. Bunun 257 bin TL si faiz. Aydan aya hesapladığımızda bu arabanın iki senede 6 milyon TL kazanması gerekiyor ki, sadece faizi ödesin. Bugün bunu hesapladığımızda kimseye para kalmıyor, Kasko sigorta maliyeti de var. Bugün yine bir sıfır aracın kaskosu 400-450 bin TL. Trafik ve koltuk sigortasını da kattığımızda aylık 40 bin TL civarında sigorta maliyeti var. Düşük model araç işletenlerin önümüzdeki dönemde araçlarını yenilemeleri zor olacak veya yenilemek mantıklı gelmeyecek. 2017 model iki aracı verdiğinizde bir tane sıfır alınamıyor. Yeni bir otobüs alabilmek için 2,5 araba

vermeniz lazım. Sektörde işler raydan çıktı. Biz 2025 yılı için yönetim kurulu olarak değerlendirme yapacağız. Bu hesaplamalar ışığında ilave araç yatırımı yapmak çok mantıklı hale gelmiyor. Markaların ikinci el tarafında da süreci daha farklı adımlarla yönetmesi artık bir zorunluluk. İkinci el araçlara verilen fiyatlar ile sıfır arasındaki makasın gerçekçi ve ulaşılabilir olarak değerlendirilip fiyatlandırılması lazım.

Bakım maliyetleri

Fatih İslam araçların bakım maliyetleri ile ilgili de şu rakamları verdi: "Büyük bakım ve küçük bakım olarak hesapladığımızda büyük bakım 70-80 bin TL arasında, küçük bakım maliyeti ise 23-27 bin TL arasında çıkıyor. Ortalama Bir araba yılda 400 bin km yaparsa, 60 bin km'de bir bakım olur, Yılda 7 bakım oluyor. 7 bakım ortalaması bugünün fiyatlarıyla 240-270 bin TL.

Sektörün uçakla rekabet etme şansı kalmadı

Artan maliyetle mücadele eden sektörün en önemli rakibinin havayolları olduğuna ve otobüs sektörünün uçakla rekabet etmesinin mümkün olmadığına dikkat çeken Fatih İslam şunları söyledi: "Geçen hafta arkadaşım, Ankara'dan Bodrum'a uçak biletini 700 TL'ye aldı. Bizim Bodrum bilet fiyatımız 800 lira. Yoğun olmayan dönemlerde havayolu şirketleri fiyatları dip yapıyor yoğun dönemlerde ise bizim 2-3 katımız fiyata taşıyor Sektörün sezon dışında uçakla rekabet etme şansı kalmadı. Otobüsçü kısa mesafeli hatlarda yolcu indir-bindir şeklinde taşıyacak. Uzun mesafede sezon harici bu süreci yönetmek çok zorlaştı. Sezon haricinde güzergah ve uçak bilet fiyatlarını incelediğinizde Örneğin Ankara-Sabiha Gökçen hattında uçak bilet fiyatının 763 TL olması doğru bir fiyatlandırma değil, taksit tutup havalimanına gitmek 700-800 lira tutuyor. Ankara-istanbul Otobüs fiyatı 700 TL. Böyle bir orantı bozukluğu olabilir mi? Otobüs seyahati ile kıyaslandığında Uçak bileti fiyatlamaları düşük kalıyor Havayolları çok ciddi rekabet yaratıyor ve her bölgeyi kırıyor, buduyor. Artık sanal çağdayız herkes alacağı konaklama olsun, seyahat olsun, elektronik olsun araştırıyor ve mantıklı olanı alıyor. Özellikle uzak mesafeli hatlarda daha mantıklı olan ulaşım şekli tartışmasız uçak. Aynı fiyat yada yakın fiyat oldumu tüketici haklı olarak uçağı tercih ediyor Önümüzdeki süreç otobüsçü için kısa hatlara odaklanmak olacak gibi görünüyor. ■



CUMHURİYETİMİZİN 101. YILINDA BİRLİKTEYİZ, GÜÇLÜYÜZ.



ŞEREF OTO

Satış

Kızılırmak, Mevlana Blv. No:146/A,
06520 Çankaya / Ankara
T: +90 312 284 81 81
F: +90 312 284 81 80
satis@serefoto.com

Şeref Oto Servis

Bahçekapı, 2480. Sk. No:9,
06105 Etimesgut / Ankara
T: +90 312 278 38 48
F: +90 312 284 47 37
serefoto@serefoto.com

temsa.com



TEMSA



FUSO

"Ey yükselen yeni nesil, istikbal sizindir.
Cumhuriyet'i biz kurduk, O'nu yükseltecek ve
yaşatacak sizsiniz."

K. Atatürk



29 Ekim 1923 - 2024
Cumhuriyetimizin
101. yılı kutlu olsun.



ÖZER BÜR
Ege Turizm Taşımacılar Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı



*Servis Taşımacılığı Sektörüne;
Ege Bölgesi ve İzmir'de hizmet üreten
Taşımacı Camiasının ve Yolcularımızın*
CUMHURİYET BAYRAMINI KUTLAR

*sağlıklı yaşam ve
huzurlu çalışmalar dilerim.*



ALİ GÜL
İzmir Toplu Taşımacılık ve Servis Hizmetleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı



bazı bakışlar geleceğe ışık tutar

GEÇMİŞTEN GELECEĞE UZANAN YOLCULUK

29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMIMIZ
kutlu olsun

CUMHURİYET



ÖZİKİZLER
50.yıl

İzmir Otogarı İZULAŞ'a devredildi

İzmir Büyükşehir Belediye Meclisi Ekim ayı 2. Olağan Birleşiminde İzmir Otogarı'nın İZULAŞ'a devrinin de görüldüğü mecliste, AKP Grubu'nun muhalefetine rağmen otogarı İZULAŞ'a devri oy çokluğuyla kabul edildi.

İzmir Büyükşehir Belediye Meclisi Ekim ayı 2. Olağan Birleşimi, İzBB Meclis Başkan Vekili Altan İnanç başkanlığında gerçekleşti. Toplantıda İzmir Otogarı'nın İZULAŞ'ın talebi üzerine 15 yıl süreliğine devri oluşturdu.

Otogar İZULAŞ A.Ş'ye devredildi!

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 25 yıllığına kiraya verdiği ve geçtiğimiz yıl sözleşmesi biten İzmir Otogarı'nın İZULAŞ A.Ş'ye devri istendi. İzmir Otogarı'nın işletmecisi İZOTAŞ ile İzmir Büyükşehir Belediyesi arasında dava

devam ederken gelen bu önerge, mecliste tartışmalara yol açtı. AKP Grubu, İZOTAŞ A.Ş otogarı boşaltmadan bu kararı almanın yanlış olduğunu ifade ederken, CHP Grubu ise sözleşmenin bittiğini ve mahkeme kararına gerek olmadığını savundu.

"Mahkeme kararına gerek yok"

CHP Çiğli Meclis Üyesi Rifat Özer, ilgili önerge konusunda söz alarak, belediye ile belediye iştiraki arasındaki devir konusunda herhangi bir mahkeme kararına gerek olmadığını ifade ederek, şöyle konuştu: "Söz konusu taşınmaz İzmir Otogarı olarak işletilmesi, inşa edilmesi, devri, kiralanması konularında kanun kapsamında 25 yıllık sözleşmesi vardır. Bu sözleşme 1996 tarihinde düzenlenmiş. İlgili sözleşmenin gereği olarak kurulan İZOTAŞ ile sözleşme ve sonrasında bir de ek sözleşme düzenlen-

miştir. Sözleşme süresi 2023 tarihinde sona ermiştir. Yasa gereğince hiçbir mahkeme kararına falan gerek yok, bu yer tamamen belediyeye geçmiştir. Aralarında tahliye vardır, süre uzatılmasını içeren dava varmış. Biz bu kararı bilemeyiz, bilmemiz de gerekmiyor. Belediye kendi malını kendi şirketine aktarma yapmaktadır. Bunun dışındaki konular belediye meclisimizi çok da ilgilendirmiyor."

"Dava sonucunu beklememiz mümkün değil"

CHP Kemalpaşa Meclis Üyesi Ahmet Cemil Balyeli, otogar 24 saat işlediği için dava sonucunu beklemenin mümkün olmadığını belirterek, "Dava sonucunu beklememiz mümkün değil. Hukuki anlamda kaygıları anlıyorum ama buranın otogar olduğunu gözden kaçırmamak gerek diye düşünüyorum. O anlamda da

yapılan işlerde herhangi bir hata olduğunu düşünmüyorum" dedi.

CHP Grup Başkan Vekili Zafer Levent Yıldır ise, otogarla ilgili bilgilendirme talep eden AKP Grubu'na şu yanıtı verdi:

"Tabi ki otogarlar ilgili düzenlemeler gündeme gelecek ama güçlendirilecek mi, yeni otogar mı inşa edilecek, bunlar oldukça uzun çalışmalar gerektiriyor. 'Yeni bir otogar yapalım' dediğinizde rezerv alan bulmanız ve otogar işlerini aksamadan devam ettirmeniz gerekir. Eğer otogar yeterliyse burası için çalışılacaktır. İlerleyen günlerde çalışmalar devam ettiğinde ve ilerlediğinde tabi ki herkes bilgilendirilecektir." ■



CUMHURİYET

29 Ekim 2024

Cumhuriyet'in 101. Yılı

EN BÜYÜK BAYRAMIMIZ



TÜM MİLLETİMİZİN
CUMHURİYET BAYRAMI
KUTLU OLSUN!



YÖNETİM KURULU BAŞKANI
Yalçın ŞAHİN



29
EKİM
CUMHURİYET BAYRAMI
KUTLU OLSUN.



TURİZM ULAŞTIRMA İŞLETMELERİ DERNEĞİ

7/24 Transfer

50 adetlik MAN TGE yatırımıyla
filosunu güçlendirdi

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ, Türkiye'nin farklı illerinde gerçekleştirdiği toplu araç teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. Üstün nitelikli araçlarıyla farklı sektörler için ideal çözümler sunan MAN, toplu teslimatlarına bu kez Antalya ile devam etti. MAN'ın Antalya Yetkili Servisi ve Bölge Bayii Meçikoğulları Otomotiv'in yaptığı satış kapsamında, Türkiye'nin



Erkan
YILMAZ
ALANYA



havalimanı transfer firması 7/24 Transfer'e 50 adet yeni MAN TGE teslimatı yapıldı.

Alanya'da düzenlenen teslimat törenine 724 Transfer şirketinin Yönetim Kurulu Başkanı ve aynı zamanda Yönetim

Kurulu Üyesi Yunus Emre Uzel, şirket ortakları Hilmi Uzel ve Serkan Günaydın ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Hafif Ticari Araçlar (HTA) ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay, HTA Bayi Koordinatörü Gökhan Bakubala ile Meçikoğulları Otomotiv Satış Müdürü Levent Kaplan katıldı.

MAN TGE
yatırımlarımız
2025'e de hazırlık

7/24 Transfer şirketinin Yönetim Kurulu Başkanı ve aynı zamanda Yönetim Kurulu Üyesi Yunus Emre Uzel teslimat töreni sonrasında **Tasima Dünyası'na özel açıklamalarda bulundu.**

1996 yılında başlayan süreç

1996 yılında babasının ilk olarak bu alana adım attığını ve Safari şoförü olarak işe başladığını belirten Yunus Emre Uzel, "Sonra bir acente kuruyor ve Safari işini kendi yapmaya başlıyorum. Daha sonra ise bu işi bırakıp tur tarafında hizmet vermeye başlıyorum. Incoming işi yapıyorduk. Sonradan çok fazla acente olduğumu görüyorum ve transfer işinde bir boşluk olduğunu düşünüyorum ve 2010 yılında iki adet Doblo ile bu işe giriyorum. Sürekli kendimizi yenileyerek, 7/24 kesintisiz hizmet ile ismimizin hakkını vermeye çalışarak bugünlere geldik. 2022 yılında babamızı kaybettik. Bizde onun bayrağını yere düşürmeden gidebildiğimiz noktaya kadar gidip, bizden sonraki nesile bu gururu, bu şirketi bırakmak istiyorum" dedi.

2024 gerçek anlamda kötüydü

Filolarında 200'ü aşkın araç bulunduğunu belirten Yunus Emre Uzel, "Filomuzdaki MAN araç sayısı 50 adet oldu. Önümüzdeki süreçte bu sayıyı arttırmak istiyoruz. Aslında bu yatırım 2025'e hazırlanmak anlamına da geliyor" dedi. 2024'de yolcu seviyesinin kendilerini mutlu etmediğini belirten Yunus Emre Uzel, "2024 gerçek anlamda kötüydü. Otelcilere sorduğunuzda 'her zaman yüzde 30 artış olacak' derler ama aksine bu yıl yüzde 30 düştü. Sadece taşımacı grubu olumsuz etkilenmedi. Bu yıl emlakçı da, inşaatçı da iş yapamadı. Antalya özelinde ekonomiyi hareketlendiren en önemli unsur turizm. Turizm hareketli olduğunda tüm sektörler bu olumlu yansıyor" dedi. Yılda 600-650 bin civarında yolcuya hizmet verdiklerini belirten Uzel, "Şu anda biz bu yıl 500 bin seviyelerindeyiz. Yatırım yaptığımızda bunun da karşılığını almak istiyoruz. 2023 yılında 120 araçla hizmet verirken, 2024'de 200 araçla hizmet verir hale geldik" dedi. ■

"TGE geniş ürün yelpazesıyla pek çok iş kullunda lider firmalarımızın gözdesi konumunda"



MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. adına Hafif Ticari Araçlar (HTA) ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay:

"2019 yılında ürün gamımıza eklediğimiz MAN TGE, pazarda beş yıl gibi

kısa sürede hafif ticari araç sektörünün premium markalarından bir tanesi haline geldi. Bu hızlı gelişimin ardından şüphesiz MAN'ın ağır ticari araç sektöründeki 250 yılı aşkın tecrübe, birikim ve güvencesi en önemli yeri tutuyor. MAN'ın tüm sektördeki birikimlerini hafif ticari araç sektörüne taşımasıyla geliştirilen TGE, sahip olduğu üstün nitelikleri sayesinde özellikle turizm ve servis sektöründe büyük ilgi görüyor. Hafif ticari araç pazarında kısa sürede fark yaratan TGE, şu anda turizmden servis ve yolcu taşımacılığının yanı sıra karavandan kapalı kasa yük taşımacılığına geniş ürün yelpazesıyla pek çok iş kullunda lider firmalarımızın tercihi oluyor. Bugün de yine bu avantajlardan memnun olan ve yıl içindeki TGE yatırımlarına yenilerini ekleme kararı alan sektörünün lider transfer firmalarından 724'e yeni MAN TGE'lerin teslimatını yapıyoruz. Yeni araçlarımızın hem 724 firmamıza hem de müşterilerine hayırlı olmasını diliyoruz."

"724 önceki alımlardan duyduğumuz memnuniyetle yılın en büyük alımlarından bir tanesini yaptık"



Meçikoğulları Otomotiv Satış Müdürü Levent Kaplan:

"TGE sahip olduğu üstün nitelikleriyle kısa sürede Ege ve Akdeniz'deki firmalarımızın gözdesi haline geldik. Gerek aracın nitelikleri gerekse de güvenlikten konfora yolculara sunduğu ayrıcalıklar TGE'ye olan ilgiyi artırmış durumda. Ayrıca TGE'nin arkasında MAN gibi kalite ve güven ile özdeşleşmiş bir köklü markanın olması da müşterilerimizin tercihlerini gönül rahatlığıyla yapmalarında önemli bir rol oynuyor. Meçikoğulları olarak turizm servis ve transfer alanında hizmet veren birçok firmamızın tercihi olan TGE teslimatlarımıza bugün yeni bir tanesini daha ekliyoruz. Yıl içinde yaptığı alımlarla araç filosunu güçlendiren 724 Transfer firması, araçlarımızın performanslarından duyduğu memnuniyetle yılın en büyük TGE alımlarından bir tanesine imza attı. Yeni araçlarımızın kendilerine ve yolcularına hayırlı olmasını diliyoruz."

Cumhuriyet

29 Ekim

CUMHURİYET BAYRAMIMIZ

Kutlu Olsun!

Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün mirasını, aynı kararlılıkla yaşatıyor; Cumhuriyetimizin 101. yılını ilk günkü coşkumuzla kutluyoruz.

Mercedes-Benz Türk'ten TUİDER'e ziyaret



Mercedes-Benz Türk, yöneticileri Turizm Ulaştırma İşletmecileri Derneği (TUİDER)'e bir ziyaret gerçekleştirdi.

25 Ekim 2024 tarihinde TUİDER merkezinde gerçekleşen ziyarette Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgın, Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem Demirel, Filo Satış Koordinatörü Taylan Özyiğit, TUİDER Başkanı Mümtaz Er, TUİDER Üyeleri Arıkan Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Murat Arıkan, Şahinoğlu Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Şenol Şahinoğlu, Koray Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Koray Yılmaz, Temizsoy Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Serkan Temizsoy, Aker Otobüs İşletmeciliği Yönetim Kurulu Başkanı Emre Ak, Bektaşlar Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Enver Bektaş ile biraraya geldiler.

TUİDER Başkanı Mümtaz Er yaptığı açıklamada, "Mercedes-Benz Türk yönetiminin derneğimizi ziyaret etmesinden büyük mutluluk duyduk. Teşekkür ediyoruz. Mercedes-Benz Türk yönetimine derneğimizin kuruluş amacını aktardık. Önümüzdeki süreçte yapılabilecek projeler hakkında detaylı bilgi görüş alışverişinde bulunduk" dedi.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy'da yaptığı açıklamada meslek örgütleri ve sektör mensupları ile her zaman yakın diyalog içinde olmaya özen gösterdiklerini belirterek, "Turizm taşımacılığı alanına yönelik yeni kurulan TUİDER'e ve yönetimine hayırlı olsun ziyareti gerçekleştirdik. Bizi dernek merkezinde ağırladıkları için teşekkür ediyoruz. TUİDER yönetimine başarılar diliyoruz. Bundan sonraki süreçte meslek örgütlerini ve sektör mensuplarının beklentilerini ve ihtiyaçlarını dinlemeye devam edeceğiz" dedi. ■



TUİDER'den İBB'ye ziyaret

Turizm Ulaştırma İşletmecileri Derneği (TUİDER) yönetimi İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun Danışmanı ve Turizm Platformu Başkanı Ümit Öztürk'e bir ziyaret gerçekleştirdi.

23 Ekim 2024 tarihinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi İPA Florya Kampüsü'nde gerçekleşen ziyarette TUİDER Başkanı Mümtaz Er, TUİDER Üyeleri Koray Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Koray Yılmaz, Şahinoğlu Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Şenol

Şahinoğlu, Dörtler Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Can Berk Demirgezer, Özel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Cemil Çevik ve TUİDER Genel Koordinatörü Çiğdem Erdil, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun Danışmanı ve Turizm Platformu Başkanı Ümit Öztürk, Sistem ve Uygulama Koordinatörü Gülşah Korkmaz, Proje Yönetimi Sorumlusu Enis Malik Kaya, Etkinlik Yönetimi Sorumlusu Harun Tedik ile biraraya geldiler.

Ziyarette TUİDER'in kuruluş amacı, hedefleri ve sektördeki faaliyet alanları, sektörel çalışmalar ve ilerleyen dönemde yürütülecek projelere yönelik görüş alışverişinde bulunuldu. ■



korkutakin@gmail.com

Cumhuriyet, temeli demokrasinin

Bin yıldır Anadolu'da yaşıyoruz, bu bin yıl içerisinde nice hükümdarlar geldi geçti, nice savaşlar yaşandı, nice sorunlar atlatıldı. Bin yıl, dile kolay... Yüz yıl önce Cumhuriyet ilan edilince, yeni bir dönem başladı, yeni bir ufuk açıldı önümüzde.

Kimler itiraz etti veya ediyor Cumhuriyete? Tabii ki gericiler, ülkenin ve halkın gelişmesini, muasır medeniyetler düzeyine çıkmamızı istemeyenler. Daha önce Menemen'de, Düzce'de, Tunceli'de, Koçgiri'de olduğu gibi isyanlar çıkarmaya ve bu büyük yürüyüşü engellemeye çalışanlar emellerine ulaşamadı.

Yeni bir saldırıyla karşı karşıyayız. Her ne nedenle olursa olsun, kimden gelirse gelsin teröre karşıyız. Özellikle halka karşı yapılan her türlü baskıyı, engellemeyi, saldırıyı kınıyoruz. Cumhuriyetin kazanımları sadece okullar, yollar, köprüler, askeri yapılar değil ki... Huzur, güven ve özgür yaşamdır asıl kazandığımız.

Daha önce birçok merkezde doğrudan halka yapılan terör saldırısı yaşadık. Bunun birinci nedeni güvenlik zafiyetiyse ikinci sebebi siyasal iktidarların karmaşa ve karışıklıktan yararlanarak egemenliklerini sürdürme çabasıdır. İkisi de yanlıştır ve ikisi de bir gün mutlaka sona erecektir.

Cumhuriyet Bayramı bütün yurttan coşku, heyecan ve umutla kutlanırdı. Son yıllarda, siyasal iktidarın Cumhuriyet yerine "tek adam yönetimi" düşüncesini gerçekleştirmesinden bu yana, bir soğuma, uzaklaşma, bir an önce kurtulma amacı gözleniyor. Ya hastalık bahanesiyle törenlere katılmıyor ya da deprem, ölüm, saldırı gibi nedenlerle üzeri örtülmeye çalışılıyor.

Cumhuriyet olmazsa demokrasi yerleşmez (her ne kadar birbirini tamamlıyorsa da, öncelik tabii ki Cumhuriyetin), demokrasi olmazsa sosyoekonomik, sosyopolitik, sosyokültürel, sosyoekolojik sorunların çözülmesi zora girer. Sorunların çözülmemesi, hurafelere inanan tutucu ve gericilerin iktidarını sürdürmesine laikliği yok etmelerine, kadın erkek ayrımının, fırsat eşitsizliğinin devam etmesini sağlar. Devletin barınma, beslenme, eğitim, sağlık ve kültürel yaşam gibi vazgeçilmez görevi aksar. Şimdi bir bakın çevrenize: Bu beş temel haktan hangisi doğru düzgün yaşıyor? Hiçbiri.

2025 bütçeleri hazırlanıyor ve emeğiyle geçinenlere reva görülen zam ancak yüzde 25 olarak dillendiriliyor. Oysa birçok haksız kazanca yol açan firmaya vergi muafiyeti getirildi. Geçmediğimiz köprüler, gitmediğimiz otoyolları, uçmadığımız havaalanları bizim cebimizden çıkan vergilerle "garantili" olarak ödeniyor. Biz sesimizi çıkarmayalım diye, itiraz etmeyelim diye provokatif eylem ve saldırılar düzenleniyor, Meclis konuşmaları yapılıyor, yapay yollarla gündem sürekli değiştiriliyor... Bir düşünün, neden?

Cumhuriyeti koruyup kollamak, muasır medeniyetler seviyesine çıkmak hatta onları da aşmak için Atatürk'ün sözüyle "Durmayalım düşeriz". Cumhuriyeti kuranların ilk yaptığı fabrika açmaktı; hepsi özelleştirme adı altında kapatıldı. Ülkede sanayi işlemiyor. Yeni bir adım atılmadığı gibi engellenmesi de cabası. "Yerin üstü altından değerlidir" ama ormanlar katlediliyor, zeytin ağaçları kesiliyor, dereler yağmalanıyor; her

yer beton ormanına dönüş(türül)üyor. İtiraz edenlere korku salınıyor, sözünü sakınmayanlar cezaevlerini boyluyor. "Boş tencere iktidar devirir." Evet, ama onun için ilk adım Cumhuriyeti savunmaktır. Cumhuriyet Bayramına yaşlı genç demeden, herkesin katılımı bir görevdir artık.

Yaşasın Cumhuriyet! ■

www.tasimadunyasi.com

facebook.com/tasimadunyasi twitter.com/tasimadunyasi

Taşıma Dünyası Gazetesi	
Yerel Süreli Haftalık Gazete	
Yıl: 13 • Sayı: 438 • 29 Ekim 2024	
Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: Erkan YILMAZ	
Genel Yayın Yönetmeni Erkan YILMAZ erkanyilmaz71@gmail.com 0532 598 89 69	Genel Yayın Danışmanı / Başyazar Dr. Zeki DÖNMEZ Teknoloji Editörü Ekrem ÖZCAN
Editor Korkut AKIN	İş Geliştirme Danışmanı Mehmet ÇIKINCI
Grafik Ezgi Sezen BAŞKAN	Hukuk Müşavirleri Elanur KOÇOĞLU Murat KOÇOĞLU
Full Stack Developer Barış Can BAŞKAN	Yönetim Yeri Atakent Mah. 235. Sk. No: 8 İç Kapı No: 26 34307 Küçükçekmece - İstanbul Gsm: +90.0532 598 89 69 info@tasimadunyasi.com
Reklam Rezervasyon 0537 508 07 55	Taşıma Dünyası, basın meslek ilkelerine uymaya söz verir.
İZMİR BÖLGE SORUMLUSU Cumhur ARAL	

EGETURDER yönetimi Mercedes-Benz HTA Festivali'nde

Mercedes-Benz Otomotiv, 'Yenilikler Burada, Gelecek Yolda' sloganı ile HTA Festivali düzenledi. Sprinter ve Vito modellerinin tanıtıldığı etkinliğin ilk durağı İzmir oldu. EGETURDER yönetimi festival etkinliğine katıldı.

■ **Cumhur ARAL / İzmir**

İzmir Arena'da 19 Ekim 2024 tarihinde 'Yenilikler Burada Gelecek Yolda' sloganıyla düzenlenen Mercedes-Benz HTA Festivali'nin ev sahipliğini Mercedes-Benz



Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, Has Otomotiv İzmir Genel Müdürü Turan Dik ve Mengerler İzmir yaptı.

Sprinter ve Vito'nun yenilikleri tanıtıldı

Festivalin konukları arasında EGETURDER Başkanı Özer Bür, EGETURDER Üyeleri ve İzmir merkezli servis ve turizm firma sahipleri Fatih Ulu, Yücel Şengün, Mehmet Altın,

Coşkun Altın, Süleyman Pilav, Kemal Duman, Ahmet Belkiran ve EGETURDER Basın Danışmanı ve Taşıma Dünyası Gazetesi Ege Bölge Temsilcisi Cumhuriyet Aral'da yer aldı. Festivalde Mercedes-Benz Otomotiv Sprinter ve Vito modellerinin yeniliklerini tanıttı. Festivale katılan konuklar araçlarla ilgili bilgi almanın yanı sıra etkinlik kapsamında düzenlenen eğlenceler ile keyifli dakikalar yaşadı. ■



Has Otomotiv İzmir Genel Müdürü **Turan Dik**, konukları EGETURDER Başkanı **Özer Bür**, **Ahmet Belkiran**, **Süleyman Pilav** ve EGETURDER Basın Danışmanı ve Taşıma Dünyası Gazetesi Ege Bölge Temsilcisi **Cumhuriyet Aral**'a Sprinter ve Vito'daki yenilikleri aktardı.



KOTAB yönetiminden İSTAB'a ziyaret

Kocaeli Toplu Taşımacılar Birliği (KOTAB) Başkanı Bilal Cem Acar ve Yönetim Kurulu Üyeleri, İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği (İSTAB)'ı ziyaret etti. Ziyarette İSTAB Başkanı Aziz Baş ve Yönetim Kurulu üyeleri ile biraraya gelen KOTAB yönetimi iki ildeki ortak sektör sorunlarını ve çözüm önerilerini görüştü.

17 Ekim 2024 tarihinde KOTAB yönetimi Başkan Bilal Cem Acar, Yönetim Kurulu Üyeleri Raşit Arslan, İlker Kalkan, Naim Gülhan ve Dursun Özdemir'den oluşan heyetle İSTAB'ı ziyaret etti. Ziyarette İSTAB Başkanı Aziz Baş, Yönetim Kurulu Üyeleri Bülent Doğuş, Esat Yıldırım, Köksal Yüzbaşıoğulları, Ahmet Akgenç, Deniz Karşlıoğlu ve Ufuk Aydoğan ile biraraya gelindi.



Sektörümüzü daha ileriye taşımak istiyoruz

KOTAB Başkanı Bilal Cem Acar, İstanbul ve Kocaeli'nin ortak sektör

verimli geçti. Sektörümüzü daha ileriye taşımak için daha sık biraraya gelme noktasında fikir birliğine vardık" dedi.

Ortak sorunlarımızı birlikte çözmek istiyoruz

İSTAB Başkanı Aziz Baş'da, İstanbul'un ardından servis taşımacılığının en yaygın olarak verilen ilin Kocaeli olduğunu belirterek, "Kocaeli meslektaşlarımız ve onların meslek örgütü KOTAB yönetimi ile biraraya gelmekten bizde mutluluk duyduk. Görüşmemiz çok verimli geçti. Ortak sorunlarımız var ve bu sorunları birlikte hareket ederek çözmemiz çok daha kolay olacaktır. KOTAB yönetimimizi bizde ilk fırsatta ziyaret edeceğimiz ve daha sık biraraya geleceğiz" dedi.

KOTAB Yönetimi İSTAB ziyaretinin ardından Gürsel Turizm, Kartal Tur ve Akkurtlar Turizm'e de ziyaretler gerçekleştirdi. ■

KOTAB heyetinin İSTAB ziyaretinde Başkanı Bilal Cem Acar, İSTAB Başkanı Aziz Baş'a ziyaret sonrasında günün anısına bir hediye sundu.

sorunlarını çözmek ve fikir alışverişinde bulunmak amacıyla biraraya geldiklerini belirterek, "İSTAB Başkanı Sayın Aziz Baş ve Yönetim Kurulu Üyeleri ile biraraya gelmekten büyük mutluluk duyduk. Yaptığımız görüşme sektörümüz adına çok



KOTAB Başkanı Bilal Cem Acar ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Kerem Birant ile biraraya geldi.



KOTAB Başkanı Bilal Cem Acar ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Akkurtlar Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Mahir Akkurt ile biraraya geldi.



KOTAB Başkanı Bilal Cem Acar ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Kartal Tur Yönetim Kurulu Başkanı Reyhan Şeker ile biraraya geldi.



"Cumhuriyet'imizin 101. yılında, güvenle ve gururla Dünyanın ve Türkiye'nin dört bir yanına yolculuk yapıyoruz. Hep birlikte daha güçlüyüz."

Murat Arıkan
Yönetim Kurulu Başkanı

30 Years



✓ ÖZEL TURLAR ✓ KONGRE SEMİNER ✓ YURTIÇİ KÜLTÜR TURLARI ✓ YURT DIŞI KÜLTÜR TURLARI

Telefon: 0 284 714 01 44 Whatsapp Hattı: +90 530 252 58 00

www.arikanturizm.com

[/arikanturizm](https://www.facebook.com/arikanturizm)

[/arikan.turizm](https://www.instagram.com/arikan.turizm)



*"Cumhuriyet'in 101. Yılında Yollar Bizim,
Cumhuriyet Hepimizin!"*



Mehmet Hakan Özkaralı
Yönetim Kurulu Başkanı

✓ ÖZEL TURLAR ✓ HAVA ALANI TRANSFERİ ✓ KONGRE SEMİNER ✓ YURTIÇİ KÜLTÜR TURLARI

Ege Hakan Turizm Seyahat Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
Çınarlı Mah. 1587 Sk. No:2/1601 Ater Towers, Konak / İZMİR
T: 0232 449 60 60 F: 0232 449 10 70 Gsm: 0530 361 71 19
e-mail: hakan@hakanturizm.com www.hakanturizm.com

Mercedes-Benz Türk “Cumhuriyet’in Değerlerini Taşıyoruz” Filmi ile Cumhuriyet’in 101. Yılı'nı Kutluyor!

Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü olarak 57 yıldır faaliyet gösteren Mercedes-Benz Türk, Cumhuriyet'in 101. yılını hazırladığı özel bir filmle kutluyor. Cumhuriyet'in 101. yılında da geliştirdiği, ürettiği, dünyanın yollarına ihraç ettiği otobüs ve kamyonlar, geleceğimizin teminatı olan gençlere sağladığı katkılar, spora ve sporcuya sağladığı uzun soluklu desteklerle, Türkiye'yi daima ileri taşıma vizyonunu vurgulayan Mercedes-Benz Türk, hazırladığı film ile “Cumhuriyet'in değerlerini taşıyoruz” mesajını kamuoyuyla paylaşıyor. Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün hafızalara kazınmış sözlerinin kullanıldığı filmde Mercedes-Benz-Türk'ün ürettiği araçlarla gençleri, sporcuları, öğretmenleri, çiftçinin alın terini, kadınların emeğini taşıdığı vurgusu yapılıyor. ■



Cumhuriyetimizin 101. yılı kutlu olsun!

Cumhuriyet, ülkemizin gelişimini ve yükselişini sağlıyor, yolumuzu aydlatıyor. Birlikte daha güçlüyüz.

Hasmer



Hasmer Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş.

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Ufuk Mahallesi 106.Sokak No:46 Üçköprü Kaynaşlı 81010

Merkez / Düzce

Telefon: 444 8 144

<https://hasmer.com.tr/>



29 Ekim 1923 - 29 Ekim 2024
***Cumhuriyet'in Yollarında,
Birlikte Geleceğe!***



Mümtaz ER
Yönetim Kurulu Başkanı



*"Cumhuriyet'in Işığıyla
Yollarımız Aydınlanıyor!"*



K koray tur
Koray YILMAZ



Mustafa Yıldırım

TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı

my@tasimadunyasi.com

Maliyetleri iyi gözden geçirin, dikkatli olun!

Geçen hafta ülkemizin gururu TUSAŞ'a bir terör saldırısı oldu. Oranın hedef alınması, Ortadoğu'da işlerin gerildiğini gösteriyor. Türkiye Ortadoğu'daki savaşın son hedefi haline geldi. Ortadoğu'da emperyalist güçlerin hedefi belli: Büyük bir Kürt devleti kurmak, Türkiye'den toprak almak. Bunların hepsi gündemde olan konular, yıllardır süregelen konular. Onun için TUSAŞ'a saldırının hemen Sayın Bahçeli'nin açıklamalarının ardından yapılması, "böyle bir barışı istemiyoruz" manasını taşıyor. Ben siyasi konulara çok girmek istemiyorum, ama önümüzdeki günlerde Ortadoğu'da sıkıntılı günlerin yaşanacağı da aşikar. Umarım TUSAŞ'a yapılan terör saldırısı son olur ve bu tür saldırıları yaşamamak için gerekli önlemler alınır. Hepimize geçmiş olsun, ülkemize geçmiş olsun. Hayatını kaybeden tüm vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına ve milletimize başsağlığı diliyorum. Saldırıda yaralanan vatandaşlarımıza da acil şifalar diliyorum.

Eylül ayında yolcu talebi yüzde 40 düştü

Sektörümüze gelince, yaz sezonu bitti. Beklentiler ölçüsünde bir hareketlilik yaşanmadı. Kış sezonu ile birlikte yolcu talebi de önceki yıllara göre daha da gerilemiş durumda. Bunda ekonomik durumun çok büyük etkisi var. Özellikle taşıdığımız yolcu grubunun önemli bir kısmını üniversiteli öğrenciler oluşturuyor. Ekonomik sıkıntılar nedeniyle üniversiteli öğrencilerin büyük bir bölümü hem barınma hem de büyük şehirde yaşam maliyetinin çok artması dolayısıyla kayıt yaptıramadı. Bunun 500 binlerin üzerinde olduğu ifade ediliyor. Okullarına gelenler ise artık çok sık seyahat edemez durumda. Bu sektörümüzü çok olumsuz etkiledi ve Eylül ayında yolcu talebinde yüzde 40'lara varan düşüşler oldu.

Maliyet hesapları iyi yapılmalı

Herkesin dikkatli olması ve boş sefer yapmaması gerekiyor. Sektörümüz çok zorlu bir dönem geçiriyor. Havayolu taşımacılığında bilet fiyatları otobüs bilet fiyatlarının da aşağısına gelmiş durumda. Otobüsçü bu yapıda havayolları ile rekabet edemez. Ekonomik koşulların ağırlığı 2025 yılında da devam edecek. Maliyetler çok iyi gözden geçirilmeli. Maliyet hesapları iyi yapılmalı. Bunlar daha iyi günlerimiz, bu şartlar altında otobüs işletmeciliği sürdürülebilir olmaktan çıktı ve çıkmaya da devam ediyor

Bakanlığa teşekkür

Kültür ve Turizm Bakanlığı, TÜRSAB Araç Plakasının her yıl yenilenmesine yönelik sürece müdahale etti ve artık taşımacılar her yıl TÜRSAB Araç Plakası almak zorunda olmayacak. Bakanlığa teşekkür ediyorum. Turizm taşımacılarının önemli bir sıkıntısıydı bu. Aynı durumun belediyeler için de geçerli olması gerektiğini düşünüyorum. Belediyeler de her yıl belge parası almamalılar. Taşımacının artık bu maliyetleri karşılama imkanı kalmadı. Belge ücretlerinin kaldırılması gerekiyor. SRC belgesi alıyoruz, belediyelerden de şoför belgesi alıyoruz. SRC belgesi yoksa yaptırım uygulansın.

Bu yıl 101'inci yılını kutladığımız ve yeni yüzyıldaki ilk 29 Ekim Cumhuriyet Bayramımızın hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum.

Cumhuriyetle birlikte nice yüzyıllara... Herkesin Cumhuriyet Bayramı'nı kutluyorum. ■

"İzmir ile Selanik arasında deniz ve hava ulaşımı için çalışacağız"

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tugay, İzmir ve Selanik arasında ekonomik, kültürel ve sosyal ilişkilerin geliştirilmesi için Selanik'i ziyaret etti. Ziyarette Başkan Dr. Cemil Tugay'a eşi Öznuur Tugay, İzmir Büyükşehir Belediyesi Dış İlişkiler ve Turizm Dairesi Başkanı Gökçe Başkaya da eşlik etti. Programına Selanik Başkonsolosu Serkan Gedik ve Selanik'teki Atatürk Evi'ni ziyaret ederek başlayan Başkan Dr. Cemil Tugay, Selanik Belediye Başkanı Stelios



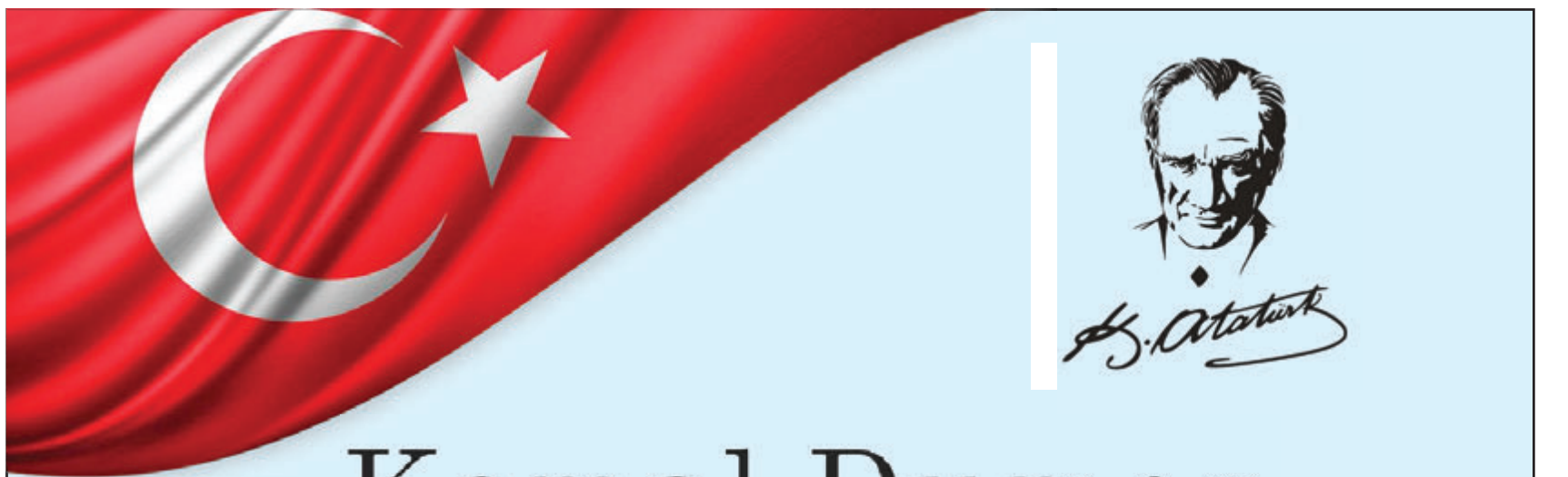
Angeloudis ile bir araya geldi.

Başkan Tugay, "Tarihi bağlarımız güçlü. Atatürk'ün burada doğması, kökenleri Selanik'e dayanan birçok insanın şehrimizde yaşaması bu kenti daha da özel kılıyor. İzmir ile Selanik arasında güçlü ilişkiler geliştirmeyi düşünerek geldik. Deniz seferleri ve uçak seferleri için çalışacağız. Atatürk'ün doğduğu evi Türkiye'den bu sene 400 binden fazla kişinin ziyaret ettiğini öğrendik. Bu nedenle vatandaşlarımızın

yolculuklarını kolaylaştırmayı çok isteriz. Ege Bölgesi'ndeki insanların Selanik'i ziyaret etmesi için çalışacağız. Eminim çok fazla Türk buraya gelmek isteyecektir, yeter ki doğrudan uçuş olsun" dedi.

"Burada olduğunuz için çok mutluyum"

İki şehir arasında deniz seferlerinin sadece yolcu için değil, ticaret için de olmasının önemine değinen Selanik Belediye Başkanı Stelios Angeloudis ise Ro-ro seferlerinin olması gerektiğine dikkat çekti. Angeloudis, "Burada olduğunuz için çok mutluyum. İki şehrin ileride yapabileceği güzel girişimler için çok iyi bir adım. Şehir diplomasisine çok inanıyorum ve gelişmesi gerektiğini düşünüyorum. Selanik'in üç yoldan büyümesini öngörüyorum. Lojistik, akıllı şehir ve turizm. Bunların üzerine eğilebiliriz" diye konuştu. ■



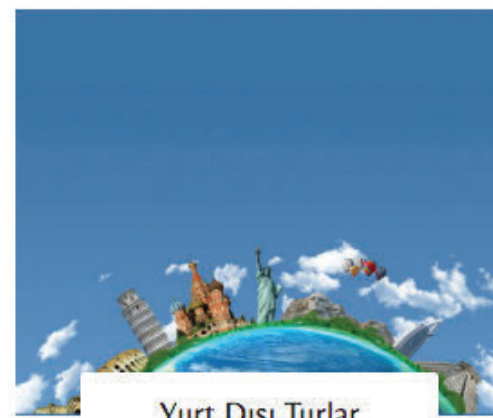
Kemal Duman Turizm

"Cumhuriyet'in Getirdiği Özgürlükle Dünyayı ve Türkiye'yi Birlikte Geziyoruz!"

Kutlu olsun!



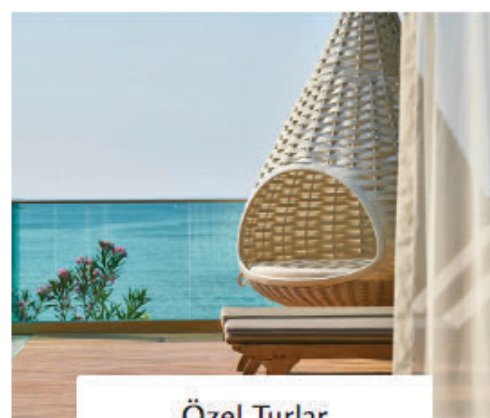
Yurt İçi Turlar



Yurt Dışı Turlar



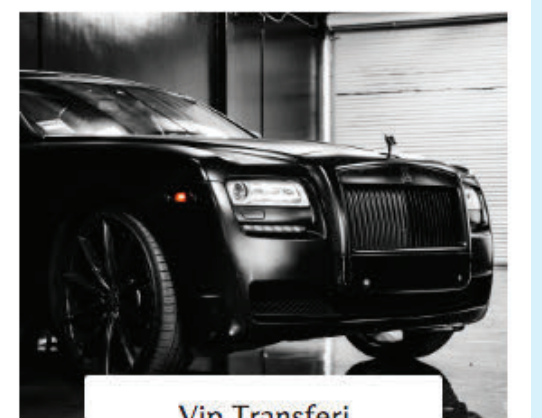
Anadolu Turları



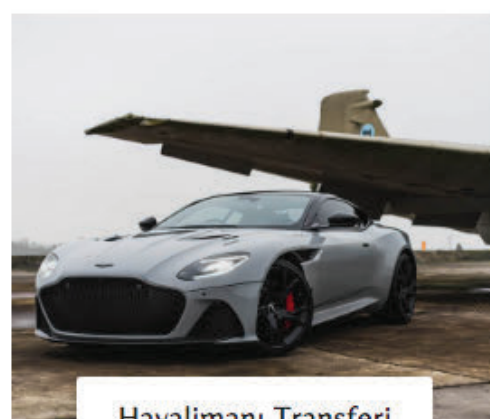
Özel Turlar



Rehberlik Hizmeti



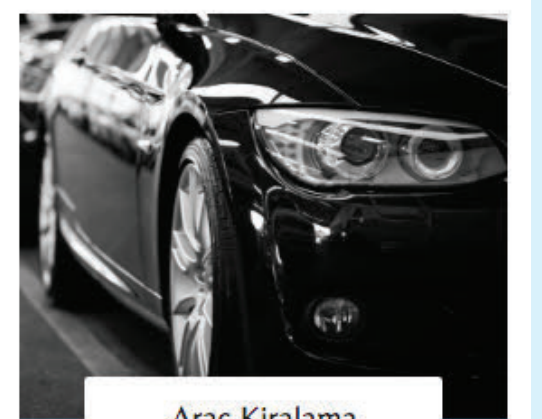
Vip Transferi



Havalimanı Transferi



Cruise Transferi



Araç Kiralama

KEMAL DUMAN TURİZM

Mersinli Mah. 2823 Sok. No: 117 D: 201 Konak / İZMİR

<http://www.kemaldumanturizm.com.tr/>



✓ Öğrenci Taşımacılığı



✓ Personel Taşımacılığı



✓ VIP Taşımacılık



✓ Organizasyon Taşımacılığı

Cumhuriyetimizin 101. yılı

Kutlu Olsun!

SEZİN

Sezin Uluslararası Taşımacılık Turizm Ticaret Ltd. Şti.

Sultan Orhan Mah. Yeni Bağdat Cad. No:526 D:3 Gebze/Kocaeli

Tel: 0262 721 01 41 www.sezinturizm.com.tr

Otokoç Otomotiv'den Uçan Turizm'e 40 Ford Transit teslimatı

Taşımacılık alanında gelecek yıl 30. Yaşını kutlamaya hazırlanan Uçan Turizm yeni araç yatırımları ile filosunu büyümeye devam ediyor. Uçan Turizm 25 Ekim 2024 tarihinde düzenlenen törenle filosuna 40 adet 19+1 Ford Transit kattı.

Erkan YILMAZ

Araçların teslimat törenine Uçan Turizm Genel Müdürü Süleyman Uçan, Uçan Turizm İdari İşler Müdürü İbrahim Temel, Otokoç Adana/Tarsus Şube Lideri Yankı Arıkan, Otokoç Otomotiv Filo Satış Yöneticisi Adem Abacı, Filo satış uzmanı Arif Çoban, Perakende Satış Müdürü Serkan Babaoğlu katıldı. Uçan Turizm Genel Müdürü Süleyman Uçan Taşıma Dünyası'na özel açıklamalarda bulundu.

Uçan Turizm 2025 yılında 30 Yaşında

Uçan Turizm'in 1995 yılında Mersin merkezli olarak kurulduğunu belirten Genel Müdür Süleyman Uçan, "Başta personel taşıma hizmetleri olmak üzere operasyonel araç kiralama ve iş makinesi kiralama hizmetlerini sunuyoruz" dedi.

Günlük 15 bin kişilik yolcu taşıma kapasitesi

Personel taşımacılığı alanında filolarında 300 adet özmal araç bulunduğunu da açıklayan Süleyman Uçan, "Günlük 15 bin kişilik yolcu taşıma kapasitemizle, çalışanların ulaşımını güvenli, huzurlu, sağlıklı ve zamanında sağlamak en önemli önceliğimiz" dedi.

2025 için 50 adet Ford Transit siparişi

Çukurova Bölgesel Havalimanı projesinin bölge ekonomisine ve taşımacılık alanında çok daha büyük bir hareketlilik getireceğine inandıklarını ve bu inanç doğrultusunda da yeni araç yatırımı yaptıklarını belirten Süleyman Uçan, "2024 yılı içinde 40 adet 19+1 Ford marka aracı filomuza kattık. 2025 yılı için de 50 araçlık siparişimizi markaya ilettik" dedi.

Ford Transit tercihi

Uçan Turizm Genel Müdürü Süleyman Uçan, Ford Transit tercihlerini şu şekilde açıkladı: Otokoç'un sağladığı finans kolaylıkları, teslimat hızı ve yetkililerin ilgi alakaları bizi Ford markasına yöneltti. Bizim için de Ford markasıyla yeni bir başlangıç ve güçbirliği olmuş oldu.

2025 yılında Ege ve Marmara'da büyüme hedefi

2023 yılına göre 2024 yılında personel taşıma hizmetleri açısından yüzde 30'a yakın büyüme gerçekleştirdiklerini de vurgulayan Süleyman Uçan, "2025 yılı için yeni projelerle anlaşma sağlama aşamasındayız. Öncelikli planlamamız Ege ve Marmara bölgesinde büyümeyi sağlamak" diye konuştu. ■



"Cumhuriyet'imizin 101. yılında,
hep birlikte geleceğe yolculuk ediyoruz.
29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız
kutlu olsun!"



**GRAND
BUS MARKET**

Otobüs Alım Satım'da Güvenilir Adres

Erman GEYİK

www.grandbusmarket.com / info@grandbusmarket.com



Cumhuriyetimizin
101. yılında da
birlikte daha
güçlüyüz.

didim Seyahat

ÇAĞRI MERKEZİ
0850 304 0909
CALL CENTER

www.didimseyahat.com



"Cumhuriyet Bayramı'nda
Özgürlüğün Yollarında
Buluşalım!"

Mehmet ÜNAL
Genel Müdür

My TOUR
Antalya
Quality in Travel Service's

www.mytourantalya.com

TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK

"Cumhuriyet Bayramı'nda
Her Yol Cumhuriyet'e Çıkar!"

Kutlu Olsun!

ECE
transfer & more

En Uygun Havalimanı Transferlerinde
365 Gün Hizmetinizde.

<https://www.ecetransfer.com/tr>



29 Ekim 1923 - 2024
Cumhuriyetimizin
101. yılı kutlu olsun.



✓ TURİZM TAŞIMACILIK ✓ VIP TAŞIMACILIK ✓ KONGRE TAŞIMACILIK ✓ KURUMSAL TAŞIMACILIK



29
EKİM
CUMHURİYET
BAYRAMI

Kutlu olsun





29 Ekim 1923

Cumhuriyetimizin 101. Yılı Kutlu Olsun!



Canberk Demirgezer

Dörtler Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Anadolu Isuzu'nun Tam Elektrikli Modeli Novociti Volt, Makedonya Strumica Belediyesi'ne Teslim Edildi

Yurt dışı pazarlardaki başarılarına bir yenisini daha ekleyen Anadolu Isuzu, elektrik araç kategorisinde büyük ilgi gören Novociti Volt modeli ile Makedonya'nın ilk elektrikli otobüs filosu oldu.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, yurtdışı pazarlardaki varlığını güçlendirmeye devam ediyor. Çevre dostu çözümler geliştirme hedefiyle sıfır emisyon, tam elektrikli ve alternatif yakıtlı araçlar üreten Anadolu Isuzu, sektörünün öncüsü olarak ürettiği Novociti Volt tam elektrikli otobüs ile dünyada büyük beğeni topluyor.



Strumica Belediyesi'ne 10 adet Novociti Volt teslim edildi

Anadolu Isuzu'nun bugün birçok Avrupa ülkesine ihraç edilen modellerinden biri olan Novociti Volt, Makedonya Strumica Belediyesi'nin de tercihi oldu. Modern ulaşım sektörünün güncel talep ve ihtiyaçlarını dikkate alarak, Ar-Ge merkezinde, tasarım ve üretim yetkinlikleriyle, Türkiye'de ürettiği 10 adet NovoCiti VOLT, Strumica Belediye Başkanı'nı Kosta Kostadinov'in de katılımı ile Makedonya Strumica Belediyesi'ne teslim edildi.

Makedonya'nın ilk elektrikli otobüs filosu

Makedonya'nın ilk elektrikli otobüs filosu olan model, aynı zamanda bugüne kadar belediye otobüsü kullanmayan Strumica Belediyesi'nin de ilk belediye otobüsü olma özelliğini taşıyor.

Anadolu Isuzu, yurtdışı pazarlardaki konumunu güçlendirmeye, yeni pazarlara açılmaya ve ihracat rakamlarını artırmaya devam edecek. ■



29 Ekim 1923 - 29 Ekim 2024

Cumhuriyetin ışığında
hep birlikte daha güçlüyüz.



ALBER TURİZM

www.alberturizm.com



**ŞEHİRLERARASI OTOBÜSLERDE
Emniyet Kemeri**



TÜRSAB Taşıt Plakası Denetimleri

Kültür ve Turizm Bakanlığı turizm taşıması yapan araçlarda bulunması gereken taşıt plakalarının güncel tarihli olması zorunluluğunu kaldırdı. Buna karşı çıkan TÜRSAB yaptığı açıklamada; yapılmakta olan denetimlerin duracağını, kazaların artacağını, vergi kaybı oluşacağını, hizmet kalitesinin düşeceğini, belgesiz faaliyetlerin artacağını, faturasız, sigortasız, rehbersiz taşımalar yapılacağını ve tüketicilerin haklarının çiğneneceğini belirtti. Bu konuyu ilgili mevzuat yönüyle ele almak istiyorum.

Trafik Kanun ve Yönetmeliği

Tüm karayolu taşıtlarının uymak zorunluluğunda oldukları çeşitli konular bu mevzuatta yer alıyor. Burada taşıtların uygunluğu, kaydı, kullanım esasları, denetim ve cezalandırılması gibi çeşitli hususlar yer alıyor. Tabi ki, yolcu taşımacılığında kullanılan taşıtlarda buna dahil. Bu konudaki denetimlerin ve cezalandırmanın kimler tarafından nasıl yapılacağı da yer almakta. Denetim yetkilileri arasında TOBB, TESK, TÜRSAB, TŞOF gibi ilgili kanunlarla kurulan örgütler ve tabi ki, meslek sahiplerinin kurduğu sivil toplum kuruluşları yer almıyor.

Taşıma Kanun ve Yönetmeliği

Yolcu ve yük taşımacılığına ilişkin olarak tüm taşımalar, taşımacılar, taşıtlar, sürücülerle ilgili özel hususlar bu mevzuatta yer alıyor. Yolcu taşımacılığında otobüsle yapılan ticari ve hususi taşımalar ile otomobille yapılan ticari taşımalar kapsam içinde. Belediye alanındaki yolcu taşımaları özel hükümlere tabi. İşin özünü taşıma yetki belgesi alınması uygun ve kayıtlı araç kullanımı ile uygun sürücü kullanımı oluşturuyor diyebiliriz. Yine denetim ve cezalandırma bu mevzuatta da yer alıyor. Burada da devlet kuruluşları dışında hiçbir sivil toplum örgütünün ve taşımacı derneklerinin denetim yetkisi bulunmuyor.



Dr. Zeki Dönmez

zeki.donmez@tasimadunyasi.com

Turizm taşıması

Yolcu taşıma mevzuatında bir turist tanımı bulunmadığı gibi yolcular da turistler ve turist olmayan diye ayrılmıyor. Bunun yerine tarifeli ve tarife taşıma ayrımı bulunuyor. Tarifersiz taşımalar kolay bir anlatımla belirli bir gurubun taşındığı taşımalar oluyor. Turizm taşımaları da tarifersiz taşımaların özel ve önemli bir bölümünü oluşturuyor. Ancak turizm taşıması olmayan özel gezi, spor müsabakası, okul gezisi, cenaze, düğün, av gibi pekçok tarifersiz taşımada bulunuyor. İlgili mevzuatta tüm tarifersiz taşımalarla ilgili zorunluluklar ve sorumluluklar yer alıyor. Turizm taşımasından söz edilmediği gibi bunlarla ilgili özel bir hususa da yer verilmiyor. Zaten bir tarifersiz taşımanın turizm taşıması olup olmadığı dışardan anlaşılabilir birşey değil. Bunu anlamak için tarifersiz taşımalar için zorunlu olan taşıma sözleşmesine bakılması ve/veya durdurularak taşıtın kontrolü gerekiyor ki, bu da ancak yetkili olanlarca yapılabilecek bir denetim.

TÜRSAB mevzuatı

Bu mevzuatla turizm kapsamına giren taşımaların/ seyahatlerin kimler tarafından düzenleneceği, organize edileceği ve nasıl yapılacağı ile ilgili hususlar geniş bir şekilde yer alıyor. Bu mevzuatın bu işin taşıma kısmını düzenlemesi söz konusu olamaz. Bu iş başka bir bakanlığın ve başka bir mevzuatın konusu zaten. Burada önemli husus; bu taşımaların taşıma sözleşmelerinin tur veya transferi gerçekleştirecek seyahat acentesi tarafından yapılması. Zaten ilgili mevzuatta da taşıtlar pek az yer alıyor. En görünen şekli tur ve transfer araçlarında bulundurulması gereken belgeler şeklinde. Bu belgeleri araçlarında bulundurma zorunluluğu taşımacının değil, seyahat acentesinin işidir. Yine buna ilişkin bir cezalandırma yapılacaksa bu da seyahat acentesine yönelik olmalıdır. Taşıma mevzuatında yolcu taşımacılarının bu türden bir

“TÜRSAB yetkili değil

Tur ve transfer aracında bulundurulması gerekli belgeler arasında araç plakası da yer alıyor. Ne olduğu pek açık değil. Bunun bulundurulmasından taşımacıya bir sorumluluk yüklemek ve cezalandırma yapmak mümkün değil. Taşıma mevzuatında böyle bir suç ve ceza yer almıyor. Araç plakası bir turizm taşımasının yetkili bir seyahat acentesi tarafından gerçekleştirilip, gerçekleştirilmediğinin tespiti için kolaylık sağlayabilir. Ancak bunun araç durdurularak yapılması gerekir. Bu durdurmayı ve denetimi yapmaya TÜRSAB yetkili değildir. ”

sorumluluğu yoktur. Bu nedenle bunlardan ötürü bir cezalandırma da yapılamaz.

TÜRSAB Araç Plakası

Tur ve transfer aracında bulundurulması gerekli belgeler arasında araç plakası da yer alıyor. Ne olduğu pek açık değil. Dediğim gibi, bunun bulundurulmasından taşımacıya bir sorumluluk yüklemek ve cezalandırma yapmak mümkün değil. Taşıma mevzuatında böyle bir suç ve ceza yer almıyor. Araç plakası bir turizm taşımasının yetkili bir seyahat acentesi tarafından gerçekleştirilip, gerçekleştirilmediğinin tespiti için kolaylık sağlayabilir. Ancak bunun araç durdurularak yapılması gerekir. Bu durdurmayı ve denetimi yapmaya TÜRSAB yetkili değildir. Hatta taşıma mevzuatındaki denetçilerin de böyle bir görevi yoktur. Eğer böyle bir denetim gerekliyse bunun taşıma mevzuatına uygun şekilde eklenmesi gerekir. Yapılacak denetim taşıyan yolcu grubunun bir seyahat acentesine ait olup olmadığı şeklinde olmalıdır. Bunun için araç plakası da gerekmez. Zorunlu olan taşıma sözleşmesinin

seyahat acentesi tarafından yapılmış olması yeterlidir. Araç plakası olsa olsa bu tespitin yapılmasını kolaylaştırabilir. Ancak bu plakanın güvenilirliği de azdır. Zira bu plaka ile bu seyahat acentesine ait olmayan taşımaların yapılması imkan dahilindedir. Güncel araç plakaları dahi bu kötü kullanımı engellemeye yetmeyebilir.

İşin kaza yönü

Taşıma güvenliği açısından gerekli olan tedbirler Trafik Kanunu ve Yönetmeliği'nde yer almaktadır. Bunun ötesinde Taşıma Kanun ve Yönetmeliği taşıma güvenliğine yönelik pekçok özel düzenleme getirmektedir. Bunlara yenileri de eklenebilir ve güncelleme yapılabilir. Araç plakasının ise kazaları önlemede ne gibi bir etkisi veya faydası olacağına anlayabilmemiş değiliz. Bu düşüncem turizm taşımalarının seyahat acenteleri üzerinden yapılması gerekliliğini ve bunun takibini ortadan kaldırmaz.

TÜRSAB Denetimi

TÜRSAB'ın faydalı olabilecek araç plakası dahil taşıtları ve taşımaları denetleme yetkisi yoktur. Yetkili olanlar da araç plakası, rehber bulundurma gibi...taşıma mevzuatında yer almayan hususları taşıma mevzuatına göre denetleyip cezalandırma hakkına sahip değildirler. Bu nedenle TÜRSAB yetkili olanlar eliyle dahi kendi mevzuatında yer alan hususları denetlendirip taşımacıya veya taşıta ceza yazdırma yoluna gidemez.

Burada faydalı olduğu iddia edilen araç plakasını belirli bir bedel ile verilmesi ise bu işin faydadan öte gelir amaçlı olduğu düşüncesini akla getirmektedir. Eğer TÜRSAB bu konuda samimi ise seyahat acentelerine bu plakayı hiç ücret almadan vererek taşımaların usulüne uygun yapılmasının kolaylaştırma şeklinde seyahat acentelerinin ve kamu otoritesine katkı sağlayabilir. Taşıt plakası bahanesiyle yaptırılan denetimler üzerinden vergi kaybı, fatura vs amaçlı iyileştirmeler yapılması tamamen başka makamların işidir. Onların görevlerini TÜRSAB'ın üstlenmesine gerek olmamalıdır.

Cağdaş yaşam için çok önemli olan Cumhuriyetin ülkemize kazandırılışının 101. Yılımı kutluyorum.

Terönün her türlüünü, her zaman her yerde lanetliyorum. ■

TÜRSAB Araç Plakası her yıl yenilenmeyecek

Kültür ve Turizm Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü Seyahat Acentalarının Denetimine yönelik 15 Ekim 2024 tarihinde 81 il Valiliği'ne, İl Kültür ve Turizm Müdürlüklerine ve TÜRSAB'a yönelik bir yazı gönderdi. Yazıda, "TÜRSAB Araç Plakası"nın her yıl veya belirli aralıklarla Birlik tarafından yenilenmesini ve seyahat acentaları tarafından da yenilenen plakaların kullanılmasını zorunlu kılan bir düzenleme bulunmadığı belirtilerek, "yenilenip yenilenmediğine bakılmaksızın Birlik tarafından verilmiş "TÜRSAB Araç Plakası"nın bulunması halinde, mevcut plakanın kabul edilmesi gerektiği belirtildi.

Yazı şu şekilde: "1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Seyahat Acentaları Yönetmeliği ile Seyahat Acentaları Birliği Yönetmeliğinde; "TÜRSAB Araç Plakası"nın her yıl veya belirli aralıklarla Birlik tarafından yenilenmesini ve seyahat acentaları tarafından da yenilenen plakaların kullanılmasını zorunlu kılan bir düzenleme bulunmamaktadır. Bu kapsamda, gerçekleştirilecek denetimlerde belgelerin kontrolü esnasında yenilenip yenilenmediğine bakılmaksızın Birlik tarafından verilmiş

"TÜRSAB Araç Plakası"nın bulunması halinde, mevcut plakanın kabul edilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim" denildi.

Haksız yere plaka satışı yapıldı

Acentalar Kazanacak Platformu 25. Dönem Türkiye Seyahat Acentaları Birliği Başkan Adayı Ali Bilir yazı ile ilgili şu değerlendirmeyi yaptı: TÜRSAB araç plakalarının her yıl yenilenmesi gerektiğine dair uygulamanın hatalı olduğunu birçok kez dile getirmiştim. Plakaların her yıl yenilenmesine yönelik yasal bir düzenleme mevcut değildir. Buna rağmen, bu yanlış uygulama yıllardır seyahat acentalarından gereksiz yere milyonlarca lira alınmasına neden olmuştur. Bu hatalı uygulamayı ilgili mercilere yazılı ve sözlü olarak birçok kez ilettim. Plaka satışının yasal olmadığını vurguladım. Nihayetinde, Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından gönderilen yazıda, plakaların her yıl yenilenmesine dair bir zorunluluğun bulunmadığı açıkça belirtilmiştir. Bu açıklamanın yapılması sevindirici bir gelişmedir; ancak bir yıldan fazla süredir dile getirdiğimiz bu yanlış uygulama sonucunda, TÜRSAB'ın acentalardan topladığı milyonlarca lira haksız yere alınmıştır. Buradan TÜRSAB Başkanı ve Yönetim Kurulu'na sesleniyorum: Son bir yılda

(2024 yılında) eski plakaları iade ederek, yeni plaka veya bandrol alan acentalara iade ettiği plaka sayısı kadar tahsil ettiğiniz plaka ücretlerinin geri ödemelerini gerçekleştiriniz. Bu, hem üyelerinize olan sorumluluğunuzun bir gereğidir hem de sizlere yakışan bir davranış olacaktır. Aksi takdirde, bunun hesabını vermek zorunda kalacaksınız.

TÜRSAB Araç Plakası kazaları önleyen bir unsur değil

Ece Tur Yönetim Kurulu Üyesi Taner Akartuna'da yayınlanan yazının ardından TÜRSAB tarafından yapılan açıklamaları değerlendirdi: TÜRSAB Araç Plakası sayesinde kaçığın önlendiğini, acentanın faal olup olmadığının kontrol edildiği hatta kazaların önlendiği savunuldu. Bu açıklamalar beni tatmin etmedi. Birincisi. Seyahat Acentaları Birliği adı üstünde ulaşım onların alanında değil. Ulaşım dengisinde muhatap Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı. 'Kazalar önleniyor' deniliyor ancak camının önüne konula bir plaka bu mümkün değil. Kazaların önlenmesi önce eğitim, sonra bakımları tam yapılmış araçlar, hız denetimleri ile olmuş. Bunu TÜRSAB yapmadığına göre bu anlamsız olmuş. Korsanın önlendiği söyleniyor,



bu kısmen doğru olabilir ancak yalnız uygulamalara da tanık olduk. Araçlarda turist varken havaalanı girişinde aracı durdurmak, trafiği tıkamak ve uçağa yetişmek için olan turistler için ne kadar doğrudur. Yolcunun indirildiği peronda bunu yapmak zor bir iş değildir. Maalesef D2 belgesine kendi nam ve hesabına çalışan araçları kaydedip, bunun için para alan ama bu araçların ne iş yaptığını bile takip etmeyen birçok kişi var. Bu şekilde haksız kazanç sağlayanlar var. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın UETDS sistemi her türlü açığı yakalamaya uygun ve her geçen gün gelişen bir sistem. Bundan sonra beence cam önünde duran bir tabelanın hiçbir önemi yok. UETDS sisteminde belgeye kaydedilen aracın faturayı firmaya kesmesine yönelik bir takip oluşturulursa vergi kaybıda önlenir. ■

Mercedes-Benz Türk Türkiye'nin En Çok Patent Tescilli Alan Otomotiv Firması!

Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncü firması Mercedes-Benz Türk, AR-GE yatırımları ve yeni teknolojilere yönelik çalışmalarını endüstrinin gelişiminde öncü olmayı sürdürüyor. Bu kapsamda şirket, Turkishtime AR-GE 250 listesinde önde gelen markalar arasında yerini korurken patent tescilli konusunda da önemli bir başarıya daha imzasını attı.

İki güçlü AR-GE Merkezi ile faaliyetlerini aralıksız olarak sürdüren Mercedes-Benz Türk, İstanbul ve Aksaray AR-GE Merkezlerinde toplam 500'ü aşkın yetkin mühendis kadrosuyla Daimler Truck'ın diğer ülkelerdeki AR-GE Merkezleri ile birlikte Türkiye'den global ağa hizmet veriyor.



Ağır ticari araç endüstrisinin geleceği için AR-GE çalışmalarının büyük bir öneme sahip olduğunu söyleyen Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "İstanbul ve Aksaray AR-GE Merkezlerimiz,

çatı şirketimiz Daimler Truck'ın Almanya, Brezilya, Amerika, Japonya, Çin ve Hindistan'daki AR-GE Merkezleri ile birlikte Türkiye'den global ağa hizmet veriyor. İstanbul Kamyon Ar-Ge Ekiplerimiz, Daimler Truck'ın çok sayıdaki yetkinlik merkezine mühendislik hizmeti sunuyor. İstanbul Otobüs AR-GE ekibimiz ise, tüm dünyadaki Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin iç donanım, karoser, dış kaplama, elektrik altyapısı, teşhis sistemleri ve donanımsal dayanıklılık testleri için yetkinlik merkezi olarak çalışıyor" dedi.

Sülün, bu başarıda payı olan tüm çalışanları kutladığını da sözlerine ekledi. ■

Mercedes-Benz Türk ve Daimler Truck,

Elektrikli Ulaşımın Geleceğine Yol Alıyor

Sıfır emisyonla ulaşım ve karbon nötr dönüşüme öncülük etme hedefi doğrultusunda uzun yıllardır çalışmalarını sürdüren Mercedes-Benz Türk ve çatı şirketi Daimler Truck, sürdürülebilir teknolojilerle elektrikli ulaşımın geleceğini şekillendirmeye devam ediyor. Elektrikli araç dönüşümünü Bağlantılı/Çevrimiçi (Connected), Otonom (Autonomous) ve Elektrikli (Electric) stratejileri etrafında şekillendiren Daimler Truck, bu strateji çerçevesinde Batarya Elektrikli ve Hidrojen Bazlı Yakıt Hücreli Araçlar geliştirerek, şehir içi taşımacılıktan uzun mesafe taşımacılığa kadar geniş bir yelpazede sıfır emisyonlu çözümler sunuyor.

Daimler Buses Solutions GmbH; müşterilerine özel

konfigürasyona sahip elektrikli otobüslerden yazılım destekli fizibilite çalışmalarına, şarj yönetim sistemlerinden elektrik altyapısının kurulmasına kadar geniş bir hizmet yelpazesi sunuyor. Daimler Buses Solutions GmbH, teklif aşamasından araçların operasyona çıkmasına kadar gerekli her türlü simülasyon, müşteri ihtiyacına

göre donanımı belirlenmiş araç, yürütülecek operasyona uygun şarj istasyonu seçimi ve kurulması, elektrik alt yapısı, şarj ve filo yazılımları müşterilere kapsamlı paket halinde sunuluyor. Daimler Buses Solutions GmbH, Türkiye'deki bu kapsamdaki çalışmaları Mercedes-Benz Türk ile beraber sürdürüyor. ■



Mercedes-Benz, kendi geri dönüşüm fabrikasını açıyor

Mercedes-Benz, entegre mekanik-hidrometalurjik süreçlere sahip Avrupa'nın ilk batarya geri dönüşüm tesisini açarak, dünya çapında batarya geri dönüşüm döngüsünü kendi bünyesinde kapatan ilk otomobil üreticisi oldu.

Güney Almanya'nın Kuppenheim kentindeki geri dönüşüm tesisi gerçek bir dögüsel ekonomi yaratıyor. Bu, değerli birincil kaynakların tüketimini önemli ölçüde azaltmaya çalışan Mercedes-Benz'in öncü ruhunu ve yenilikçi gücünü de gösteriyor. Mekanik-hidrometalurjik geri dönüşüm tesisinden beklenen geri kazanım oranı, mevcut yerleşik süreçlerin aksine, yüzde 96'dan fazla. Lityum,

nikel ve kobalt gibi değerli ve az bulunan hammaddeler, gelecekteki tamamen elektrikli Mercedes-Benz araçların yeni bataryalarında kullanılmaya uygun bir şekilde geri kazanılabilecek. Yeni batarya geri dönüşüm tesisinin inşası ve dolayısıyla Almanya'da değer yaratılması için on milyonlarca Euro yatırım yapıldı. Federal Şansölye Olaf Scholz da Kuppenheim, Baden'deki açılış törenine katıldı.

Mercedes-Benz Group AG CEO'su Ola Källenius, Mercedes-Benz'in en çok arzu edilen otomobilleri sürdürülebilir bir şekilde üretmeyi kendine hedef olarak belirlediğini vurguladı.

Federal Almanya Şansölyesi Olaf Scholz da otomotiv endüstrisinin geleceğinin elektrikli olduğunu ve bataryaların

da bunun önemli bir bileşeni olduğunu vurgulayarak Mercedes-Benz'i Kuppenheim'da bu yatırımı kurmakta gösterdiği cesaret ve öngörü için kutladığını belirtti. ■



21. Üniversitelerarası Lojistik Vaka Yarışması Kazananları Belli Oldu

Mars Logistics ve LODER (Lojistik Derneği) işbirliğiyle bu sene 21'incisi düzenlenen Üniversitelerarası Lojistik Vaka Yarışması'nda öğrenciler bu sene de takımlar halinde yarışarak gerçek lojistik vakaların çözümlerini bulmak için çalıştılar. Türkiye'deki bütün üniversite öğrencilerinin katılımına açık olan yarışmanın bu seneki kazananları belli oldu.

Katılımcılardan vakaları çözerken bilgi ve becerilerini kullanmalarının yanı sıra analitik düşünme ve bütünsel bakış faktörlerinde de başarılı olmaları beklenen yarışmanın final etabına jüri üyeleri tarafından yapılan değerlendirme ve elemeler sonucunda 5 takımdan toplam 15 öğrenci katıldı.

13 Ekim Pazar günü online olarak gerçekleştirilen final etabında öğrenciler, sektör temsilcileri ile akademisyenlerden oluşan jüriye hazırladıkları vaka çözümlerini sundu.

ÖDÜLLER

A Kategorisi (program adında lojistik kelimesi olan lisans ve 4 yıllık yüksek okul kategorisi) birincisi Maltepe Üniversitesi Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü öğrencileri Hüma Beyza Fırat, Muhammet Yavuz Yardımcı ve Furkan Yıldırım olurken, A Kategorisi ikincisi ise İzmir Ekonomi Üniversitesi Lojistik Yönetimi Bölümü öğrencileri Hüseyin Sabuncu, Özkan Öztürk, Nazım Berkтуğ Aşer oldu.

B Kategorisi (program adında lojistik kelimesi olmayan lisans ve 4 yıllık yüksek okul kategorisi) birincisi Trakya Üniversitesi Yönetim Bilişim Sistemleri Bölümü öğrencileri Umut Şentürk, Merve Yazıcı ve Serra Yağcı olurken, B Kategorisi ikincisi ise Gazi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü öğrencileri İrem Merve Kent, Güler Buse Duman ve Hatice Batmaz oldu.

C Kategorisi kazananları (program adında lojistik kelimesi olan 2 yıllık meslek yüksek okul kategorisi) İzmir Kavram Meslek Yüksek Okulu Lojistik Programı öğrencileri Asrın Dönmez, Talha Pekbey ve Furkan Akgün oldu. ■

250 milyon ünite üretimini aşan ilk şirket oldu

Elektrikli Park Frenlerinin öncüsü ZF

ZF Fren Sistemleri Mühendisliği Kıdemli Başkan Yardımcısı Danny Milot, konuyla ilgili şunları söyledi: "2000'li yılların başında geleneksel mekanik fren sistemlerinden uzaklaşmaya başladığında ZF, fren sistemleri pazarında küresel bir lider olarak yerini çoktan almıştı. Bu teknoloji, küçük otomobillerden büyük kamyonet ve SUV'lara kadar dünyanın en popüler araçlarının çoğunda yer alıyor ve EPB'nin süregelen başarısı da bu konumu vurguluyor." Danny Milot sözlerine şunları ekledi: "Gelişmiş güvenlik, otonom sürüş ve araç elektrifikasyonuna yönelik ilerlemelerle birlikte, fren sistemleri çok önemli bir rol oynamaya devam ediyor. ZF, otomotiv endüstrisi için yeni standartlar belirlerken kesintisiz yenilik anlayışıyla liderlik konumunu sürdürecektir." ■



Ford Trucks, Ağır Ticari Araç Sektöründe Önyargıları Yıkıyor:

Kadın Kamyon Şoför Akademisi ile Kadınlar Direksiyona Geçiyor

Ford Trucks, kadınların kamyon şoförü olarak ağır ticari araç sektöründe istihdam edilmesini sağlayacak Ford Trucks Kadın Kamyon Şoför Akademisi'ni hayata geçirdi. Ford Trucks Kadın Kamyon Şoför Akademisi, kadınlara yeni bir kariyer fırsatı yaratırken, sektördeki cinsiyet eşitsizliğini ortadan kaldırmayı ve nitelikli şoför açığına çözüm bulmayı hedefliyor.

Profesyonel eğitimlerle desteklenen akademide kadınlar sektörde kalıcı bir yer edinmek için gerekli tüm donanımına sahip olacaklar. Başarıyla mezun olan adaylar, lojistik sektörünün öncü firmalarında istihdam edilecekler.

Mühendislik gücü, yenilikçi ve akıllı teknolojileriyle global arenada fark yaratan Ford Trucks, bu kez de ağır ticari sektöründe toplumsal cinsiyet eşitliğini sağlamaya öncülük ediyor. Kadın Kamyon Şoför Akademisi'ni hayata geçiren Ford Trucks, sektörde cinsiyete dayalı önyargıları yıkmayı ve kadın istihdamını artırmayı hedefliyor. Bu girişim aynı zamanda sektörde yaşanan nitelikli şoför açığına çözüm bulmayı da amaçlıyor.

Kadın Kamyon Şoför Akademisi, Ford Trucks'ın "Her Yükte Birlikte" marka vaadini bir kez daha gösteriyor. Otokoç Otomotiv'in de desteği ile hayata geçirilen proje ile, güçlü bir eğitimden geçen kadın kamyon şoförlerini istihdamda kazandırırken hem sektörü hem de müşterilerini daha verimli, sürdürülebilir ve cinsiyet eşitliğine dayalı bir geleceğe taşımayı hedefliyor.



Ford Trucks Pazarlama Lideri Emine Coşkun

Kadın Kamyon Şoför Akademisi'nin sektördeki etkisini vurgulayan Ford Trucks Pazarlama Lideri Emine Coşkun: "Ford Trucks olarak, Kadın Kamyon Şoför Akademisi ile sektördeki cinsiyet eşitsizliğini ortadan kaldırmayı ve kadınlara eşit fırsatlar sunmayı hedefliyoruz. Bu akademi, kadınların sektördeki varlıklarını güçlendirirken aynı zamanda toplumsal cinsiyet eşitliği yolunda önemli bir adım atmamızı sağlıyor. Kadınların artan temsiliyeti

ile sektördeki nitelikli şoför açığını kapatma çabamız, sadece iş gücünü değil, toplumu da daha adil ve sürdürülebilir bir hale getirecek. Kadınların bu süreçteki başarısı, tüm sektörün gelişimine katkıda bulunacaktır. Bu dönüşümün parçası olarak kadınları desteklemekten büyük gurur ve mutluluk duyuyoruz." diye konuştu.

Eğitim neleri kapsıyor?

Ford Trucks Kadın Kamyon Şoför

Akademisi'nin eğitim programı için HED Akademi ile iş birliği yapıldı. E sınıfı ehliyetini ve tüm belgelerini tamamlayan kadın şoför adayları, profesyoneller tarafından titizlikle hazırlanan altı haftalık yoğun bir eğitim sürecinden geçecekler. Bu süreçte hem kamyon kullanımıyla ilgili teorik bilgilere hâkim olacaklar hem de pratik kazanacaklar, ayrıca ağır ticari araç sektörüne dair kapsamlı bilgiler de edinecekler.

Ford Trucks, kadın şoför adaylarına, eğitim sürecine başlamadan önce ehliyet alımlarında da destek sağlayacak. Kamyon şoförü olmak isteyen tüm kadınlar bu eğitim programına başvurabilecek.

Lojistik firmalarında istihdam

Akademiyi başarıyla tamamlayan adaylar mezun olacak ve Ford Trucks'ın bu proje kapsamında iş birliği yaptığı Reysaş, Tet Global Lojistik, Nuh Beton, DSV gibi lojistik sektöründeki öncü firmalarda istihdam edilebilecekler.

Başvuru:

Ford Trucks Kadın Kamyon Şoför Akademisi'ne katılmak isteyenler Ford Trucks websitesi ve 444 36 73- Ford Direkt hattı üzerinden başvuru yapabilecekler.

Horoz Lojistik'ten Çevre Dostu Adımlar:

Elektrikli Araçlar Filoya Katıldı

Çevresel sürdürülebilirliğe odaklanan Horoz Lojistik, lojistik faaliyetlerinin ekolojik etkisini en aza indirmek amacıyla sürdürdüğü uygulamalarına yenilerini eklemeye devam ediyor

Sürdürülebilir lojistik faaliyetlerini odağına alan Horoz Lojistik, çevreye olan duyarlılığını daha da ileriye taşıyarak yeni nesil elektrikli araçları lojistik operasyonlarına dahil etmeye başladı. Bu adım, lojistik faaliyetlerinin çevresel etkilerini azaltmak ve karbon ayak izini en aza

indirme ve çevre dostu taşımacılık çözümleri geliştirme konusundaki taahhüdünü pekiştiriyor.



2030 yılına kadar yurt genelindeki tüm depolarını güneş enerji panelleri ile kendi enerjisini üreten alanlar olacağını hedeflediklerini bildiren Horoz Lojistik İcra Kurulu Başkanı

Yardımcısı İlker Özkocacık, çevre politikaları ile ilgili açıklamalarda bulundu.

"Lojistik operasyonunun çevreye önemli bir etkisi bulunmakta. Bu durum araçların, uçakların ve gemilerin ne kadar karbondioksit ürettiği göz önüne alındığında, yapılacak ufak değişiklikler bile ciddi boyutta çevresel katkı sağlamaktadır. Lojistik kaynaklı enerji tüketiminin neden olduğu çevre kirliliğinin de her geçen gün arttığı günümüzde "yeşil lojistik kavramı" gün geçtikçe daha fazla önem taşımakta. Sektördeki faaliyetlerimizin çevresel etkilerini azaltmak ve sürdürülebilir çözümler geliştirmek bizim de her zaman

önceliğimiz oldu. Elektrikli araç filomuz ile karbon salınımını azaltarak, çevre dostu lojistik çözümlerimizi genişletiyoruz. Gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için her adımda çevre dostu çözümler geliştirmek zorundayız. Yeşil lojistik uygulamalarımızla sürdürülebilirliği işimizin temeline yerleştiriyoruz," diyen Özkocacık, bu tür yatırımların şirketin uzun vadeli vizyonunun ayrılmaz bir parçası olduğunu belirtti.



Boltaş 100 DAF aldı



Lojistik sektöründe yarım asra dayanan tecrübesiyle entegre çözümler üreten Boltas, yenilikçi vizyonu ve kurumsallaşma hamleleriyle gelecek hedeflerine emin adımlarla ilerliyor. **Boltas Yönetim Kurulu Başkanı Ulaş Çobanoğlu**, dönüşüm sürecinde attıkları her adımın, şirketi gelecek 50 yıla hazırlamayı amaçladığına dikkati çekti: "Bu amaçla çizdiğimiz yol haritası kapsamında, yurt içindeki ve yurt dışındaki şirketlerimizi holding çatısı altında

birleştireceğiz" dedi.

Çobanoğlu, filo, insan kaynağı, teknoloji ve sürdürülebilirlik alanında sürekli gelişmeye devam ettiklerini ifade etti: "Güçlü bir mali planlamayla filomuzu yeniliyoruz. Karbon ayak izimizi en alt seviyeye indirmeyi hedefliyoruz. Avrupa'daki diğer filolarımızda olduğu gibi Türkiye için de DAF yatırımı yapmaya karar verdik ve 100 araçlık bir anlaşma yaptık. İlk 50 aracın teslimatı Ağustos'ta tamamlandı.



Ulaş
Çobanoğlu

Kalan 50 adedin teslimatı ise yıl sonuna kadar tamamlanacak." ■

Prometeon Türkiye'nin yeni Pazarlama Müdürü Ömer Tunaz oldu

Dünyanın endüstriyel ve ticari lastik odaklı tek global şirketi Prometeon Türkiye'de önemli bir atama gerçekleştirdi. Prometeon bünyesinde Mısır ve Afrika, Orta Doğu (AFME) Pazarlama Müdürü olarak görev yapan Ömer Tunaz, Prometeon Türkiye, Rusya ve Kafkaslar Pazarlama Müdürlüğü görevine atandı.

Şirketin pazarlama ve iletişim stratejilerini yönetecek Tunaz, lisans eğitimini Okan Üniversitesi Uluslararası Ticaret bölümünde tamamladı. Profesyonel iş hayatına 2014 yılında Pirelli'de başlayan Tunaz, Ocak 2014-Mayıs 2017 tarihleri arasında sırasıyla Filo Satış Destek ve Bölge Satış Müdürlüğü görevlerini üstlendi. Mayıs 2017'de Prometeon bünyesine katılan Tunaz, marka bünyesinde sırasıyla Ürün Müdürü, Türkiye, Afrika ve Orta Doğu Operasyonel Pazarlama Müdürü ve Mısır, Afrika ve Orta Doğu Pazarlama Müdürü görevlerini üstlendi. Ömer Tunaz, Ağustos 2024 itibarıyla Prometeon Türkiye'de Pazarlama Müdürlüğü görevine atandı.

Daha önce bu görevi de eş zamanlı olarak yürüten Faruk Uslu, Prometeon Tyre Group MEA Bölgesi (Türkiye, Orta Doğu ve Afrika, Rusya ve Kafkaslar) Pazarlama Direktörü olarak görevine devam edecektir. ■



Gümüş Uluslararası Nakliyat Tırsan araç sayısını 30'a çıkardı

Gümüş Uluslararası Nakliyat komple ve parsiyel yükte tam verimlilik için bir kez daha Tırsan dedi

Tırsan'ın Adapazarı Mega kampüsünde gerçekleştirilen teslimat törenine Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Gümüş Uluslararası Nakliyat ve Lojistik'i temsilen İthalat - İhracat Uzmanı Cevdet Bertan Gümüş ve Tırsan Treylar Yurt İçi Satış Yöneticisi Osman Keleş katıldı.

Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu: "Gümüş Uluslararası Nakliyat ve Lojistik, yıllardır bizimle iş birliği içinde olan ve büyümesini sürdürürken her zaman Tırsan'ı tercih etmiş, çok kıymetli bir iş ortağımızdır. Üçüncü jenerasyon temsilcisine bu teslimatı yapmaktan memnuniyet duyuyorum" açıklamalarında bulundu.

Gümüş Uluslararası Nakliyat ve Lojistik Temsilcisi Cevdet Bertan Gümüş, "30 yılı aşkın tecrübemiz ile gıdadan otomotive, tekstilden yedek parçaya, yapı malzemelerinden fuar taşımacılığına kadar geniş bir yelpazede komple ve parsiyel taşımacılık hizmeti veriyoruz. Lojistikte zaman ve maliyet israfını ortadan kaldırmayı ve müşteri memnuniyetini ön planda tutan bir firma olarak, kuruluşumuzdan bu yana Tırsan'ı tercih ediyoruz" dedi. ■

Bekir Say Lojistik İki Tırsan Treylar daha aldı



Tüm filosu Tırsan araçlarından oluşan Bekir Say Lojistik, 2 adet Tırsan Perdeli Tenteli Multi Ride treylar daha teslim aldı.

Tırsan Adapazarı Mega kampüsünde gerçekleştirilen

törene, Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Bekir Say Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Bekir Say ile Filo Müdürü Murat Say ve Finans Müdürü Gökhan Say katıldı.

Çetin Nuhoglu, "Müşterilerimizin rekabet gücünü

artıran sağlam, güvenli ve yenilikçi araçları sektöre sunmaya devam edeceğiz. Müşterilerimizin operasyonlarını daha da ileriye taşımak için her zaman yanlarında olacağız. Bekir Say Lojistik'e Tırsan'ı tercih ettikleri için teşekkür ederiz" dedi. ■



Canpolat Taşımacılık, Yatırımlarını 15 Yeni Tırsan Aracıyla Sürdürdü

Kuru yük ve çeşitli parsiyel yüklerin taşımacılığında uzmanlaşmış Canpolat Taşımacılık, tercihini yine Tırsan'dan yana kullanarak, filosunu 15 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maksima Plus ile güçlendirdi. Son yapmış olduğu yatırım ile firmanın filosundaki Tırsan treylar sayısı 45'e ulaştı.

Tırsan'ın Adapazarı mega kampüs gerçekleştirilen teslimat törenine; **Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu** ve **Canpolat Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Adem Canpolat** katıldı.

Çetin Nuhoglu, Tırsan araçlarla müşterilerinin rekabet gücünü arttırdıklarını açıkladı.

Adem Canpolat ise ojistik hizmetlerinin müşterilerinin işletmelerinde verimlilik artışı sağlamaya odaklı olduğunu ve teslimatı yapılan 15 Tırsan Tenteli Perdeli Maksima Plus araçların, Canpolat Taşımacılık'ın uluslararası taşımacılıktaki operasyonel verimliliğini arttırmaya katkı sağlayacağını ifade etti. ■

29 EKİM

CUMHURİYET BAYRAMIMIZ

KUTLU OLSUN



obilet